
Предисловие

Уважаемый покупатель! Поздравляем вас с выбором автомобиля CHANGAN. Мы рады приветствовать вас в числе клиентов, отдающих предпочтение марке CHANGAN. Передовые инженерные разработки и высококачественная конструкция каждого выпущенного автомобиля CHANGAN – предмет нашей особой гордости.

Настоящее руководство познакомит вас с функциями вашего нового автомобиля CHANGAN и поможет в его эксплуатации и обслуживании. Рекомендуем внимательно прочитать данное руководство, поскольку изложенная в нем информация позволит вам получить максимальное удовольствие от вождения.

Руководство по эксплуатации актуально на момент отправки в печать. Однако Changan Automobile непрерывно развивает и улучшает продукт и/или руководство с целью удовлетворения потребностей клиента. Поэтому мы оставляем за собой право по мере необходимости вносить изменения в настоящее руководство без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте конфигурацию и характеристики вашего автомобиля с содержимым других руководств и не требуйте компенсации на основании разницы между ними.

Changan Automobile Co., Ltd. владеет авторскими правами на руководство по эксплуатации и оставляет за собой право толкования данного руководства. Без письменного разрешения компании никакая часть руководства не может быть использована или воспроизведена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других изданиях или материалах.

Производитель рекомендует проводить техническое обслуживание вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

Желаем вам счастливого пути!



1 Капот	7 Окно с электрическим стеклоподъемником	13 Боковая камера системы кругового обзора
2 Передний парковочный радар	8 Выдвижная наружная ручка двери	14 Светодиодная фара (ближний/дальний свет)
3 Дневной ходовой огонь	9 Лючок топливозаправочной горловины	15 Крышка отверстия для передней буксировочной проушины
4 Передний стеклоочиститель	10 Колесо в сборе с шиной	16 Передняя камера системы кругового обзора
5 Панорамная крыша	11 Бескаркасная дверь	
6 Наружное зеркало заднего вида	12 Металлическая матовая отделка	



[17] Сплошной задний фонарь Star flame

[18] Задний стеклоочиститель

[19] Дополнительный стоп-сигнал

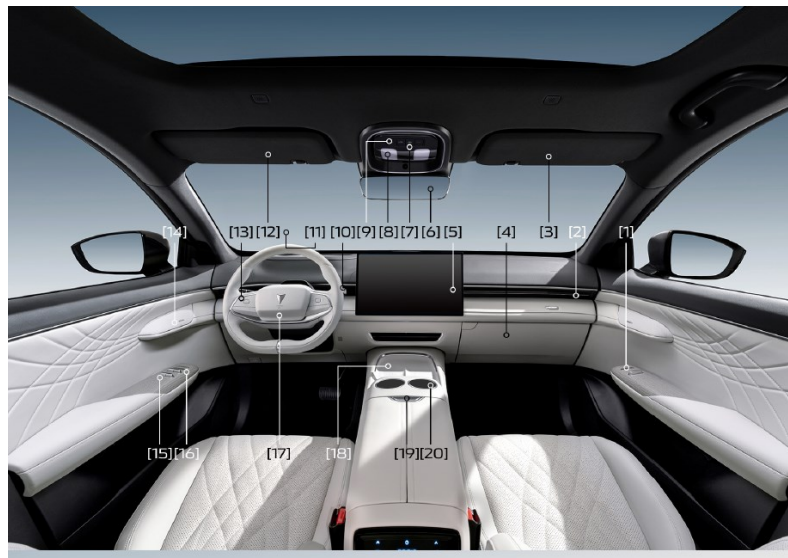
[20] Задняя камера системы кругового обзора

[21] Задний противотуманный фонарь

[22] Фонарь подсветки номерного знака

[23] Дверь багажного отделения с электроприводом

[24] Задний парковочный радар



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Кнопка открывания двери изнутри автомобиля | 8 Передний потолочный светильник | 15 Переключатель электрического стеклоподъемника |
| 2 Воздушный дефлектор | 9 Выключатель аварийной световой сигнализации | 16 Переключатель центрального замка |
| 3 Солнцезащитный козырек | 10 Подрулевой переключатель | 17 Многофункциональное рулевое колесо |
| 4 Перчаточный ящик | 11 Проекционный дисплей дополненной реальности | 18 Панель беспроводной зарядки |
| 5 Центральный дисплей | 12 Солнцезащитный козырек | 19 Кнопка открывания вещевого отделения в подлокотнике |
| 6 Внутреннее зеркало заднего вида | 13 Кнопки управления на многофункциональном рулевом колесе | 20 Подстаканник |
| 7 Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом | 14 Динамик | |

Контрольные лампы и индикаторы

Индикаторы кузовного оборудования

 Индикатор включения ближнего света

 Индикатор включения габаритных фонарей

 Индикатор указателя левого поворота

 Индикатор включения дальнего света

 Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

 Индикатор указателя правого поворота

Индикаторы силовой установки

 Индикатор готовности автомобиля к движению

 Индикатор подключения зарядного устройства

 Индикатор низкого уровня заряда тяговой батареи

 Контрольная лампа неисправности силовой установки

 Контрольная лампа ограничения мощности силовой установки

 Контрольная лампа аккумуляторной батареи

 Индикатор состояния зарядки

 Контрольная лампа тягового электродвигателя

 Контрольная лампа тяговой аккумуляторной батареи

Индикаторы системы шасси

 Контрольная лампа неисправности системы ABS

 Контрольная лампа давления в шинах

 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB)

 Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности

 Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

 Индикатор отключения системы динамического контроля устойчивости

 Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

 Контрольная лампа неисправности системы контроля движения под уклон (HDC)

 Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB)

 Индикатор включения системы динамического контроля устойчивости

 Контрольная лампа неисправности тормозной системы

 Индикатор функции автоматического удержания автомобиля

Индикаторы интеллектуальных систем помощи водителю※

 Индикатор системы контроля слепых зон (BSD)

 Индикатор дорожного знака

 Индикатор предупреждающего знака

 Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)

 Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB)

 Индикатор системы автоматического переключения света фар

 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)

 Индикатор круиз-контроля (CC)

 Индикатор запрещающего знака

 Индикатор знака конца зоны ограничения максимальной скорости

 Индикатор светофора

 Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB)

 Индикатор интегрированного адаптивного круиз-контроля (IACC)

Содержание

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ	1
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	1
Инструкции по использованию	1
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ.....	6
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	
В ОТНОШЕНИИ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ	7
КЛЮЧИ ОТ АВТОМОБИЛЯ	9
Общие сведения о ключах.....	9
Механический ключ	9
BLUETOOTH-ключ мобильного телефона	10
Электронный ключ	10
Система бесключевого доступа	13
ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	17
Включение автомобиля / запуск автомобиля /	
выключение питания автомобиля	17
Система центрального замка.....	19
Устройство защиты от открывания	
двери детьми.....	22

Отпирание дверей при столкновении	22
Автоматическое запираение во время движения ...	22
Система электрических стеклоподъемников	23
Солнцезащитная шторка с электроприводом.....	27
Капот переднего отсека	31
Дверь багажного отделения	32
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	37
Солнцезащитный козырек	37
Перчаточный ящик	37
Подлокотник центральной консоли	38
Передний багажный отсек	38
Розетки электропитания	39
USB-разъемы.....	40
Беспроводная зарядка мобильного телефона	41
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ	44
Экран интерфейса	44
Элементы управления быстрого доступа.....	45
Настройки.....	45
Поворот экрана.....	46
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ	48
Основные операции управления.....	48

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ДЕФЛЕКТОРОВ ✕	53	ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ	108
ЗАДНИЙ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН	55	ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ	109
Задний сенсорный экран.....	55	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА	
БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ	58	СЕЛЕКТОРА.....	111
Сиденья.....	58	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	111
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	65	ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СЕЛЕКТОРА	113
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	74	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И ЗЕРКАЛА	
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ	89	ЗАДНЕГО ВИДА.....	116
ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ	98	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ.....	116
СЦЕНАРИИ.....	98	НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	118
МИКРОЯДЕРНЫЙ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ		ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА.....	122
ИМПУЛЬСНЫЙ НАГРЕВ.....	104	СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ	
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	106	ОСВЕЩЕНИЕ.....	123
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	106	СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ	123
ДВИЖЕНИЕ С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ	106	ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПОДСКАЗКИ	124
ВОЖДЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК.....	106	НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	125
ВОЖДЕНИЕ В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ	106	ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	128
ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ.....	107		
ДВИЖЕНИЕ ПО ГРЯЗНОЙ ДОРОГЕ.....	108		

ВИЗУАЛЬНАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА 129

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ	129
СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА	131

ПОМОЩЬ ПРИ ПАРКОВКЕ И УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ 133

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	133
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)	134
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ (AUTO HOLD)	137
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	139
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)	139
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD)	140
АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (TCS)	140
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ (HHC)	140
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ (HDC)	141
КОМФОРТНАЯ ОСТАНОВКА (CST)	141

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS)	141
---	-----

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ 143

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC)	143
ИНТЕГРИРОВАННЫЙ АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (IACC)	158

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ 175

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)	175
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCTB)	182
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDWS)	185
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СТОЛКНОВЕНИИ СЗАДИ (RCW)	191
СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО УДЕРЖАНИЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (ELKS)	200
ЦИФРОВОЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР	203

АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ	205
ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА АВТОМОБИЛЯ.....	207
ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА	207
Медленная зарядка	207
Быстрая зарядка	210
Регулировка зарядного тока	212
Разрядка автомобиля внешним потребителем...	213
УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	216
ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	216
КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК.....	220
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ.....	220
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	221
ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА.....	223
ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА	223
ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА.....	224

ОЧИСТКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ.....	226
Кузов и наружные детали	226
Освещение	234
Щетки стеклоочистителя	235
ЗАМЕНА ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	238
БАЧКИ ДЛЯ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ.....	239
Охлаждающая жидкость	239
Тормозная жидкость	240
Жидкость стеклоомывателя	241
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	243
Блок предохранителей	243
Аккумуляторная батарея	244
КОЛЕСА И ШИНЫ.....	246
Шины	247
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)	252
КОЛЕСА.....	256
ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	257
СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ (ECALL) ※.....	257

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	258	РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ О СОБЫТИЯХ (EDR)	276
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ.....	259	СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ.....	277
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ	264	ЗОНЫ РЕЗКИ КУЗОВА ПРИ АВАРИЙНО- СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ	280
ПОДЪЕМ И ПОДДОМКРАЧИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	265		
ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	268		
МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	268		
МОДЕЛЬ И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРИВОДА	268		
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА.....	268		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)...	268		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	270		
РАЗМЕРЫ	270		
МАССА АВТОМОБИЛЯ	272		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	272		
РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	273		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРИВОДА.....	274		
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯГОВОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	274		
ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕС И ШИН	275		

Подготовка перед вождением

Меры предосторожности

Инструкции по использованию

Пожалуйста, не сравнивайте конфигурацию и характеристики вашего автомобиля с содержимым других руководств и не требуйте компенсации на основании разницы между ними. Мы оставляем за собой право по мере необходимости вносить изменения в руководство и не поставляем отдельно печатную версию настоящего руководства с внесенными изменениями (последующие обновленные

версии будут основываться на электронной версии настоящего руководства).

Без письменного разрешения компании никакая часть руководства не может быть использована или воспроизведена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других изданиях или материалах.

При использовании и вождении автомобиля соблюдайте законы и правила страны, в которой эксплуатируется автомобиль.

При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу вручите настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем. Данное руководство является

неотъемлемой частью автомобиля.

Внимательно и полностью прочтите данное руководство, обращая особое внимание на сведения, изложенные под заголовками «Опасно», «Предупреждение» и «Внимание», так как это поможет вам свести к минимуму вероятность получения травм и повреждений автомобиля.



Несоблюдение инструкций, изложенных в разделе «ОПАСНО», может привести к тяжелым травмам или смерти. Чтобы избежать или уменьшить риск получения травмы или гибели людей, необходимо

строго следовать приведенным указаниям.

Предупреждение

Во избежание риска повреждения автомобиля и/или его оборудования соблюдайте указания раздела «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ». Во избежание риска повреждения автомобиля и/или его оборудования соблюдайте указания раздела «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ».

Примечание

В данном разделе указаны дополнительные полезные сведения, необходимые для

облегчения эксплуатации и технического обслуживания автомобиля.

⛔ Этот знак означает «Не делайте этого», или «Не допускайте этого», или «Строго запрещается это делать!»

⚠ Этот знак означает «Опасно! Высокое напряжение! Возможно поражение электрическим током! Строго запрещается разбирать! Обслуживание должно выполняться исключительно специалистами!»

Примечание

Поскольку внутренние панели отделки не являются водонепроницаемыми, при эксплуатации автомобиля

необходимо исключить попадание влаги. В особенности при нанесении пленки на стекло, чистке салона, размещении открытых емкостей с жидкостями и т. д. необходимо принять меры для предотвращения попадания влаги во внутренние электронные блоки управления, поскольку это может привести к неисправности автомобиля.

Предупреждение

- При покидании автомобиля, прежде чем заблокировать двери и заглушить двигатель, убедитесь, что на селекторе выбрано положение парковки (P).



- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра, когда он находится в состоянии готовности к движению. О готовности автомобиля к движению можно судить по индикатору READY в комбинации приборов.
- Тормозное усилие, обеспечиваемое функцией рекуперации энергии при движении накатом, уменьшается по мере увеличения уровня заряда аккумуляторной батареи. Когда уровень заряда достигает 100 %, функция рекуперации энергии отключается. Снижайте скорость перед затяжными спусками.

- Если специалистами авторизованного сервисного центра Changan Automobile при диагностике была выявлена утечка электричества, прекратите использование автомобиля во избежание поражения электрическим током.



Опасно

Любые работы на высоковольтной системе и высоковольтной тяговой аккумуляторной батарее должны осуществляться в соответствии со стандартами и правилами, установленными для данного автомобиля.

Храните ключи от автомобиля вне автомобиля, чтобы

предотвратить его случайное включение (особенно это касается автомобилей с иммобилайзером/системой бесключевого запуска).

В случае пожара покиньте опасную зону, позвоните в пожарную службу и сообщите, что произошло возгорание электромобиля.

Обязательно уведомите спасателей, что автомобиль оснащен тяговой аккумуляторной батареей.

Аксессуары, запасные части и модификации

Не вносите изменений в устройство автомобиля. Это может отрицательно сказаться на управляемости, динамических характеристиках, безопасности и

сроке службы автомобиля, а также может нарушать законодательство. Гарантийные обязательства производителя не распространяются на любые отказы, повреждения или ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, вызванные самостоятельным внесением изменений в его конструкцию.

При замене деталей автомобиля используйте оригинальные запасные части, предоставляемые нашей компанией. В противном случае гарантия на автомобиль аннулируется.

Утилизация автомобиля и тяговой аккумуляторной батареи

При необходимости утилизации данного автомобиля обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Тяговая аккумуляторная батарея представляет собой литий-ионную батарею, которая должна утилизироваться компанией, специализирующейся на переработке отходов.

При необходимости ремонта или замены тяговой батареи следует обратиться в сервисный центр послепродажного обслуживания, располагающий соответствующими возможностями для ремонта и

замены тяговых аккумуляторных батарей. Когда подойдет срок утилизации автомобиля, его следует передать на предприятие, специализирующееся на утилизации автомобилей, для демонтажа тяговой батареи. Владелец тяговой батареи (компания по аренде аккумуляторных батарей и другие эксплуатирующие организации) должен сдать батарею в специализированный пункт переработки. Владелец несет ответственность в случаях, когда тяговая батарея передается другим организациям или частным лицам, снимается или разбирается без разрешения производителя, что приводит к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям.

Обозначения

Обозначение	Расшифровка	Обозначение	Расшифровка
л	литр	А	ампер
мл	миллилитр	В	вольт
км	километр	Вт	ватт
м	метр	кГц	килогерц
см	сантиметр	кПа	килопаскаль
мм	миллиметр	кВт·ч	киловатт-час
мин	минута	кВт / об/мин	киловатт при оборотах в минуту
с	секунда	°С	градус Цельсия
мс	миллисекунда	%	процент
кг	килограмм	Н·м	ньютон-метр
км/ч	километр в час	(°)	градус
об/мин	обороты в минуту	(')	минута

Меры предосторожности перед началом движения

Перед посадкой в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала и осветительные приборы чистые.
- Проверьте шины на наличие повреждений и посторонних предметов, застрявших в протекторе. Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля.
- Проверьте, соответствует ли норме уровень тормозной и охлаждающей жидкостей.

Перед запуском автомобиля

- Сев в автомобиль, закройте все двери.
- Отрегулируйте положение сиденья, спинки и подголовника для обеспечения правильной посадки.
- Установите все зеркала заднего вида в необходимое положение.
- Убедитесь, что все пассажиры в салоне пристегнуты ремнями безопасности.
- При включении питания автомобиля проверьте, горят ли какие-либо контрольные лампы на центральном дисплее.

После запуска автомобиля

- Если во время движения автомобиля при нажатии на педаль тормоза слышны посторонние звуки (резкий шум трения, металлический скрежет), незамедлительно обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проверки.

Меры предосторожности при эксплуатации тяговой аккумуляторной батареи

- Тяговая батарея расположена под днищем кузова автомобиля. При движении по ухабистым дорогам ведите автомобиль осторожно, чтобы не задеть дорожные неровности днищем и не повредить тяговую батарею.

- В целях продления срока службы и обеспечения безопасности тяговой батареи ток зарядки регулируется в зависимости от текущего уровня заряда и температуры батареи, и продолжительность зарядки изменяется соответствующим образом.
- В нормальном состоянии на заряд тяговой батареи влияют такие факторы, как манера вождения, дорожные условия, температура и количество включенных электроприборов автомобиля, что, в свою очередь, приводит к увеличению или уменьшению запаса хода на электротяге.
- Ввиду химических свойств самой батареи ее емкость с течением времени

эксплуатации естественным образом снижается, соответственно уменьшается и запас хода на электротяге. Это нормальное явление. Если запас хода на электротяге заметно снижается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile, чтобы убедиться, что он находится в пределах нормального диапазона снижения.

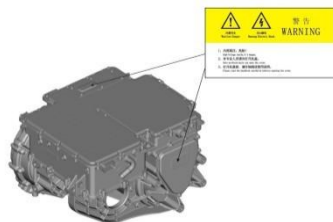
Знаки безопасности и меры предосторожности в отношении высокого напряжения

Некоторые компоненты электроавтомобиля могут стать причиной получения травм. На таких компонентах есть

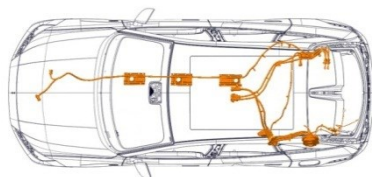
предупреждающие знаки. Строго запрещается прикасаться к этим компонентам при включенном питании автомобиля, в противном случае существует риск поражения электрическим током.

Система электропривода

На крышке для обслуживания контроллера и крышке распределительной коробки электродвигателя системы электропривода имеются следующие предупреждающие знаки.



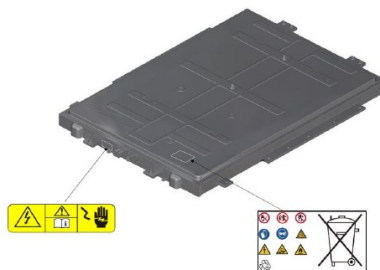
Цветовая маркировка высоковольтного кабеля



Высоковольтные кабели имеют изоляцию оранжевого цвета.

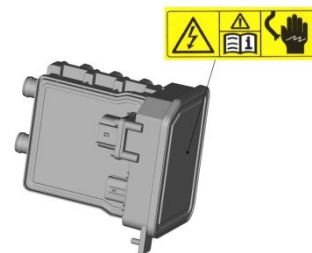
Тяговая аккумуляторная батарея

На корпусе тяговой батареи имеются следующие предупреждающие знаки.



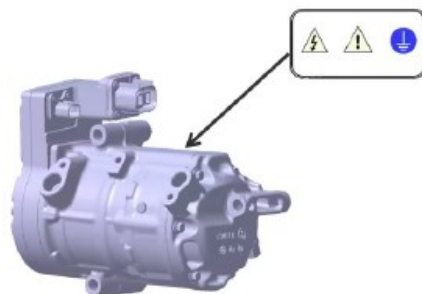
Электрический нагреватель

На корпусе электрического нагревателя имеются следующие знаки.



Компрессор

На корпусе компрессора имеются следующие предупреждающие знаки.



Ключи от автомобиля

Общие сведения о ключах

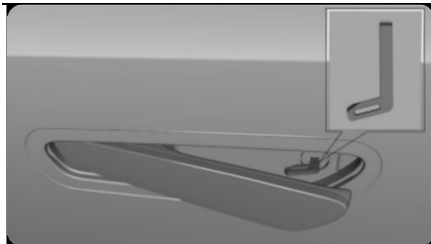
Для автомобиля предусмотрены три типа ключей.

- Механический ключ: в случае неисправности ключей других типов дверь автомобиля можно отпереть механическим ключом.
- Электронный ключ: используется для отпирания и запирания дверей, в т. ч. двери багажного отделения, а также для определения местонахождения автомобиля.

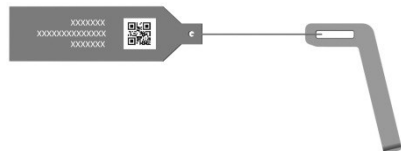
Механический ключ

Ниже описан порядок отпирания и запирания двери механическим ключом.

- Отпирание: нажмите на переднюю часть наружной ручки водительской двери и полностью вытяните ее наружу. Вставьте механический ключ в скважину замка водительской двери и поверните его по часовой стрелке. Отпустив ручку, снова вытяните ее, чтобы отпереть дверь.
- Запирание: вытяните наружную ручку водительской двери, вставьте механический ключ в скважину замка и поверните его против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.



Номер механического ключа нанесен на его пластине со штрих-кодом. Храните пластину с номером ключа в надежном месте. В случае утери механического ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile с номером ключа, указанным на пластине, чтобы заказать новый ключ.

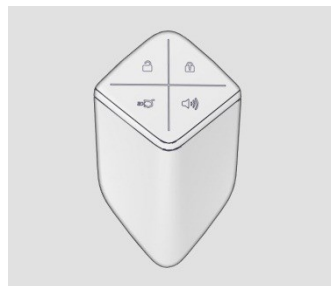


Примечание

Механический ключ необходимо хранить вне автомобиля, чтобы иметь возможность воспользоваться им в экстренных ситуациях.

Bluetooth-ключ мобильного телефона

Электронный ключ



Кнопки ключа

 : кнопка отпирания. Используется для отпирания водительской двери или всех дверей. Нажмите и удерживайте эту кнопку дольше 2 секунд для дистанционного опускания стекол дверей.

 : кнопка запираения. Используется для запираения водительской двери или всех дверей. Нажмите и удерживайте эту кнопку дольше 2 секунд для дистанционного подъема стекол дверей.

 : два раза подряд нажмите эту кнопку в течение 2 секунд, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

 : кнопка определения местоположения автомобиля.

Определение местоположения автомобиля с помощью ключа

Когда автомобиль припаркован (не выбрано положение селектора D или R), нажмите кнопку определения местоположения автомобиля на электронном ключе или дважды в течение 2 секунд нажмите кнопку запирания дверей, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Раздастся звуковой сигнал и начнут мигать лампы аварийной световой сигнализации, указывая местоположение автомобиля.

При нажатии кнопки отпирания на ключе во время мигания ламп аварийной световой сигнализации питание автомобиля включится и двери разблокируются.

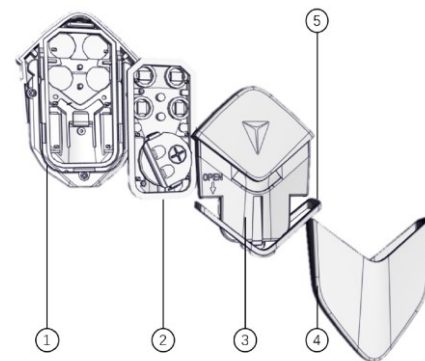
Дистанционное управление стеклоподъемниками

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку запирания или отпирания дверей на электронном ключе дольше 2 секунд, чтобы одновременно поднять или опустить стекла всех дверей.

Переключение между режимами отпирания

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки отпирания и запирания дверей на электронном ключе дольше 4 секунд, чтобы переключить режим с отпирания всех дверей на отпирание только водительской двери или наоборот.

Замена элемента питания ключа

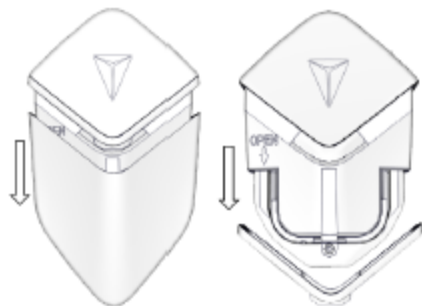


1. Нижняя часть корпуса. 2. Электронная плата. 3. Верхняя часть корпуса. 4. Задняя крышка. 5. Декоративное кольцо.

Электронный ключ состоит из 5 частей, как показано на рисунке.

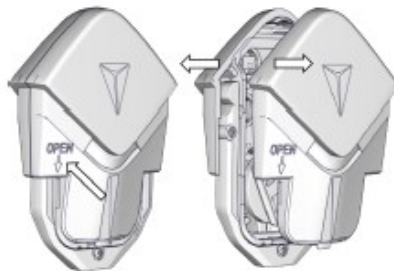
Порядок замены элемента питания

1. Возьмитесь пальцами за заднюю крышку ключа с обеих сторон, как показано на рисунке ниже, и, потянув крышку вниз, снимите ее, а затем снимите декоративное кольцо ключа.

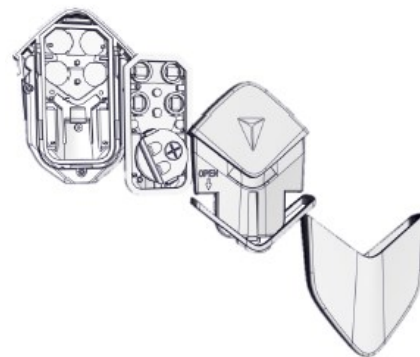


2. Как показано на левом рисунке ниже, вставьте твердый тонкий металлический предмет (стержень

и т. п.) в месте, указанном стрелкой на рисунке, и используя его как рычаг, отделите верхнюю и нижнюю части корпуса ключа друг от друга.



3. Снимите электронную плату и извлеките отслуживший элемент питания.



4. Установите плату с новым элементом питания и соберите вместе верхнюю и нижнюю части корпуса, декоративное кольцо и заднюю крышку.



Примечание

- Будьте осторожны при замене элемента питания. Не касайтесь поверхности



электронной платы – возникающее статическое электричество может ее повредить.

- При замене элемента питания соблюдайте полярность, в противном случае электронная плата может быть повреждена.
- Новый элемент питания ключа с функцией дистанционного управления не должен отличаться по характеристикам от используемого ранее (3 В, CR2032).
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций при замене элемента питания может стать причиной повреждения электронной платы. Для

замены рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

- При нахождении электронного ключа рядом с устройствами, содержащими аккумуляторы или металлические детали, такими как мобильные телефоны, ноутбуки, планшеты и т. д., функция бесключевого отпирания дверей может не сработать.
- Диапазон рабочих температур элемента питания составляет – 20...+85 °С; вне пределов указанного диапазона эффективность работы

электронного ключа будет снижена.

Система бесключевого доступа

Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа

В следующих обстоятельствах система бесключевого доступа может работать ненадлежащим образом. В этом случае воспользуйтесь механическим ключом для отпирания/запирания дверей автомобиля.

- Электронный ключ не в области активации.
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевышки, электростанции, радиостанции,

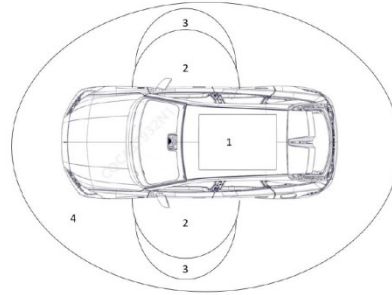


- широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты).
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания и т. д.).
- Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом (фольга или металлизированная тонирующая пленка) и/или загорожен им.
- В непосредственной близости друг от друга используется несколько электронных ключей одновременно.
- Разряжен элемент питания электронного ключа.

⚠ Примечание

Пассажирам, использующим любые электронные медицинские устройства (например, кардиостимуляторы), следует проконсультироваться у производителя о влиянии радиоволн на работу устройства. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу медицинского оборудования.

Область активации



Зона 1: зона активации внутри автомобиля.

Зона 2: зона активации функции бесключевого отпирания.

Зона 3: зона активации функции бесключевого запирания.

Зона 4: зона дальнего действия.

Бесключевой доступ

Только когда электронный ключ находится в области действия системы, функция может быть активирована.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Remote key sensing unlock] (Бесключевое отпирание) / [Remote key sensing lock] (Бесключевое запирание) на центральном дисплее, чтобы задать нужные настройки.

Бесключевое отпирание с помощью электронного ключа

Бесключевое отпирание: при закрытых дверях автомобиля войдите с электронным ключом в зону активации функции бесключевого отпирания из зоны

активации функции бесключевого запирания или зоны дальнего действия. Двери автомобиля автоматически отпираются.

Бесключевое запирание с помощью электронного ключа

Бесключевое запирание: при всех закрытых и незапертых дверях отойдите от автомобиля с электронным ключом. После выхода из зоны активации функции бесключевого запирания в зону дальнего действия двери автомобиля автоматически запираются.

Запуск и выключение автомобиля

Включение автомобиля / запуск автомобиля / выключение питания автомобиля

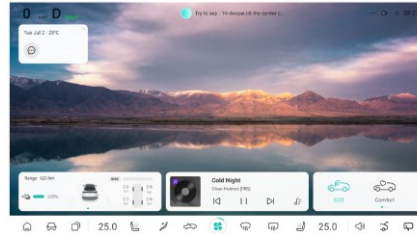
Включение автомобиля

При использовании ключа (Bluetooth-ключа мобильного телефона или электронного ключа) для отпирания автомобиля питание автомобиля включается автоматически.

Запуск автомобиля

После отпирания автомобиля и включения питания при нахождении ключа в салоне автомобиля и положении селектора Р нажмите на педаль тормоза. При этом загорится и будет постоянно гореть индикатор

READY на центральном дисплее, а автомобиль перейдет в режим Drive (движение). После этого можно начинать движение, выбрав положение селектора D или R.



Аварийный запуск автомобиля: если заряда элемента питания электронного ключа недостаточно для отпирания дверей и включения питания автомобиля, откройте дверь с помощью механического ключа. Сев в автомобиль, в течение 15 с поместите электронный ключ в

указанное стрелкой на рисунке место в вещевом отделении центрального подлокотника. Питание автомобиля включится. В этот момент нажмите педаль тормоза, и автомобиль запустится.



Примечание

1. Если не открыть дверь в течение 30 секунд после отпирания дверей и включения питания автомобиля, двери автоматически будут заперты и

 Примечание

питание автомобиля выключится.

2. Если кондиционер был включен при последнем выключении питания автомобиля, то после включения питания автомобиля кондиционер включится автоматически.

3. После включения питания автомобиля для приборов наружного освещения по умолчанию устанавливается режим AUTO. Если при этом уровень окружающей освещенности низкий, фары автомобиля автоматически включатся.

4. Во время зарядки запустить автомобиль невозможно.

Выключение автомобиля

Чтобы выключить автомобиль, выполните следующие действия:

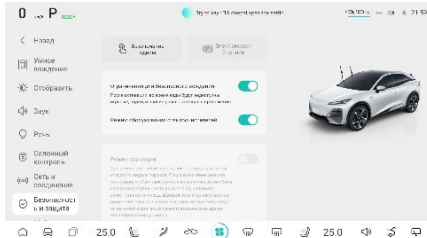
1. Когда выбрано положение селектора Р, на водительском сиденье никого нет и все двери, в т. ч. дверь багажного отделения, закрыты, закройте двери с помощью ключа, и автомобиль автоматически выключится.

2. Когда автомобиль неподвижен и выбрано положение селектора Р или N, нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [One-touch power off] (Выключение одним касанием) на центральном дисплее, и автомобиль автоматически выключится.

– Функцию [One-touch power off] (Выключение одним касанием)

можно использовать только в режиме Р.

– После срабатывания функции [One-touch power off] (Выключение одним касанием) автомобиль можно отпереть и снова включить с помощью электронного ключа.



Система центрального замка

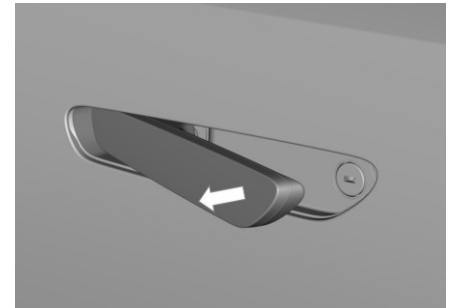
Открытие/закрывание дверей снаружи автомобиля

Более подробные сведения о способах отпирания/запирания автомобиля см. в разделе «Подготовка к вождению – Ключи от автомобиля».

Предупреждение

Механический ключ можно использовать для аварийного отпирания только водительской двери. После отпирания водительской двери необходимо снова запереть ее с помощью механического ключа или один раз открыть водительскую дверь после отпирания автомобиля. В противном случае система

автомобиля подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение о том, что водительская дверь не закрыта, и функция запирания не сработает.



Выдвижные электрические наружные дверные ручки. После отпирания автомобиля наружные ручки всех дверей автоматически выдвигаются наружу. Потяните за

дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Открывание/закрывание дверей изнутри автомобиля



1. Кнопка открывания двери изнутри автомобиля 
2. Выключатель центрального замка 



Кнопка открывания двери изнутри автомобиля

При закрытой и запертой двери и неподвижном автомобиле дважды нажмите кнопку , чтобы открыть дверь.

Если дверь закрыта, но не заперта, нажмите кнопку  один раз, чтобы открыть дверь.

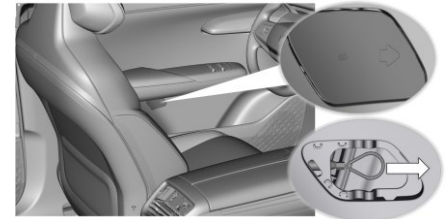
Двери с активированными устройствами защиты от открывания детьми нельзя открыть нажатием кнопки  (более подробные сведения см. в главе «Подготовка к движению» – «Запуск и выключение автомобиля» – «Устройства защиты от открывания дверей детьми»).

Выключатель центрального замка

Нажмите кнопку . Индикатор кнопки загорится, и все двери будут заперты. Индикатор кнопки гаснет после отпирания всех дверей.

Аварийное открывание двери изнутри автомобиля

Все четыре двери автомобиля оснащены устройствами аварийного открывания, которые расположены под подлокотником каждой двери. Если дверь невозможно открыть с помощью кнопки открывания изнутри автомобиля , потяните за кольцо устройства аварийного открывания, чтобы открыть дверь.



Порядок действий: нажмите на значок стрелки на крышке кольца устройства аварийного открывания, снимите крышку и потяните кольцо в направлении, указанном стрелкой, чтобы открыть дверь.



Примечание

Устройство аварийного открывания используется только при необходимости открывания двери в экстренной ситуации. Пользуйтесь

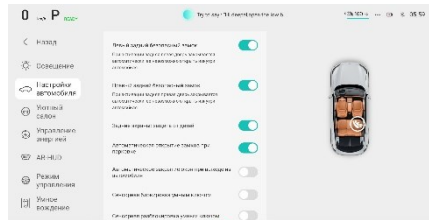
устройством аварийного открывания двери с осторожностью во время вождения во избежание дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев.

Устройство защиты от открывания двери детьми

Если задействовано устройство защиты от открывания двери детьми, соответствующую дверь можно открыть только снаружи автомобиля.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Left rear door child safety lock] (Детский замок задней левой двери) / [Right rear door child safety lock] (Детский замок задней правой двери) на центральном дисплее, чтобы активировать или

деактивировать предохранительное устройство соответствующей двери.



 **Опасно**

Если в салоне автомобиля находятся дети, следует использовать устройства защиты от открывания дверей детьми. В противном случае ребенок может открыть дверь во время движения автомобиля, причинив вред себе и/или

другим людям/участникам дорожного движения.

Отпирание дверей при столкновении

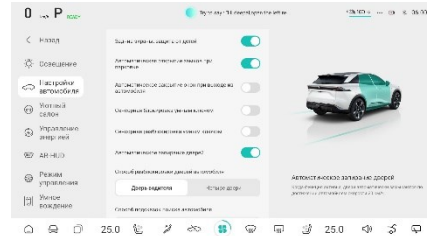
Если в случае столкновения автомобиля срабатывает подушка безопасности, двери автомобиля автоматически разблокируются.

Автоматическое запираение во время движения

Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, наружные дверные ручки всех четырех дверей автоматически складываются; при достижении скорости выше 20 км/ч все четыре двери автоматически запираются.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Automatic door

locking] (Автоматическое записание дверей) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить функцию автоматического запираения дверей.



Система электрических стеклоподъемников



1. Выключатель блокировки стеклоподъемников
2. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
3. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

4. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

5. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

При нажатии выключателя блокировки стеклоподъемников  загорается индикатор кнопки, и стеклоподъемниками передней пассажирской и задних пассажирских дверей можно будет управлять только с помощью переключателей стеклоподъемников на водительской двери. Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз. Индикатор кнопки погаснет, и функция блокировки стеклоподъемников отключится.

Окна можно будет открывать и закрывать (как в автоматическом, так и в ручном режиме управления) с помощью переключателей стеклоподъемников на всех пассажирских дверях. Стекла дверей можно поднимать и опускать в течение 45 секунд после выключения питания автомобиля (если в этот период времени поднять или опустить стекло водительской двери или открыть водительскую дверь, то с момента задействия переключателя стеклоподъемников его можно будет использовать еще в течение 45 секунд для управления подъемом и опусканием стекол всех четырех дверей).



Примечание

В холодной и влажной окружающей среде работа электростеклоподъемников дверей может быть затруднена из-за обледенения.

Для продления срока службы предохранителей и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников не задействуйте два или более стеклоподъемника одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно и то же окно, иначе стеклоподъемник перестанет функционировать.



Клавиша управления стеклоподъемником имеет 3 положения:

1. Опускание стекла.
2. Нейтральное положение.
3. Подъем стекла.

При перемещении клавиши переключателя стеклоподъемника вперед в первое положение стекло будет опускаться до тех пор, пока клавиша не будет отпущена, а при ее перемещении вперед во

второе положение срабатывает функция автоматического опускания стекла.

При перемещении клавиши переключателя стеклоподъемника назад в первое положение стекло будет подниматься до тех пор, пока клавиша не будет отпущена, а при ее перемещении назад во второе положение срабатывает функция автоматического подъема стекла.

Кроме того, можно управлять опусканием, подъемом или перемещением стекла в промежуточное положение (например, опускание на 50 %) с помощью голосовых команд.

Функция защиты от заземления

Стеклоподъемники с функцией автоматического подъема/опускания стекла

оснащены функцией защиты от заземления. Если стекло при подъеме встречает сопротивление, оно автоматически останавливается и припускается. Зона активации функции защиты от заземления находится в пределах 4–200 мм под рамкой окна.

Приостановка работы функции защиты от заземления

Если при нахождении стекла в зоне активации функции защиты от заземления данная функция срабатывает дважды в течение 10 секунд, функция автоматического подъема стекла временно отключается. В этом случае стекло можно поднять или опустить только в ручном режиме управления стеклоподъемником. По истечении 10 секунд работа функций защиты от заземления и

автоматического управления возобновляется.

Отказ функции защиты от заземления

При возникновении следующих условий функция защиты от заземления соответствующего окна временно отключается, а функция подъема стекла в ручном режиме управления будет недоступна:

1. После приостановки работы функции защиты от заземления она срабатывает во время процесса подъема в течение 10 секунд.
2. Отключается питание аккумуляторной батареи или напряжение питания опускается ниже 6 В.

3. Рамка окна деформирована из-за внешнего воздействия, а оконное стекло уже выходит из рабочей области функции защиты от заземления.

4. Прерывается сигнал сети.

 Предупреждение

Если функция защиты от заземления неисправна, убедитесь, что на пути движения поднимающегося стекла нет препятствий, в противном случае существует риск получения травмы.

Инициализация функции защиты от заземления

Если функции автоматического подъема стекла и предотвращения заземления не работают, выполните их инициализацию следующим образом:

1. Убедитесь, что двери закрыты.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, пока стекло полностью не поднимется.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед и удерживайте его, пока стекло полностью не опустится.
4. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, чтобы

активировать режим автоматического подъема стекла.

Если стекло не поднимается автоматически, повторите шаги 2 и 3 для завершения настройки. Если последующие попытки не дали результата, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.



Опасно

Несмотря на наличие функции защиты от заземления, риск заземления существует. При закрывании окна убедитесь в отсутствии препятствий в зоне движения стекла. Функция защиты от заземления не работает при следующих условиях:

- Присутствуют гибкие, легкие и тонкие объекты (например, мизинец).
- При зазоре менее 4 мм.
- При ручном закрывании сразу после автоматического движения в противоположном направлении.

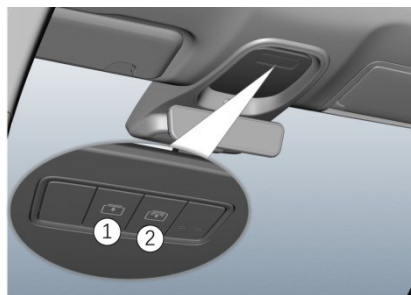
Функция защиты от заземления не срабатывает при указанных условиях. При закрывании окна убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

Солнцезащитная шторка с электроприводом

Переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом может работать в течение 1 минуты после включения или выключения

питания автомобиля. После выключения или включения питания ею можно управлять только с помощью кнопочного переключателя на переднем потолочном светильнике салона.

Порядок управления с помощью переключателей на переднем потолочном светильнике:



1. Выключатель закрывания солнцезащитной шторки 
2. Выключатель открывания солнцезащитной шторки 

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, нажмите и удерживайте выключатель открывания ,

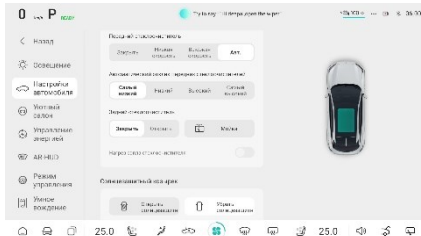
чтобы автоматически открыть солнцезащитную шторку; нажмите и удерживайте выключатель закрывания , чтобы автоматически закрыть солнцезащитную шторку.

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коротко нажмите выключатель открывания , чтобы частично открыть солнцезащитную шторку; коротко нажмите выключатель закрывания , чтобы частично закрыть солнцезащитную шторку.

Во время движения солнцезащитной шторки в автоматическом режиме управления нажмите выключатель открывания  или выключатель закрывания , чтобы остановить движение шторки.

Способы управления с центрального дисплея:

При неподвижной солнцезащитной шторке нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку) / [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку) на центральном дисплее, чтобы автоматически открыть/закрыть солнцезащитную шторку.



Во время открывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме нажмите [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку), чтобы остановить перемещение шторки; нажмите [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку), чтобы автоматически полностью закрыть солнцезащитную шторку.

Во время закрывания солнцезащитной шторки в автоматическом режиме нажмите [Close sunshade] (Убрать солнцезащитную шторку), чтобы остановить перемещение шторки; нажмите [Open sunshade] (Открыть солнцезащитную шторку), чтобы автоматически полностью открыть солнцезащитную шторку.

Способы управления с заднего сенсорного экрана:



1. Кнопка закрывания солнцезащитной шторки 
2. Кнопка открывания солнцезащитной шторки 

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коснитесь значка  для

автоматического перемещения шторы в полностью закрытое положение. Во время закрывания солнцезащитной шторы в автоматическом режиме управления коснитесь значка ▲ или ▼, чтобы остановить движение шторы.

Когда солнцезащитная шторка с электроприводом неподвижна, коснитесь значка ▼ для автоматического перемещения шторы в полностью открытое положение. Во время открывания солнцезащитной шторы в автоматическом режиме управления коснитесь значка ▲ или ▼, чтобы остановить движение шторы.

Функция защиты от заземления

Если в момент закрывания при температуре от -20 до 80 °C

солнцезащитная шторка столкнется с препятствием, она остановится и начнет движение в противоположном направлении до полного открытия. Во время этого процесса она не будет реагировать на нажатие кнопок управления. После полного открывания шторы ее работа восстановится.

Функция защиты от заземления солнцезащитной шторы может быть активирована только во время движения шторы в автоматическом режиме управления.



Несмотря на наличие функции защиты от заземления, риск заземления существует. При закрывании солнцезащитной

шторы убедитесь в отсутствии препятствий в зоне ее движения. Функция защиты от заземления не работает при следующих условиях:

- Присутствуют гибкие, легкие и тонкие объекты (например, мизинец).
- При зазоре менее 4 мм.

Функция защиты от заземления не срабатывает при указанных условиях. При закрывании солнцезащитной шторы убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне ее движения.

Инициализация солнцезащитной шторы с электроприводом

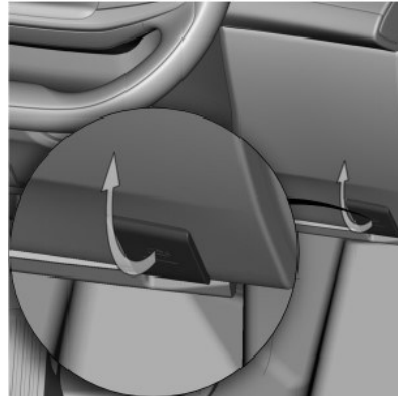
Если солнцезащитная шторка с электроприводом не работает

должным образом, необходимо выполнить ее инициализацию. При включенном питании автомобиля выполните следующие действия для инициализации:

Нажмите и удерживайте выключатель  на индивидуальном светильнике до полного закрывания солнцезащитной шторки. Продолжайте нажимать выключатель  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не выполнит следующий цикл: перемещение в полностью закрытое положение → перемещение в полностью открытое положение → перемещение в полностью закрытое положение. Затем отпустите выключатель, чтобы завершить инициализацию.

Капот переднего отсека

Открытие капота



1. Дважды потяните вверх ручку открывания капота в нижней правой части приборной панели, чтобы приоткрыть капот.

2. Плавно поднимайте крышку, упоры автоматически поддерживают капот.

Предупреждение

Открывайте капот при запертом и выключенном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Перед открыванием капота убедитесь, что передние стеклоочистители прилегают к ветровому стеклу. В противном случае стеклоочистители или капот могут быть повреждены.

Закрывание капота

Опустите капот вниз, чтобы он соприкасался с защелкой.

Поместите обе руки в область капота, показанную стрелками на рисунке (на расстоянии примерно 100 мм от эмблемы) и с усилием прижмите капот вниз, чтобы полностью закрыть его. Убедитесь в том, что капот надежно зафиксирован, потянув его вверх за передний край в зоне расположения блок-фары.



Опасно

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью зафиксирован (обращайте внимание на сообщения на центральном дисплее), во избежание несчастных случаев и аварий из-за ограничения видимости при внезапном открывании капота.

Не тяните за рукоятку отпирания капота во время движения автомобиля.

Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом

- Управление с помощью кнопки на двери багажного отделения:
- Открывание: автомобиль заперт и электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения. Нажмите кнопку открывания на наружной стороне двери багажного отделения.

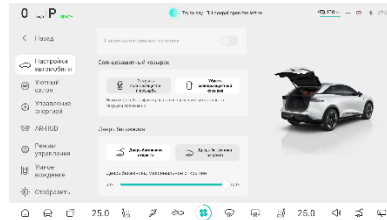


- Закрывание: нажмите кнопку закрывания на нижней кромке двери багажного отделения.



- Управление с помощью ключа:
- Электронный ключ: нажмите кнопку  два раза подряд в течение 2 секунд.
- Управление с помощью центрального дисплея: при положении селектора P или N нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) –

[Open tailgate] (Открыть дверь багажного отделения) / [Close tailgate] (Заккрыть дверь багажного отделения) на центральном дисплее.



- Открывание/закрывание двери багажного отделения из промежуточного положения: если дверь багажного отделения остановилась в промежуточном положении, потяните ее рукой вверх или вниз, и дверь автоматически откроется или закроется.

Примечание

Во время движения двери багажного отделения в направлении открывания/закрывания не тяните и не толкайте ее рукой.

Инициализация

Если после подсоединения аккумуляторной батареи дверь багажного отделения открыта и вы выполняете соответствующие действия для ее открывания или закрывания, дверь багажного отделения автоматически закроется и заблокируется для завершения инициализации положения.

После замены ЭБУ электропривода двери багажного

отделения необходимо выполнить процедуру инициализации высоты открывания двери багажного отделения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проведения инициализации.

Настройка высоты открывания

Дверь багажного отделения с электроприводом оснащена функцией запоминания максимальной высоты открывания. Процедура программирования высоты открывания двери багажного отделения выполняется описанным ниже образом.

- Поднимите дверь багажного отделения на нужную высоту, затем удерживайте нажатой дольше 3 секунд кнопку на нижней кромке двери

багажного отделения. Раздастся звуковой сигнал, свидетельствующий об успешном сохранении настройки высоты открывания двери багажного отделения.



- Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Maximum opening degree] (Максимальная высота открывания) на центральном дисплее для сохранения

настроенной высоты открывания.

Функция защиты от заземления

В целях безопасности дверь багажного отделения оснащена функцией защиты от заземления.

Если при открывании или закрывании двери багажного отделения она встречает значительное сопротивление, срабатывает функция защиты от заземления. При этом дверь перемещается на некоторое расстояние в противоположном направлении, после чего останавливается.

Если функция защиты от заземления срабатывает более трех раз в течение короткого периода времени, электропривод



двери переходит в режим защиты и перестает реагировать на нажатие кнопок управления. Закройте дверь багажного отделения вручную и закройте ее. Подождите примерно 10 секунд, чтобы выйти из этого режима, и нормальная работа данной функции возобновится.

Функция защиты от заземления является лишь вспомогательным средством. При использовании электропривода двери багажного отделения всегда старайтесь избегать возможного риска заземления людей или столкновения с препятствиями в процессе автоматического открывания и закрывания.

**Опасно**

Функция защиты от заземления не работает при следующих условиях:

- Гибкие, легкие и тонкие объекты (например, палец).
- Последние 15 мм хода до достижения конечного закрытого положения.
- Зазор между панорамной крышей и спойлером.

Функция защиты от заземления не срабатывает в вышеуказанных ситуациях, поэтому существует повышенный риск заземления людей и получения травм. Во избежание получения травмы перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на пути ее движения нет препятствий и частей тела.

Функция защиты от перегрева

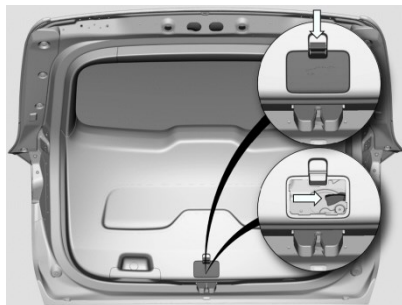
Если дверь багажного отделения открывается и закрывается более 5 раз подряд в течение определенного периода времени, то электропривод двери переходит в режим защиты и перестает реагировать на нажатие кнопок управления. Работоспособность электропривода будет восстановлена через 10 секунд.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В экстренной ситуации дверь багажного отделения можно открыть изнутри автомобиля. Порядок действий:

1. Сложите спинку заднего сиденья и проникните в багажное отделение.

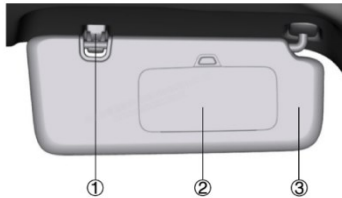
2. Найдите крышку эмблемы на двери багажного отделения и снимите ее.



3. Нажмите рукоятку устройства аварийного открывания вправо до упора, а затем поднимите дверь багажного отделения.

Оборудование салона

Солнцезащитный козырек



1. Кронштейн. 2. Косметическое зеркало. 3. Солнцезащитный козырек.

Солнцезащитный козырек защищает водителя и пассажиров от бликов и прямого солнечного света.

Опустите солнцезащитный козырек, извлеките его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы уменьшить ослепление

солнечным светом через боковое окно.

Перчаточный ящик



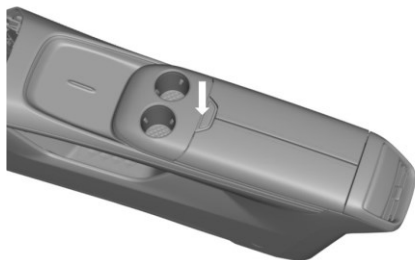
- Открытие: нажмите кнопку рядом с перчаточным ящиком, и крышка перчаточного ящика автоматически откроется.
- Закрывание: поднимите крышку перчаточного ящика и прижмите ее до характерного щелчка.

Предупреждение

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт во избежание получения травм пассажирами в случае столкновения или резкого торможения.

Подлокотник центральной консоли

Кнопка открывания вещевого отделения подлокотника



Нажмите кнопку в передней части подлокотника центральной консоли, чтобы открыть вещевое отделение подлокотника.

Воздушный дефлектор заднего ряда сидений



Регулировка дефлектора: для изменения направления потока воздуха или перекрытия подачи воздуха отклоните заслонку дефлектора вверх/вниз или влево/вправо.

Передний багажный отсек



Багажный отсек можно использовать для хранения вещей.



Примечание

Нагрузка на передний багажный отсек не должна превышать 25 кг, в противном случае возможны повреждения.

Не перевозите легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, острые предметы и т. п. в багажном

отсеке во избежание повреждений или травм.

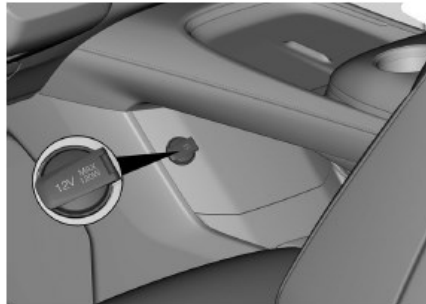
Предупреждение

Во избежание утечки и повреждения автомобиля жидкости должны храниться в герметичной упаковке. В случае протечки своевременно удалите жидкость.

Не позволяйте людям находиться в переднем багажном отсеке. Перед закрыванием капота убедитесь, что в багажном отсеке нет людей или животных.

Розетки электропитания

Розетка в центральной консоли



Розетка в центральной консоли обеспечивает питание 12 В постоянного тока и подходит для подключения электроприборов мощностью не более 120 Вт.

Розетка в багажном отделении



Розетка в багажном отделении обеспечивает питание 12 В постоянного тока и подходит для подключения электроприборов мощностью не более 120 Вт.

Предупреждение

Мощность электроприборов не должна превышать 120 Вт, в противном случае

предохранители розеток выйдут из строя.

USB-разъемы

USB-разъем Type-C переднего ряда сидений



USB-разъем находится в нижней части центральной консоли и предназначен для зарядки мобильных устройств с интерфейсом Type-C.

USB-разъем Type-C заднего ряда сидений



USB-разъем находится под дефлектором системы кондиционирования заднего ряда сидений и предназначен для зарядки мобильных устройств с интерфейсом Type-C.



Примечание

Не вставляйте посторонние предметы в USB-разъем Type-C, не проливайте на него воду и другие жидкости, не разбирайте и не модифицируйте его.

Инструкции по использованию USB-разъема

1. USB-разъем расположен на панели прикуривателя центральной консоли.
2. Вставьте USB-накопитель для считывания с него изображений, видеозаписей и воспроизведения музыки в режиме управления файлами.

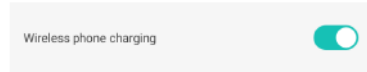


Беспроводная зарядка мобильного телефона

Автомобиль оснащен беспроводным зарядным устройством, с помощью которого можно заряжать мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки. Скорость зарядки мобильного телефона зависит от принимаемой мощности мобильного телефона, расстояния между мобильным телефоном и катушкой

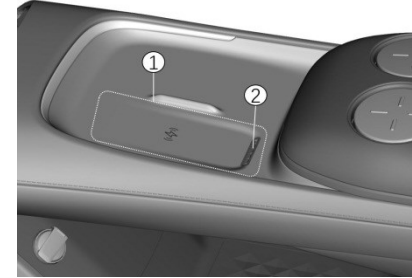
беспроводного зарядного устройства и других факторов.

Включение и отключение функции беспроводной зарядки



Функция беспроводной зарядки мобильного телефона включена по умолчанию. Чтобы включить или отключить данную функцию, перейдите в раздел [Comfort Cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее и нажмите переключатель [Wireless charging] (Беспроводная зарядка).

Использование беспроводной зарядки



1. Панель беспроводной зарядки
2. Вентиляционное отверстие

Панель беспроводной зарядки расположена в левом боковом вещевом отделении передней части центральной консоли (выделена белой рамкой на изображении). При использовании функции беспроводной зарядки убедитесь, что телефон расположен над

вентиляционным отверстием для отвода тепла.

В строке состояния на центральном дисплее отображается статус беспроводной зарядки. Мигающий зеленым цветом значок

беспроводной зарядки  указывает на то, что осуществляется зарядка. Постоянно горящий зеленым цветом значок беспроводной зарядки указывает на то, что зарядка завершена. Если значок

 горит красным цветом, это указывает на то, что функция в данный момент недоступна.

Примечание

- Во время беспроводной зарядки мобильного телефона устройство

беспроводной зарядки и телефон могут нагреваться, это нормальное явление. Если температура становится слишком высокой, беспроводная зарядка прекращается до тех пор, пока температура не снизится, после чего зарядка возобновляется.

- При движении по неровной дороге беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прерываться и возобновляться. Если мобильный телефон сместился за пределы панели беспроводной зарядки, его необходимо поместить обратно в эту зону.
- Если функция NFC на мобильном телефоне включена, то при размещении

мобильного телефона на панели беспроводной зарядки автоматически появляется всплывающее окно интерфейса NFC, это нормальное явление.

- При нажатии на педаль тормоза и переходе автомобиля в режим Ready беспроводная зарядка на некоторое время прерывается.
- Если зарядка не выполняется, возможно, причина в том, что телефон помещен в слишком толстый или металлический чехол.
- Во время процесса обновления автомобиля по беспроводной сети функция беспроводной зарядки будет недоступна.



Примечание

- При использовании беспроводной зарядки не размещайте в зоне зарядки пластиковые карты с встроенными чипами, например удостоверения личности или банковские карты, во избежание их повреждения.
- Не проливайте жидкость в вещевое отделение, чтобы она не попала в модуль беспроводной зарядки через вентиляционное отверстие, поскольку это может стать причиной неисправности модуля.
- Не устанавливайте декоративные наклейки на панель беспроводной зарядки

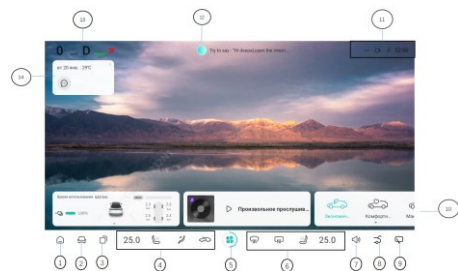
во избежание ухудшения теплоотвода и скорости зарядки телефона.

- Во время работы функции беспроводной зарядки мобильного телефона металлические предметы нагреваются. Перед тем как поместить телефон на панель беспроводной зарядки, убедитесь в том, что на зарядной панели автомобиля и задней поверхности телефона нет металлических предметов. В противном случае возможен нагрев металлических предметов, что приведет к их повреждению или возникновению опасной ситуации. Под металлическими предметами здесь подразумеваются предметы с металлическими

компонентами, включая, помимо прочего, чипы, магнитные карты и т. д.

Центральный дисплей

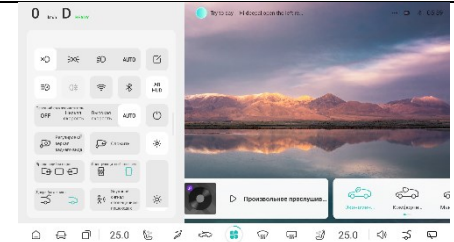
Экран интерфейса



После запуска центрального дисплея на главном экране отображается следующая информация:

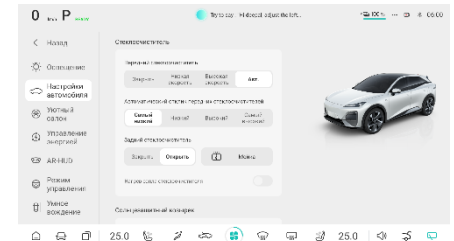
1. **НАЧАЛЬНАЯ СТРАНИЦА:** нажмите для возврата на главную страницу из любого интерфейса.
2. **Настройки:** «Настройки автомобиля», «Комфортный салон» и другие разделы.
3. **Диспетчер задач:** нажмите, чтобы открыть раздел «Диспетчер задач».
4. **Управление системой кондиционирования воздуха:** регулировка температуры на стороне водителя, переключатель вентиляции сиденья водителя, переключатель режимов распределения воздуха, а также переключатель режимов рециркуляции и приточной вентиляции.
5. **Выключатель быстрого доступа к экрану управления системой кондиционирования:** короткое нажатие для открытия или закрытия экрана управления системой кондиционирования;
6. **Управление системой кондиционирования воздуха:** выключатель обдува ветрового стекла, выключатель электрообогревателя заднего стекла (и наружных зеркал заднего вида), переключатель вентиляции сиденья переднего пассажира, регулировка температуры на стороне переднего пассажира.
7. **Переключатель уровня громкости.**
8. **Выключатель управления электроприводом двери багажного отделения.**

9. Выключатель заднего стеклоочистителя.
 10. Виджеты: виджеты для управления музыкой, режимами движения, телефоном, сценариями, последними использованными функциями и т. д. Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы переключить отображение виджетов; проведите пальцем влево и нажмите кнопку [Редактировать], чтобы добавить виджеты других приложений.
 11. Верхняя строка состояния: отображение текущего времени, состояния сети мобильных данных, записи видеорегистратора и т. д.
 12. Голосовой ассистент: значок голосового ассистента и области, в которой отображается голосовой диалог.
 13. Область отображения скорости автомобиля и индикаторов.
 14. Время, температура и центр сообщений: отображение текущего месяца, дня, недели, времени, температуры и центра сообщений.
- Элементы управления быстрого доступа**
- Проведите пальцем влево от правого края центрального дисплея, чтобы открыть центр управления, где можно отрегулировать яркость центрального дисплея, положение наружных зеркал заднего вида и т. д.



Настройки

Вход в раздел настроек: нажмите значок [Настройки] на нижней панели быстрого доступа, чтобы войти в интерфейс настроек.



В этом интерфейсе можно управлять такими функциями, как освещение, настройки автомобиля, комфорт в салоне, управление энергопотреблением, проекционный дисплей дополненной реальности, режимы движения, дисплей, звук, безопасность и защита.

Поворот экрана

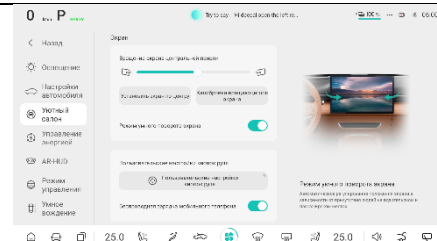
Способ 1: ручная регулировка.

На центральном дисплее проведите пальцем влево или вправо и выберите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Central control display rotation] (Поворот центрального дисплея). Здесь с помощью бегунка шкалы можно вручную регулировать угол поворота центрального дисплея

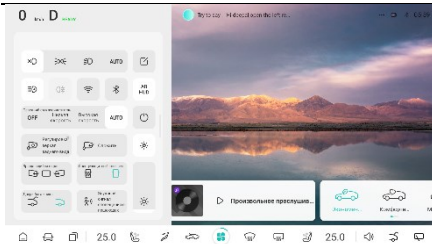
относительно водителя или пассажира.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Rotate screen to center] (Установка экрана в центральное положение) на дисплее, чтобы вернуть дисплей в центральное положение.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Calibrate screen rotation] (Регулировка поворота экрана) на дисплее, чтобы отрегулировать угол поворота и положение центрального дисплея.



Способ 2: быстрая регулировка. Нажмите [Влево], [Центр] или [Вправо] на виджете в правой части центрального дисплея, чтобы установить дисплей в крайнее левое, центральное или крайнее правое положение.



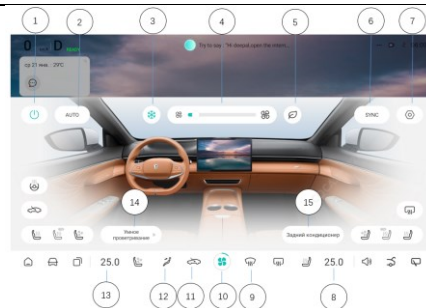
Способ 3: голосовое управление.
После активации голосового ассистента с помощью команды Hi, Deeral («Привет, Deeral») можно использовать голосовые команды для управления функцией поворота центрального дисплея.

Система климат-контроля

Основные операции управления

Управлять системой кондиционирования можно с помощью интерфейса системы кондиционирования на центральном дисплее или голосовых команд. Система кондиционирования обеспечивает подходящую температуру и качество воздуха в автомобиле в соответствии с вашими настройками для максимального комфорта в различных условиях.

Примечание: включение системы кондиционирования увеличивает расход энергии автомобиля, поэтому рекомендуется использовать ее рационально.



1. Выключатель системы кондиционирования



Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования.

2. Автоматический режим управления системой кондиционирования

AUTO

Нажмите кнопку AUTO, и система кондиционирования перейдет в режим автоматического управления. Достаточно только установить нужную температуру воздуха, и система кондиционирования автоматически настроит объем подаваемого воздуха, режим циркуляции и режим распределения воздуха.

Если после включения автоматического режима управления вручную изменить любую настройку, например «Скорость вентилятора», «Режим распределения воздуха» или «Режим циркуляции», система кондиционирования выйдет из автоматического режима.

3. Выбор состояния



Если необходимо включить режим охлаждения, нажатием кнопки измените ее состояние на ❄️; если необходимо включить режим обогрева, измените состояние кнопки на ☀️; если необходим режим вентиляции, измените состояние кнопки на ➡️; в режиме AUTO кнопка отображается как 🔄.

4. Регулировка объема воздуха



Перетащите ползунок, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора. Изменить скорость вращения вентилятора также можно нажатием на значки вентилятора с обеих сторон регулировочной шкалы или коснувшись в любом месте шкалы.

5. Функция очистки воздуха



Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию очистки воздуха; если система кондиционирования выключена, то при нажатии этой кнопки одновременно включится система кондиционирования.

6. Синхронизация температуры



Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию синхронизации температуры.

7. Настройки системы кондиционирования



При нажатии этой кнопки открывается меню настроек системы кондиционирования, где можно включить или выключить следующие функции: опускание стекол длительным нажатием кнопки для проветривания; активация функции активного проветривания и функции автоматического обдува стекол.



Опускание стекол длительным нажатием кнопки для проветривания: при запертом автомобиле нажмите и удерживайте кнопку отпирания на ключе. Система

кондиционирования включится и через дефлекторы будет подаваться большой объем воздуха, а стекла автоматически опустятся. Данный режим автоматически отключается через некоторое время; при открывании дверей автомобиля данный режим также отключается.

Включение режима активного проветривания: при запортом автомобиле нажмите кнопку отпирания на ключе. Система кондиционирования включится и через дефлекторы будет подаваться большой объем воздуха.

Данный режим автоматически отключается через некоторое время; при открывании дверей автомобиля данный режим также отключается.

Автоматический обдув стекол: система кондиционирования воздуха автоматически включает функцию обдува ветрового и передних боковых стекол для устранения запотевания. (Примечание: функция автоматического обдува стекол не активируется, если система кондиционирования воздуха выключена).

Примечание: доступность вышеуказанных функций зависит от состояния автомобиля. Они могут быть недоступны при определенных условиях, таких как низкая температура или низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. Это нормальное явление.

8. Регулировка температуры на стороне переднего пассажира

25,0

Нажмите на значение температуры, чтобы отобразить ползунок регулировки температуры. Перетащите ползунок или нажмите на любое значение на ползунке, чтобы отрегулировать температуру со стороны переднего пассажира. Диапазон регулировки температуры: LO (мин.), 18,0–32,0, HI (макс.).

9. Обогрев ветрового стекла



Если стекла автомобиля запотели, нажмите эту кнопку, чтобы активировать режим максимального обогрева ветрового стекла. Система кондиционирования воздуха включится, и вентилятор будет работать с высокой скоростью

вращения. Режим распределения воздуха переключится на обогрев ветрового стекла, а режим циркуляции воздуха – на приточную вентиляцию.

10. Кнопка быстрого доступа на экране управления системой кондиционирования



Коротко нажмите эту кнопку для перехода к интерфейсу управления системой кондиционирования.

Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования воздуха.

11. Режим циркуляции воздуха



Нажмите эту кнопку для переключения режима циркуляции воздуха между рециркуляцией



и приточной вентиляцией

12. Режим распределения потоков воздуха



Нажмите эту кнопку для выбора одного из следующих режимов распределения воздуха системой кондиционирования: обдув лица



, обдув лица и ног



, обдув ног и ветрового стекла



или обдув ветрового стекла

13. Регулировка температуры на стороне водителя

25,0

Нажмите на значение температуры, чтобы отобразить ползунок регулировки

температуры. Перетащите ползунок или нажмите на любое значение на ползунке, чтобы отрегулировать температуру со стороны водителя. Диапазон регулировки температуры: LO (мин.), 18,0–32,0, HI (макс.).

14. Электрическая регулировка дефлекторов

Smart ▶

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти в интерфейс выбора режима работы дефлекторов: интеллектуальный воздушный поток, веерный воздушный поток или свободный воздушный поток.

15. Задний кондиционер

Rear A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить подачу воздуха через дефлектор заднего ряда сидений.

Электрическая регулировка дефлекторов ※

В зависимости от режима работы системы кондиционирования воздуха (охлаждение, обогрев или вентиляция) схема распределения воздушных потоков через дефлекторы отображается разными цветами.

Примечание: функция электрической регулировки дефлекторов доступна только при включенной системе кондиционирования и активном режиме распределения воздуха «Обдув лица» или «Обдув лица и ног».



Электрические воздушные дефлекторы имеют два режима: автоматическое управление и ручное управление.

- Автоматическое управление: с помощью кнопки выбора режимов работы электрических воздушных дефлекторов можно переключаться между тремя режимами: свободный воздушный поток, интеллектуальный воздушный поток и веерный воздушный поток. При

задействовании дефлекторов, обозначенных ①, ②, ③, ④ на рисунке, электрические воздушные дефлекторы переходят в ручной режим управления.

Интеллектуальный воздушный поток: автоматическая регулировка направления воздушного потока в зависимости от фактических условий в салоне автомобиля.

Свободный воздушный поток: заслонки дефлекторов поворачиваются попеременно вверх-вниз, влево-вправо, регулируя направление воздушного потока.

Веерный воздушный поток: заслонки дефлекторов остаются неподвижными в вертикальном положении, но поворачиваются

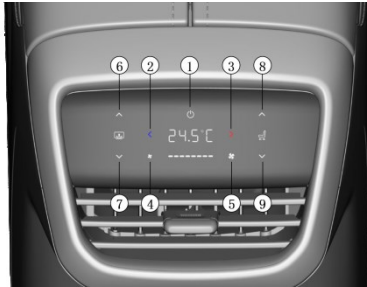
влево-вправо, регулируя
направление воздушного потока.

- Ручной режим управления:
использование позиций
регулировки дефлекторов ①,
②, ③, ④ на центральном
дисплее: дважды нажмите на
изображение
вентиляционного дефлектора,
чтобы открыть/закрыть его,
или поверните его заслонки
вверх, вниз, влево или вправо,
чтобы отрегулировать
направление воздушного
потока.

Задний сенсорный экран

Задний сенсорный экран

Задний сенсорный экран позволяет задним пассажирам управлять системой кондиционирования, солнцезащитной шторкой с электроприводом, положением сиденья переднего пассажира и т. д.



1. Включение/выключение кондиционера 

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить систему кондиционирования или задний кондиционер.

2. Понижение температуры

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить температуру на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного уменьшения температуры. Температуру можно понизить до уровня LO (мин.).

3. Повышение температуры

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить температуру на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения температуры. Температуру можно повысить до уровня HI (макс.).

4. Кнопка уменьшения скорости вентилятора

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить объем подаваемого воздуха на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного уменьшения объема подаваемого воздуха. Скорость вентилятора можно понизить до уровня 1.

5. Увеличение скорости вентилятора

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить объем подаваемого воздуха на одну ступень. Нажмите и удерживайте эту кнопку для непрерывного увеличения объема подаваемого воздуха. Скорость вентилятора можно повысить до уровня 8.

6. Закрывание солнцезащитной шторки с электроприводом

Нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического закрывания солнцезащитной шторки. Нажмите эту кнопку еще раз во время движения солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

7. Открывание солнцезащитной шторки

Нажмите и удерживайте эту кнопку для автоматического открывания солнцезащитной шторки. Нажмите эту кнопку еще раз во время движения солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

8. Перемещение вперед переднего пассажирского сиденья

Нажатием этой кнопки можно сдвинуть переднее пассажирское сиденье вперед.

9. Перемещение назад переднего пассажирского сиденья

Нажатием этой кнопки можно сдвинуть переднее пассажирское сиденье назад.

10. Регулировка подогрева заднего левого сиденья

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию подогрева заднего левого сиденья. Последовательно нажимайте эту кнопку для выбора степени интенсивности подогрева: 3, 2, 1 или «выключено».

11. Регулировка подогрева заднего правого сиденья

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию подогрева заднего правого сиденья. Последовательно нажимайте эту

кнопку для выбора степени интенсивности подогрева: 3, 2, 1 или «выключено».



Примечание

Старайтесь не прикасаться к кнопкам на экране без необходимости, так как это может привести к случайной активации соответствующих функций (например, системы кондиционирования, солнцезащитной шторки и переднего пассажирского сиденья), что снизит комфорт эксплуатации автомобиля.

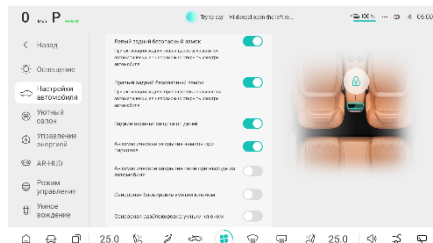
Блокировка кнопок задней панели

При включении блокировки задней панели все кнопки на заднем

сенсорном экране перестают реагировать на нажатие.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Rear panel child lock] (Блокировка задней панели) на центральном дисплее, чтобы активировать или деактивировать кнопки на заднем сенсорном экране.

ли центральном дисплее функция блокировки задней панели.

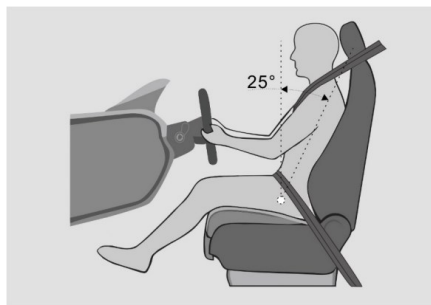


Примечание: если кнопки на заднем сенсорном экране не работают, проверьте, не включена

Безопасность вождения

Сиденья

Общие сведения о сиденьях



Заданное положение сиденья и угол наклона спинки сиденья для данной модели автомобиля:

- Сиденье регулируется вперед-назад в продольной плоскости, а расстояние

перемещения до крайнего положения вперед составляет 40 мм.

- Исходный угол наклона спинки: расчетный угол наклона спинки (угол между вертикальной линией и линией туловища) для данной модели составляет 25°.

Правильное положение на сиденье

В случае аварии подушка безопасности и ремень безопасности могут обеспечить максимальную защиту только при правильном положении подголовника сиденья и положения тела на сиденье. Перед началом движения рекомендуется выполнить следующее:

- Отрегулируйте сиденье и убедитесь, что сиденье и спинка зафиксированы в правильном положении. Не наклоняйте спинку слишком сильно.
- Отрегулируйте кресло водителя таким образом, чтобы находиться на достаточном безопасном расстоянии от рулевого колеса. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы подушка безопасности располагалась непосредственно напротив грудного отдела водителя.
- Отрегулируйте положение спинки: посадка прямая, спина полностью прижата к спинке кресла.

- Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.

 Опасно

В соответствии с правилами перевозки не начинайте движение, пока все пассажиры не займут свои места. Не перевозите пассажиров на спинке сложенного сиденья, в багажном отделении или на багаже.

Во время движения запрещается стоять или перемещаться между сиденьями автомобиля во избежание травм или смерти в результате экстренного торможения или столкновения автомобиля.

Ни в коем случае не помещайте на багажную полку тяжелые или острые предметы.

Не модифицируйте и не заменяйте сиденья и обивку сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности, так как это может помешать правильному раскрытию подушек безопасности или привести к их случайному срабатыванию, что станет причиной травм.

 Опасно

В случае экстренного торможения или столкновения пассажиры с неправильной посадкой или не пристегнутые ремнем безопасности могут получить травмы.

 Опасно

Во избежание травм при регулировке сиденья не кладите руку под сиденье или близко к движущимся частям.

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад. Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня безопасности может соскользнуть с бедер и все давление придется на живот, а плечевая часть ремня может соскользнуть с плеча на шею. В случае столкновения существует риск получения серьезных травм.

Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Неправильная посадка или некорректное использование

ремней безопасности может привести к травме головы, шеи и других уязвимых частей тела водителя и/или пассажира автомобиля. Такая травма может быть смертельной, особенно для детей.

регулировки положения сиденья, из-за чего сиденье может сдвинуться и стать причиной потери управления автомобилем. Кроме того, это может повредить механизм регулировки сиденья.

 **Опасно**

Не допускается регулировка положения сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем или травмам вследствие случайного перемещения сиденья.

Не размещайте под сиденьем посторонние предметы. Они могут повредить механизм фиксации сиденья и/или случайно нажать на рычаг

 **Предупреждение**

Не рекомендуется размещать на передних сиденьях дополнительные подушки. Несоответствующий размер, форма или положение подушки на сиденье может послужить причиной ложного срабатывания сигнализатора непристегнутого ремня безопасности.

Регулировка переднего сиденья

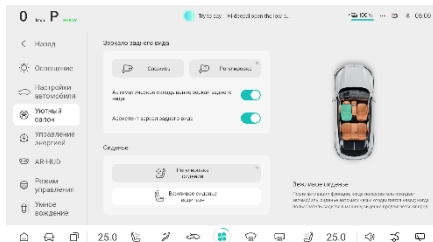
Сиденье с электроприводом



1. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья
2. Переключатель продольной регулировки сиденья и регулировки высоты сиденья
3. Переключатель регулировки поясничной опоры

Регулировка переднего сиденья с помощью дисплея

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки соответствующего сиденья, а затем нажмите нужную кнопку для регулировки сиденья.



Функция защиты от защемления

Во время процесса автоматической регулировки продольного положения сиденья и

наклона спинки в режиме «Сон» при их перемещении назад в случае возникновения препятствия и достижения заданного предельного значения срабатывает функция защиты от защемления. При этом сиденье и его спинка перемещаются на некоторое расстояние в противоположном направлении, после чего останавливаются.

Функция памяти сиденья водителя

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat adjustment] (Регулировка сидений) – [Driver's seat] (Водительское сиденье) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки водительского сиденья.

- Установите водительское сиденье в подходящее положение, нажмите [Save driving position] (Сохранить положение водительского сиденья) на центральном дисплее, появится подсказка [Save successfully] (Успешно сохранено), и положение сиденья будет сохранено в текущей учетной записи.
- Нажмите [Restore driving position] (Восстановить положение водительского сиденья) на центральном дисплее, чтобы вызвать из памяти настройки положения водительского сиденья для текущего пользователя.

Функция комфортной посадки/высадки из автомобиля

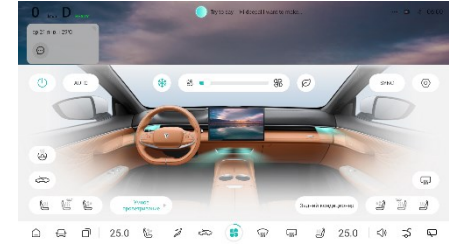
Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat courtesy] (Комфортная посадка/высадка) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить функцию облегчения посадки/высадки из автомобиля. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) – [Seat adjustment] (Регулировка сидений) – [Driver's seat] (Водительское сиденье) на центральном дисплее для перехода в интерфейс регулировки водительского сиденья. После настройки:

- Припаркуйте автомобиль, установите селектор в положение P, отстегните

ремень безопасности, откройте водительскую дверь, после чего водительское сиденье автоматически переместится в удобное для высадки положение.

- Отоприте автомобиль, откройте водительскую дверь, сядьте в автомобиль, закройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически переместится в положение для вождения.

Вентиляция сиденья



Нажмите кнопку  на центральном дисплее для перехода в интерфейс управления или нажмите кнопку быстрого доступа в нижней части экрана, чтобы включить функцию вентиляции подушки и спинки переднего сиденья; при последовательном нажатии степень интенсивности вентиляции будет переключаться в следующем порядке:

«Уровень 3», «Уровень 2»,
«Уровень 1», «Выключено».

Функцию вентиляции подушек и спинок передних сидений можно включить через приложение мобильного телефона.

Войдите в режим «Прохладный салон», и функция вентиляции подушки и спинки переднего сиденья автоматически включится, если на переднем сиденье находится человек.

Опасно

При длительном использовании функции подогрева сиденья можно спровоцировать перегрев или возгорание. В случае длительной работы функции подогрева сиденья регулируйте интенсивность

подогрева переключателем в соответствии с текущими условиями. Особое внимание при использовании функции подогрева сидений рекомендуется уделять следующим пассажирам:

Пожилые люди, младенцы, дети, пациенты, инвалиды и беременные женщины.

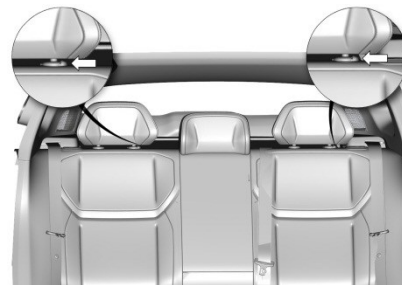
Пассажиры с повышенной чувствительностью кожи.

Люди, находящиеся в состоянии повышенной усталости, в состоянии опьянения или в сонном состоянии из-за действия лекарственных препаратов (например, снотворное или лекарства от простуды).

Предупреждение

Не накрывайте сиденье одеялом, подушкой или другими теплоизоляционными изделиями при включенном подогреве.

Регулировка подголовника



Подголовники задних сидений на данном автомобиле можно отрегулировать только по высоте.



При опускании или извлечении подголовника нажмите кнопку фиксатора, чтобы разблокировать его.

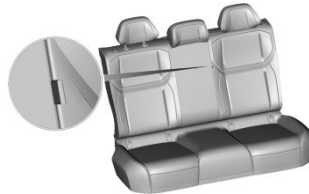
Задние сиденья

- Потяните вперед ручку разблокировки спинки.



- Сложите спинку сиденья вперед.
- После возвращения спинки на место убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.

- Потяните лямку вперед, чтобы опустить задний центральный подлокотник.



Ремни безопасности

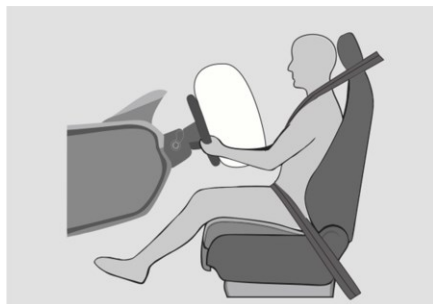
Ремни безопасности – эффективное средство защиты водителя и пассажиров от тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях. В случае столкновения или резкого торможения автомобиля возникает большая сила инерции.

В такой ситуации ремни безопасности могут удерживать водителя и пассажиров на сиденьях, предотвращая удары о внутренние элементы салона автомобиля и поглощая большое количество кинетической энергии, благодаря чему уменьшается вероятность получения тяжелых травм водителем и пассажирами.

Надлежащее использование ремней безопасности является важным условием для правильной работы подушек безопасности.

Неправильное использование ремней безопасности и некорректная посадка могут привести к получению травм головы, шеи и других незащищенных частей тела водителя и пассажиров, поскольку в момент раскрытия подушки

безопасности генерируется огромная энергия.



Для максимально эффективной защиты, обеспечиваемой ремнем безопасности, перед началом движения необходимо:

- Правильно пристегнуться ремнем безопасности.
- Отрегулировать сиденье для обеспечения правильного положения тела.

Опасно

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и их частей. Немедленно заменяйте поврежденные или неработающие компоненты ремней безопасности.

Ремень безопасности на каждом сиденье предназначен для использования только одним человеком.

Ремни безопасности, которые при столкновении растянулись, необходимо заменить.

Не демонтируйте и/или не меняйте ремни безопасности самостоятельно! Для замены или технического обслуживания рекомендуется обратиться в

Опасно

авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Примечание

Пристегнутые ремни безопасности не должны защемляться или перекручиваться.

Не допускайте, чтобы пристегнутый ремень безопасности соприкасался с острыми или хрупкими предметами.

Слишком свободная одежда может повлиять на функционирование ремня безопасности.

Ремни безопасности должны быть чистыми. Грязные ремни затрудняют работу автоматического устройства натяжения ремней.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности на центральном дисплее напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

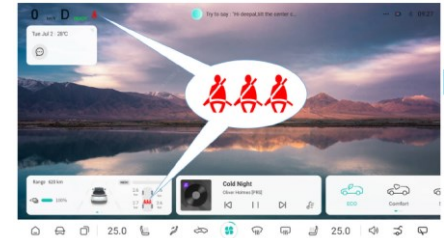


Этот индикатор загорается, если отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.

Если водитель и/или передний пассажир не пристегнуты ремнями безопасности во время движения, индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья будет гореть и одновременно будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Индикатор погаснет и звуковой сигнал выключится, когда водитель и передний

пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья: индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего сиденья на центральном дисплее напоминает заднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



Если задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения, индикатор

непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья будет гореть и одновременно будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Индикатор погаснет и звуковой сигнал выключится, когда задний пассажир пристегнется ремнем безопасности. Если водитель/пассажир отстегивает ремень безопасности во время движения, индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего сиденья загорается и одновременно подается предупреждающий звуковой сигнал.

Функцию сигнализации о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья можно отключить, нажав [Settings] –

(Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Rear safety belt not fastened alarm] (Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности). При перевозке пассажиров на заднем сиденье рекомендуется включить функцию предупреждения о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья.



Примечание

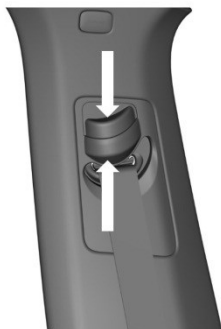
Если работа сигнализатора непристегнутого ремня безопасности не соответствует вышеописанному алгоритму, это указывает на его неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile.

Система передних ремней безопасности

Регулятор высоты верхнего крепления ремня безопасности

Нажмите и удерживайте кнопку регулятора высоты, чтобы отрегулировать положение верхнего крепления ремня безопасности в направлении вверх и вниз. Предусмотрены три

положения в вертикальной плоскости, в которые можно установить регулятор в зависимости от высоты сиденья, положения сиденья, положения тела на сиденье и т. д.





Водителю запрещается регулировать положение ремня безопасности во время движения автомобиля.

Ограничение усилия ремня безопасности

Преднатяжители ремней безопасности передних сидений способны регулировать усилие.

Если в случае сильного лобового столкновения давление ремня на грудь превышает заданное значение, механизм натяжения ремня безопасности высвобождает определенную длину ленты ремня для снижения давления ремня на грудь.

Преднатяжители ремней безопасности

Передние ремни безопасности снабжены преднатяжителями, которые срабатывают даже при незанятых передних сиденьях.

При лобовом столкновении достаточной интенсивности преднатяжитель срабатывает, и лента ремня безопасности автоматически втягивается механизмом натяжения.

Преднатяжитель обеспечивает гарантию максимальной защиты водителя / переднего пассажира при использовании ремня безопасности.

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий хлопок и выделяются дым и порошок, что является

нормальным явлением и не несет вреда для здоровья. Тем не менее иногда это может стать причиной возникновения раздражения на коже или затрудненного дыхания. В этом случае необходимо проветрить автомобиль, а пораженный участок кожи тщательно промыть водой.



После срабатывания преднатяжителя или по истечении десяти лет эксплуатации автомобиля ремни безопасности необходимо заменить в авторизованном сервисном центре Changan Automobile.

Любые проверки и работы по техническому обслуживанию должны проводиться

**⚠ Опасно**

специалистами авторизованного сервисного центра Changan Automobile.

Запрещается модифицировать систему подушек безопасности или снимать какие-либо ее компоненты, прилагать ударное воздействие к блокам управления и датчикам подушек безопасности, а также повреждать электрические цепи управления подушками безопасности. Это может привести к внезапному срабатыванию или выходу из строя преднатяжителей.

Запрещается модифицировать преднатяжители или снимать какие-либо их компоненты, вскрывать преднатяжители, повреждать их электропроводку

Опасно

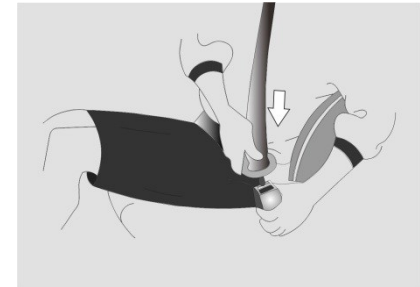
или прилагать ударное воздействие к ним. Это может привести к внезапному срабатыванию или выходу из строя преднатяжителей.

Пристегивание ремнем безопасности

Поясную часть трехточечного ремня располагайте как можно ниже на бедрах, а не на талии; плечевую часть ремня располагайте поверх тела, поперек грудного отдела, а не под мышкой.

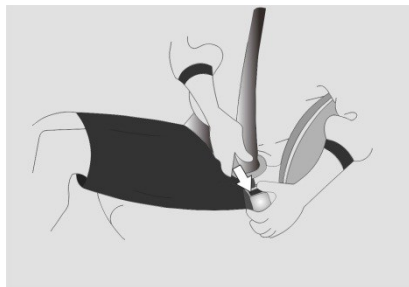
Порядок пристегивания ремнем безопасности

1. Возьмитесь за пряжку ремня и плавно вытяните ленту ремня из механизма натяжения.
2. Протяните плечевую часть ремня поперек плеча, а поясную часть ремня – поперек таза.
3. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок. Характерный щелчок свидетельствует о том, что ремень пристегнут.



Отстегивание ремня безопасности

Для отстегивания ремня нажмите на красную кнопку замка.



Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности в данном автомобиле рассчитаны на использование взрослыми пассажирами. При перевозке детей младше 12 лет рекомендуется использовать специальные детские

удерживающие устройства, соответствующие национальным стандартам безопасности (см. раздел «Вождение автомобиля – Безопасность вождения – Безопасность детей»).

Дети, рост которых уже не позволяет им пользоваться детскими удерживающими устройствами, всегда должны перевозиться на задних сиденьях пристегнутыми штатными ремнями безопасности автомобиля.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Удобно расположите поясной ремень поперек таза.

Плечевую часть ремня расположите так, чтобы она проходила поверх плеча через

центр грудной клетки и спускалась сбоку живота.



Для обеспечения безопасности матери и ребенка крайне важно правильно пристегиваться ремнем безопасности.

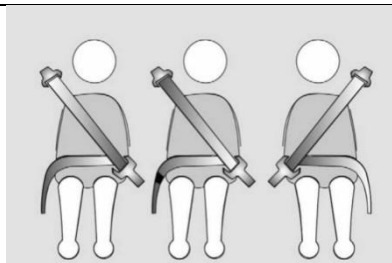
Перед использованием ремня безопасности проконсультируйтесь с врачом относительно соответствующих мер предосторожности.

Использование ремней безопасности пострадавшими

Следуйте рекомендациям врача. Используйте ремень безопасности, исходя из реальной ситуации.

Ремни безопасности задних сидений

Задний ряд сидений оборудован трехточечными ремнями безопасности. Соответствующий замок ремня безопасности располагается на стыке подушки и спинки заднего сиденья. При использовании ремня безопасности пряжку ремня необходимо вставить в соответствующий замок. Левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями.



Преднатяжители ремней безопасности задних сидений

Левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями. Даже если на левом/правом заднем сиденье нет пассажиров, преднатяжители все равно срабатывают.

При лобовом столкновении достаточной интенсивности преднатяжитель срабатывает, и лента ремня безопасности автоматически втягивается механизмом натяжения.

Преднатяжитель гарантирует максимальную защиту пассажира при использовании ремня безопасности.

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий хлопок и выделяются дым и порошок. Это нормальное явление, не несущее вреда для здоровья. Тем не менее иногда это может стать причиной возникновения раздражения на коже или затрудненного дыхания. В этом случае необходимо проветрить автомобиль, а пораженный участок кожи тщательно промыть водой.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

Подушка безопасности – элемент дополнительной удерживающей системы (SRS).

Система SRS является дополнением к ремням безопасности и не заменяет их полностью. Водитель и все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и занимать правильное положение на сиденьях.

Для снижения травматизма водителя/пассажиров в случае серьезного столкновения подушка безопасности при раскрытии образует буфер между водителем/пассажиром и

внутренней обшивкой салона автомобиля.



Опасно

Подушки безопасности специально подобраны и откалиброваны для вашей модели автомобиля, и их нельзя заменять по своему усмотрению, в противном случае система выйдет из строя.

После срабатывания подушек безопасности или через 10 лет эксплуатации автомобиля необходимо заменить всю систему подушек безопасности, чтобы обеспечить ее исправную работу.

Строго запрещается самостоятельно

Опасно

модифицировать, разбирать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты. Такие действия могут привести к тому, что система подушек безопасности не будет работать нормально, не сможет обеспечить ожидаемую защиту водителя и пассажиров, а также может выйти из строя или случайно сработать в случае аварии, что приведет к серьезным травмам!

В случае возникновения неисправности системы подушек безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и ремонта. Не выполняйте



Опасно

техническое обслуживание самостоятельно во избежание получения травм!



Опасно

Местоположение подушек безопасности обозначено значком AIRBAG. Не размещайте никакие объекты и не наносите наклейки в местах установки подушек безопасности.

Между пассажиром и подушкой безопасности запрещается располагать людей, животных или посторонние предметы.

Не курите во время движения во избежание риска ожога или

Опасно

воспламенения в случае срабатывания подушки безопасности.

Дети до 12 лет должны перевозиться на заднем сиденье автомобиля в соответствующих детских удерживающих устройствах.

Принцип работы подушек безопасности

Система подушек безопасности активна только при открытых дверях и включенном питании автомобиля. Подушка безопасности раскрывается при необходимости.

Контрольная лампа системы подушек безопасности должна работать исправно.

Степень повреждения кузова автомобиля не является определяющим фактором для срабатывания подушек безопасности, и подушки безопасности могут сработать не только в случае столкновения. Подушки безопасности не должны раскрываться при любом столкновении. Они раскрываются при совокупности ряда факторов, которые включают, помимо прочего: скорость движения автомобиля в момент столкновения, угол столкновения и скорость замедления во время столкновения.

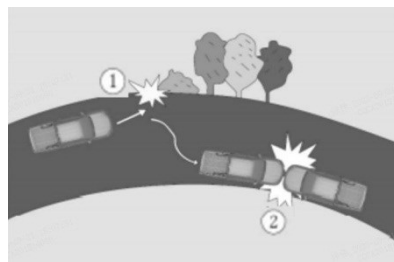
При столкновении автомобиля с подвижными или деформируемыми объектами

(такими как барьерное ограждение и дерево), которые поглощают силу удара, скорость раскрытия подушки безопасности выше, чем при столкновении с твердыми и недеформируемыми объектами.

Если столкновение произошло в момент экстренного торможения, то сила удара в момент столкновения может быть меньше необходимой для срабатывания подушки безопасности, поэтому подушка безопасности может не раскрыться.

В случае неоднократного столкновения автомобиля подушки безопасности раскроются только один раз при соблюдении условий срабатывания. При неоднократном столкновении с незначительной силой удара подушки безопасности могут не раскрыться (①), однако при

последующем серьезном столкновении они могут сработать при достижении необходимой для развертывания силы удара (②).



 **Опасно**

Убедитесь в исправном состоянии системы подушек безопасности. Если контрольная лампа системы подушек безопасности неисправна, как можно скорее обратитесь в авторизованный

Опасно

сервисный центр Changan Automobile для ремонта. В противном случае при столкновении подушка безопасности может не сработать, что повлечет за собой травмы.

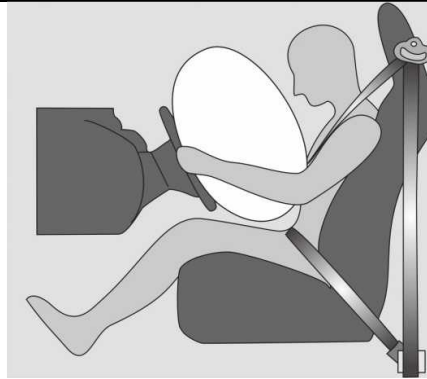
В случае если автомобиль преодолевал водяную преграду или салон залит водой, во избежание некорректной работы блока управления подушек безопасности немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для его диагностики и/или ремонта. В противном случае это может привести к аварии и/или травмам из-за случайного срабатывания или



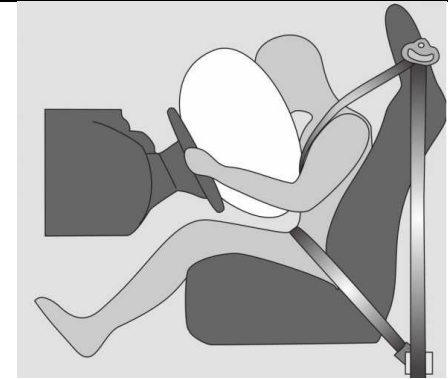
нарушения алгоритма раскрытия подушек безопасности.

Принцип работы системы SRS

1. При столкновении автомобиля датчик системы SRS определяет силу удара. Если она превышает установленное значение, блоку управления подушки безопасности передается сигнал, отвечающий за раскрытие подушек.
2. После получения сигнала от блока управления подушка безопасности надувается и раскрывается, формируя защитное пространство между телом человека и элементами отделки салона.



3. Подушка безопасности поглощает силу удара, а ремень безопасности защищает голову и верхнюю часть туловища от возможных травм.



4. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается, чтобы снизить воздействие на человека.

 Опасно

Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким хлопком и дымом – это обычный процесс при активации пиропатрона (газогенератора).

Выделяемый при раскрытии порошок нетоксичен, но он может вызывать затруднение дыхания и/или раздражение кожи. Незамедлительно откройте окна, чтобы проветрить салон. Тщательно промойте глаза, все порезы и/или ссадины.

После срабатывания подушки безопасности ее компоненты могут сильно нагреваться. Не прикасайтесь к ним. При случайном контакте немедленно промойте

Опасно

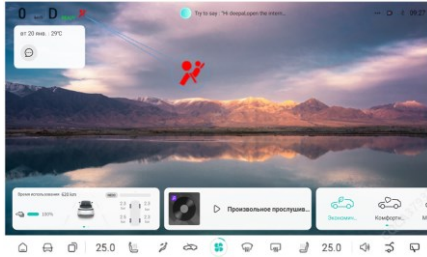
пораженный участок большим количеством воды для предотвращения аллергической реакции.

Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно, с большой силой, что может привести к травмам, включая царапины, ушибы и переломы костей.

После раскрытия подушку безопасности следует заменить, поскольку сработавшая подушка безопасности не обеспечивает защиту в случае повторного столкновения.

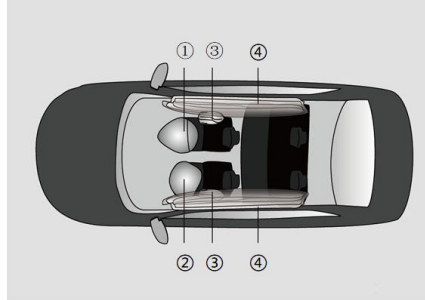
Индикатор неисправности системы SRS

Индикатор неисправности системы SRS красного цвета.



При отпирании дверей и включении питания автомобиля индикатор системы SRS загорится примерно на 3–5 секунд, а затем погаснет. При нормальных условиях индикатор системы SRS выключен.

Компоненты системы подушек безопасности



1. Подушка безопасности переднего пассажира
2. Подушка безопасности водителя
3. Боковые подушки безопасности
4. Боковые шторки безопасности

Передние подушки безопасности

Наклейка с предупреждением в отношении передней подушки безопасности размещена с обеих сторон солнцезащитного козырька переднего пассажира. Внимательно ознакомьтесь с ней.

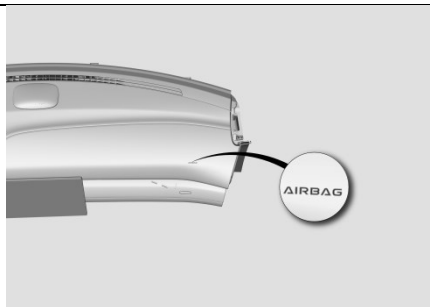
Передняя подушка безопасности водителя

Передняя подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе и обозначена надписью AIRBAG на декоративной накладке рулевого колеса. Она раскрывается в случае лобового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания.



Передняя подушка переднего пассажира

Передняя подушка безопасности пассажира установлена в приборной панели автомобиля над перчаточным ящиком и обозначена надписью AIRBAG. Она раскрывается в случае лобового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания.



 **Опасно**

Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, обращенное против хода движения, а также перевозить на переднем сиденье ребенка младше 12 лет и/или ростом менее 150 см, поскольку он может получить травмы в результате срабатывания

Опасно

передней подушки безопасности.

Во время движения автомобиля сохраняйте правильное положение тела. Не кладите ноги на приборную панель.

Не используйте декоративную накладку подушки безопасности переднего пассажира для хранения предметов.

Не располагайте вещи на приборной панели и ветровом стекле со стороны переднего пассажира. Не устанавливайте кронштейны или фиксаторы (в т. ч. с помощью липкой ленты), например для навигационного оборудования или мобильного телефона, а также другое оборудование или декоративные

⚠ Опасно

украшения со стороны переднего пассажира в зоне раскрытия подушки безопасности.

Условия для раскрытия подушки безопасности

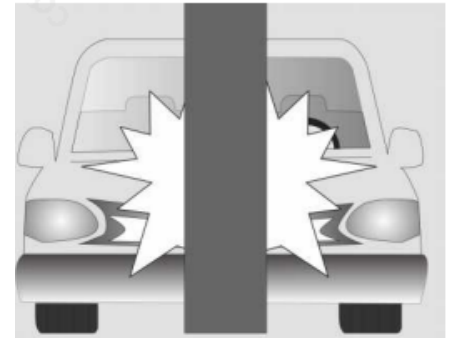
Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых передняя подушка безопасности может раскрыться.

Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

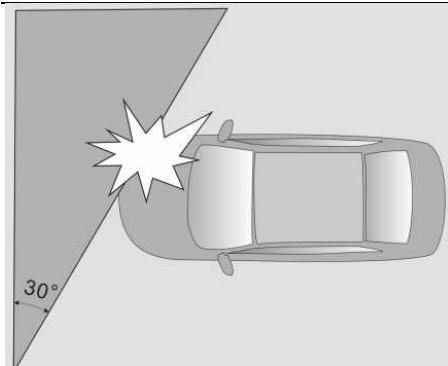
1. При фронтальном столкновении с неподвижной и недеформируемой бетонной стеной на скорости более 30 км/ч:



2. При фронтальном столкновении автомобиля на скорости более 35 км/ч с неподвижным недеформируемым бетонным столбом:

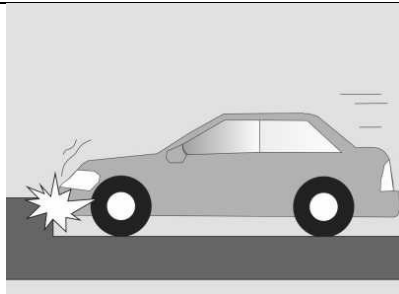


3. При фронтальном столкновении автомобиля с неподвижной недеформируемой бетонной стеной со смещением 30° от вертикальной оси направления движения автомобиля, при скорости движения в точке столкновения более 35 км/ч:

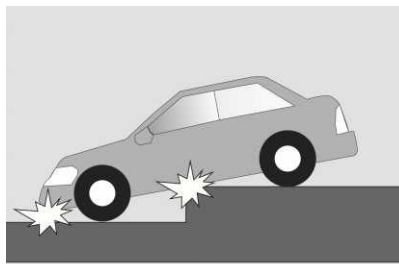


Передняя подушка безопасности может сработать также при следующих условиях:

1. При наезде на ступени, бордюрный камень или аналогичное возвышающееся препятствие.

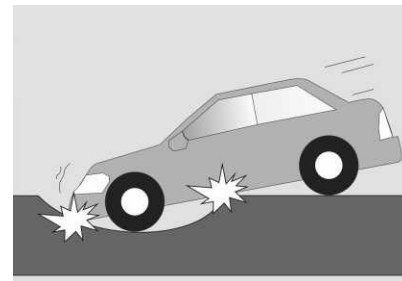


2. При съезде с возвышения и ударе о землю.



3. При попадании в глубокую яму или выбоину либо при

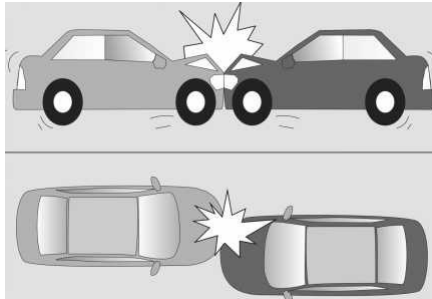
повреждении основной части шасси.



Передняя подушка безопасности может не сработать при указанных ниже условиях, даже если скорость удара относительно высока. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

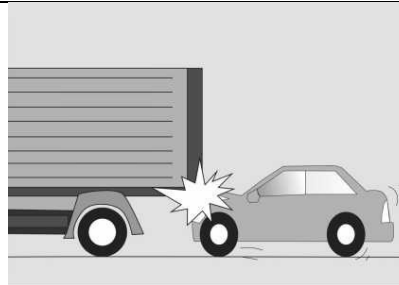


1. Когда столкновение автомобилей происходит лоб в лоб или с частичным перекрытием:



Воздействие, оказываемое на автомобиль по ходу движения, будет снижено, так как оба автомобиля имеют энергопоглощающие зоны деформации.

2. В случае столкновения с задней или боковой частью грузового автомобиля:



- 1) Защитное устройство грузовика – деформируемое, с низкой прочностью.
- 2) Если точка столкновения приходится в область капота автомобиля или выше, то сила удара кузова автомобиля при этом может быть существенно ниже заданной и не будет соответствовать

условиям раскрытия подушки безопасности.

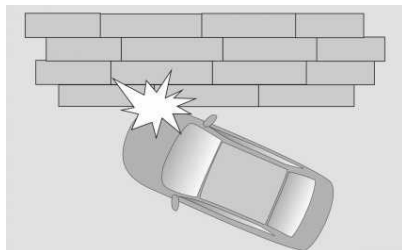
3. При столкновении автомобиля с деревом или подобным цилиндрическим объектом:



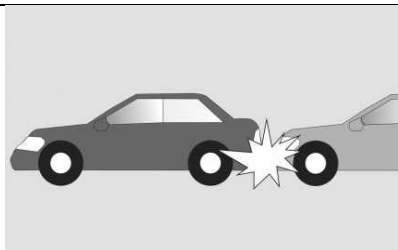
Передняя подушка безопасности может не раскрыться, так как ударяемый объект может упасть или сломаться.

4. При столкновении автомобиля с бетонной стеной или ограждением

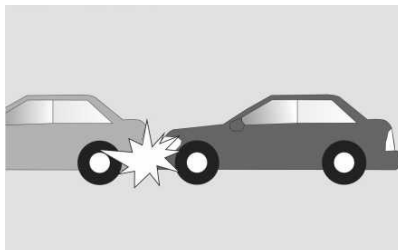
скоростной автомагистрали
под острым углом:



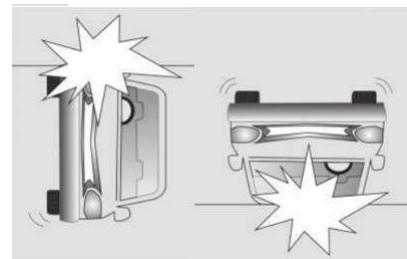
5. В случае столкновения вашего автомобиля с задней частью другого автомобиля, при котором передняя и боковые части кузова вашего автомобиля не пострадали:



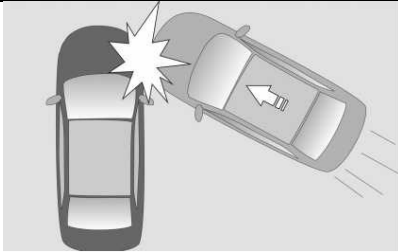
6. В случае наезда на ваш автомобиль сзади, при котором задняя и боковые части кузова вашего автомобиля не пострадали:



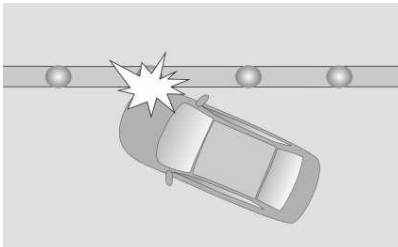
7. При опрокидывании набок или переворачивании автомобиля:



8. Если боковой удар приходится в область капота или двери багажного отделения:



9. При столкновении автомобиля с гибкими и деформируемыми объектами, такими как забор:



Боковые подушки безопасности

На пороге передней двери расположена табличка с предупреждающей информацией о боковых подушках безопасности. Внимательно ознакомьтесь с ней.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены ярлыком AIRBAG на шве боковой части спинки. Боковая подушка безопасности раскрывается в случае бокового столкновения при соблюдении условий срабатывания, образуя буфер между пассажиром и элементами отделки салона, что обеспечивает боковую защиту грудного отдела туловища.



Опасно

Не надевайте чехлы и не кладите дополнительные подушки на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Не меняйте самостоятельно обивку сидений. В противном случае может быть нарушена работа боковых подушек безопасности или случайно инициировано их

срабатывание, что может привести к травмам.

Не вешайте одежду на спинку сиденья.

Боковые шторки безопасности

Защитные надувные боковые шторки безопасности расположены в декоративных панелях салона над проемами передних и задних дверей и обозначены значком AIRBAG на верхней части средней стойки. Боковые шторки безопасности раскрываются в случае бокового столкновения при соблюдении всех условий срабатывания, образуя защитный буфер между пассажирами и внутренними элементами салона автомобиля.



 Опасно

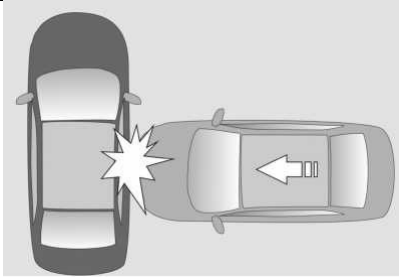
Не прислоняйте голову или туловище к местам расположения шторок безопасности. Область раскрытия шторок – проемы боковых окон автомобиля.

Не размещайте никакие предметы между спинкой сиденья и боковыми дверями.

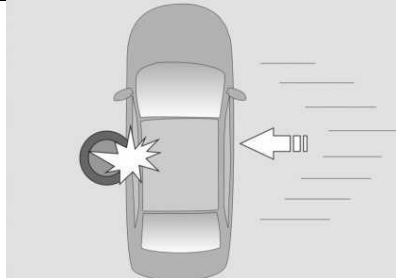
Условия раскрытия боковых подушек безопасности

Приведенные ниже условия являются стандартными лабораторными условиями при испытании на столкновение, при которых боковая подушка безопасности может раскрыться. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

1. При столкновении транспортного средства массой свыше 950 кг с автомобилем на скорости более 30 км/ч под прямым углом к борту автомобиля.



2. При столкновении вследствие бокового скольжения с неподвижным и недеформируемым бетонным столбом диаметром более 254 мм при скорости в момент столкновения более 35 км/ч.



Кроме того, боковая подушка безопасности может раскрыться при следующих условиях:

1. При ударе о ступени, бордюрный камень или аналогичное возвышающееся препятствие.

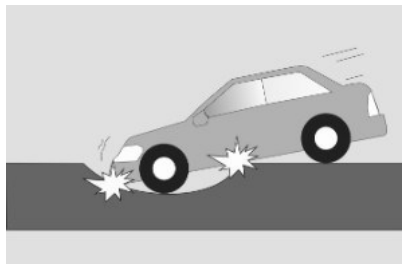


2. При съезде с возвышения и ударе о землю.

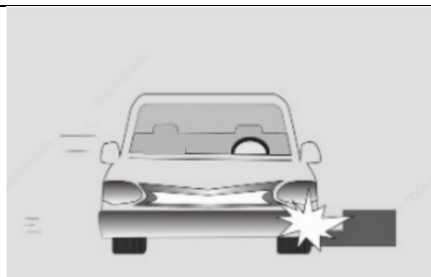


3. При попадании в глубокую яму или выбоину либо при

повреждении основной части шасси.



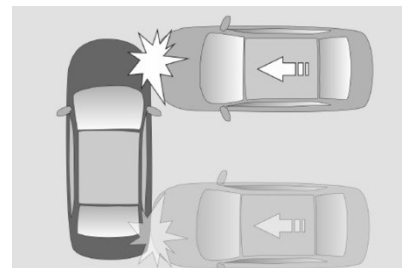
4. При наезде автомобиля на низкое препятствие (например, бордюр или ступени).



Боковая подушка безопасности может не сработать при указанных ниже условиях, даже если скорость удара относительно высока. Однако срабатывание подушки безопасности при фактическом столкновении зависит от того, соответствует ли замедление, создаваемое при столкновении, условию раскрытия.

1. При боковом ударе, перпендикулярном направлению движения, другим транспортным

средством в переднюю (перед ветровым стеклом) или заднюю часть автомобиля.



2. При столкновении с другим транспортным средством сбоку, под определенным углом. Скорость транспортного средства в момент столкновения относительно низкая.



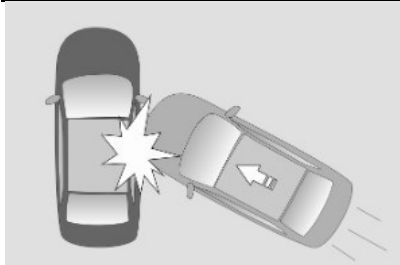
Безопасность детей

Правила перевозки детей

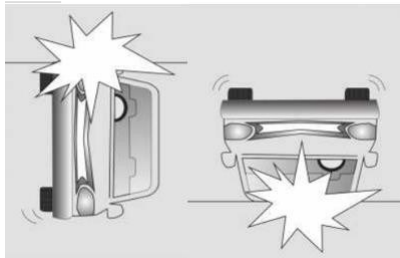


Детей младше 12 лет или ростом до 150 см рекомендуется перевозить на заднем сиденье с обязательным использованием детского удерживающего устройства.

Дети, рост которых уже не позволяет им пользоваться детскими удерживающими устройствами и которые старше 3



3. При опрокидывании набор или переворачивании автомобиля.

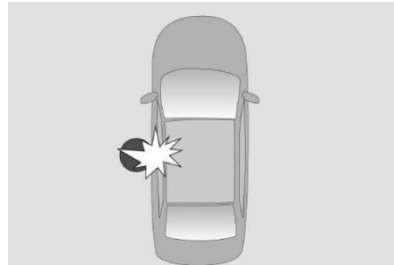


4. При боковом столкновении автомобиля с объектом

небольшой массы (например, мотоциклом).



5. При боковом ударе о столбы малого поперечного сечения.



лет, всегда должны перевозиться на задних сиденьях пристегнутыми штатными ремнями безопасности автомобиля.

Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле, поскольку они могут:

- открыть дверь, подвергнув опасности других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля на проезжую часть и стать помехой дорожному движению, что приведет к травмам или смерти;
- случайно привести автомобиль в движение, создав риск несчастных случаев и травм.

Закрытый автомобиль может нагреться, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти детей, если они не смогут покинуть автомобиль. Ребенок может получить и другие травмы из-за возможности проникновения в автомобиль посторонних.



Опасно

Запрещается оставлять детей одних без присмотра в автомобиле.

Во время движения автомобиля запрещается держать ребенка на коленях или на руках.

Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух и более детей либо взрослого и ребенка.

Периодически проверяйте положение ремня безопасности, так как при движении ребенка ремень может сместиться.

Детские удерживающие устройства

Настоятельно рекомендуем использовать детское удерживающее устройство, отвечающее национальным стандартам безопасности.

При выборе и приобретении соответствующего детского удерживающего устройства необходимо учитывать рост, возраст и вес ребенка.

Установка и использование детского удерживающего устройства должны осуществляться в строгом соответствии с инструкциями производителя устройства.

Запрещается размещать детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на

переднем сиденье, защищенном передней подушкой безопасности.

Для перевозки детей массой до 18 кг в возрасте до 3 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения.



 Опасно

Запрещается подкладывать подушки или другие предметы под или за детское удерживающее устройство.

Если детское удерживающее устройство подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ремень безопасности и само устройство может нагреться и привести к ожогу. Перед использованием проверьте температуру чехла сиденья и замка.

Если вы не планируете использовать детское удерживающее устройство, зафиксируйте его в автомобиле с помощью системы крепления

 Опасно

или ремня безопасности либо извлеките его из автомобиля.

Если система безопасности или система фиксации повреждены при ДТП или неисправны, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для диагностики и/или ремонта.

 Опасно

Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу ребенка.

Систему крепления ISOFIX используйте только для детских удерживающих устройств,

оборудованных системой ISOFIX.

Не присоединяйте к системе крепления ISOFIX ремни безопасности, детское кресло, не оборудованное системой ISOFIX, или любое другое устройство.

 Опасно

Детское удерживающее устройство можно устанавливать только на крайние сиденья второго ряда. Категорически запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье.

Перед установкой детского удерживающего устройства проверьте надежность

Опасно

фиксации спинки заднего сиденья.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед и назад, влево и вправо, чтобы убедиться в надежности его крепления. Допустимый люфт не должен превышать 25 мм.

Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено.

Для устройств с креплением при помощи трехточечного ремня безопасности убедитесь, что ремень безопасности проходит через устройство без перекручивания, а пряжка



Опасно

ремня безопасности
зафиксирована в замке ремня.

Обозначение системы ISOFIX

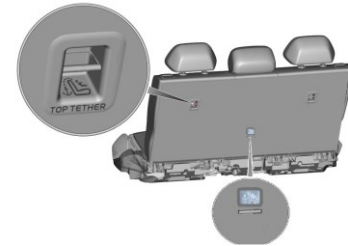
ISOFIX – это стандартная система для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье.



В автомобиле установлены точки крепления детских удерживающих устройств, соответствующие стандарту ISOFIX. Обозначение ISOFIX поможет быстро найти точки крепления детской удерживающей системы.

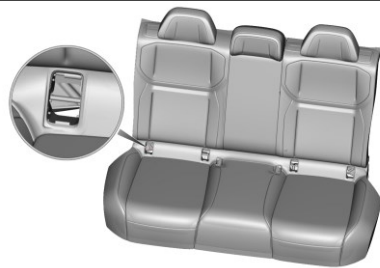
Расположение крепежных скоб для привязных ремней детских кресел с креплениями ISOFIX

Крепление верхнего привязного ремня встроено в тыльную часть спинки заднего сиденья.



Расположение нижних крепежных скоб детских кресел с креплениями ISOFIX

Нижние точки крепления расположены на стыке подушки и спинки заднего сиденья и зафиксированы на каркасе сиденья. Перед использованием нажмите на верхний конец декоративной крышки, чтобы откинуть ее.



 Опасно

Не крепите более одного детского удерживающего устройства к одному фиксатору. Из-за неправильного распределения нагрузки

фиксатор может сломаться, что приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

 Предупреждение

Для надежной фиксации детского удерживающего устройства на сиденье автомобиля может потребоваться поднять или снять подголовник.

Если детское удерживающее устройство фиксируется ремнем в верхней точке крепления, то ремень необходимо пропустить между

Предупреждение

двух направляющих подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства убедитесь в свободном доступе к точкам крепления ISOFIX.

Не присоединяйте к системе крепления ISOFIX ремни безопасности, детское кресло, не оборудованное системой ISOFIX, или любое другое устройство.

Применимость детских удерживающих устройств

Таблица А.1. Применимость детского удерживающего устройства в зависимости от посадочного места

Весовая категория	Посадочное место		
	Переднее пассажирское сиденье	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0 (до 10 кг)	X	U/L	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U/L	X
Группа I (9–18 кг)	X	U/L	X
Группа II (15–25 кг)	X	U/L	X
Группа III (22–36 кг)	X	U/L	X

Условные обозначения в таблице выше:

U: сиденье подходит для установки детского удерживающего устройства универсальной категории, одобренного для данной весовой группы.

OUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

L: подходит для установки детских удерживающих устройств определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

V: сиденье подходит для установки встроенного детского удерживающего устройства, одобренного для данной весовой группы.

X: сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Таблица А.2. Установка детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX

Весовая категория	Размерный класс	Тип крепления	Расположение точек крепления ISOFIX в автомобиле		
			Переднее пассажирское сиденье	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Люлька	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X

	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
Группа II (15–25 кг)		(1)	X	X	X
Группа III (22–36 кг)		(1)	X	X	X

(1) В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G), и для применимой весовой группы производитель автомобиля должен описать детскую удерживающую систему ISOFIX, подходящую для автомобиля и рекомендованную для каждого посадочного места.

(2) Условные обозначения в таблице выше:

IUF: подходит для установки универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, одобренного для данной весовой группы и устанавливаемого по направлению движения.

IL: подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX определенного типа. Такие удерживающие устройства могут быть предназначены для конкретных моделей автомобилей или могут относиться к категории полууниверсальных.

X: сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств с креплениями ISOFIX данной весовой группы и/или данного размерного класса.

Устройство защиты от открывания дверей детьми

«Устройства защиты от открывания дверей детьми».

См. главу «Подготовка к движению» – «Запуск и выключение автомобиля» –

Голосовой ассистент

Управление функциями автомобиля может осуществляться с помощью голосовых команд, а активировать голосового ассистента можно с помощью команды Hi, Deepal («Привет, Deepal»).

Сценарии

- Нажмите [App center] (Центр приложений) – [Scenario mode] (Сценарии) на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс сценариев.



- Область управления выбранным режимом.
- Область выбора: проведите пальцем вверх или вниз, чтобы выбрать нужный сценарий.
- Кнопка выхода: нажмите эту кнопку для выхода из интерфейса.

Режим контроля салона

- Если включен режим контроля салона, вы можете

видеть пассажиров, находящихся в автомобиле, на центральном дисплее.

- Включение/выключение режима контроля салона

Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [In-vehicle care] (Контроль салона), а затем активируйте или деактивируйте данный режим с помощью кнопки «Вкл.» или «Выкл.». Также можно активировать/деактивировать данный режим с помощью голосовых команд.

- После включения режима контроля салона вы можете уменьшить экран видео в данном режиме нажатием кнопки .



- **Режим инкогнито**

1. Если включен режим инкогнито и телефон подключен к автомобилю по Bluetooth, то при входящем телефонном звонке интерфейс вызова будет скрыт на центральном дисплее. Аудиоканал для телефонных вызовов по Bluetooth автоматически переключится на телефон, а мелодия входящего звонка и голосовые подсказки со стороны автомобиля будут автоматически отключены.
2. Включение/отключение режима инкогнито.



Примечание

После включения режима инкогнито аудиоканал Bluetooth на стороне автомобиля автоматически отключается. Ответьте на входящий вызов на мобильном телефоне.

- **Функция поддержания постоянной температуры салона**

1. Для функции «Поддержание постоянной температуры салона» предусмотрены обычный режим и энергосберегающий режим. При активации любого из этих режимов система кондиционирования автоматически переключается в режим AUTO. Когда водитель покидает автомобиль и

запирает его с помощью ключа, система кондиционирования воздуха продолжает работать, поддерживая заданную температуру в салоне.

2. Включение/выключение режима поддержания постоянной температуры салона.

Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [Climate control cabin] (Поддержание постоянной температуры салона), а затем нажмите [Normal mode] (Обычный режим), чтобы включить обычный режим управления температурой в салоне автомобиля. Чтобы выключить эту функцию, нажмите кнопку еще раз.

3. Если при активированном обычном режиме водитель

выходит из автомобиля и запирает его с помощью ключа, центральный дисплей остается включенным, а система кондиционирования, мультимедийные функции (аудио, видео), регулировка сидений и другие функции автомобиля продолжают работать. Обратите внимание на режим поддержания постоянной температуры салона.

4. Когда водитель при активированном энергосберегающем режиме покидает автомобиль и запирает его с помощью ключа, на центральном дисплее будет отображаться соответствующий интерфейс, показывающий температуру в салоне. При этом управлять

функциями автомобиля с помощью центрального дисплея будет невозможно.



Примечание

- Обычный режим и энергосберегающий режим не могут быть включены одновременно.
- Функция поддержания постоянной температуры в салоне автоматически отключается, если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже 10 %.
- При использовании функции выключения питания центрального дисплея одним нажатием функция поддержания

Примечание

постоянной температуры в салоне автоматически отключается.

• Режим мойки автомобиля

1. После включения режима мойки система автомобиля закрывает все окна, отключит функцию автоматического управления стеклоочистителем, заблокирует лючок зарядного разъема и т. д. для предотвращения повреждения автомобиля во время мойки.
2. Активация/деактивация режима мойки автомобиля
 - 1) Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите

[Car wash mode] (Режим мойки автомобиля), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим мойки автомобиля.

- 2) Для выхода из режима мойки нажмите [Exit Car wash mode] (Выход из режима мойки автомобиля).

Примечание

- При автоматической конвейерной мойке автомобиля можно вручную переключиться в положение селектора N после включения режима мойки.

- Режим мойки выключается автоматически, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

- Режим отдыха

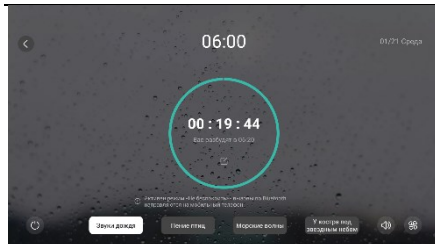
1. После включения режима отдыха система автомобиля автоматически запрет двери, поднимет стекла, отрегулирует положение сиденья, включит расслабляющую музыку и переключит систему кондиционирования в автоматический режим для обеспечения комфортных условий во время отдыха в салоне автомобиля, а также активирует функцию пробуждения по будильнику.

2. Включение/выключение режима отдыха

Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите [Nap mode] (Режим отдыха), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим отдыха. Включить или выключить режим отдыха или поддержания постоянной температуры салона можно также с помощью голосовых команд.

3. Настройка режима отдыха

Можно задать тип музыки в режиме отдыха нажатием кнопки Rain (Звуки дождя), Birdsong (Пение птиц) или Sea waves (Морские волны).



Установить время завершения режима отдыха можно нажатием кнопки .

Отрегулировать уровень громкости музыки в режиме отдыха можно нажатием кнопки .

Можно выключить центральный дисплей и внутреннее/наружное освещение, нажав кнопку .



Примечание

- Режим отдыха может быть активирован только в том случае, если уровень заряда аккумуляторной батареи превышает 20 %, все четыре двери, а также дверь багажного отделения закрыты и селектор находится в положении P.
- При нажатии педали тормоза происходит автоматический выход из режима отдыха.

• Режим кемпинга

1. Если пассажиры остаются в автомобиле в течение длительного времени, включите режим кемпинга, и автомобиль будет потреблять меньше энергии для обеспечения комфортной среды в салоне автомобиля.
2. Включение/отключение режима кемпинга

Войдите в интерфейс «Сценарии», нажмите [Camping mode] (Режим кемпинга), а затем нажмите кнопку «Вкл.» или «Выкл.», чтобы включить или выключить режим кемпинга. Включить или выключить режим кемпинга или поддержания постоянной температуры салона можно также с помощью голосовых команд.



- **Аудиовизуальная интеграция**

1. Аудиовизуальная интеграция включает в себя режимы «У костра под звездным небом» и «Прохладный салон».
- 1) Режим «У костра под звездным небом»: создает уютную атмосферу пребывания у костра под звездами, ощущение тепла и треска костра и позволяет играть в различные мини-игры.
- 2) Режим «Прохладный салон»: создает атмосферу пребывания в заснеженном и скованном льдом пространстве, ощущение прохлады и хруста снега и

льда и позволяет играть в различные мини-игры.

2. 1. Войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите [Audio-visual integration] (Аудиовизуальная интеграция), а затем нажмите [Campfire and star] (У костра под звездным небом) для входа в соответствующий интерфейс.
2. Нажмите кнопку [Snow cabin] (Прохладный салон) для входа в соответствующий интерфейс.
3. Чтобы выйти из текущего сценария, нажмите кнопку «Назад».
3. В различных режимах аудиовизуальной интеграции система автомобиля будет автоматически регулировать

температуру в салоне, объем подаваемого воздуха, интенсивность вентиляции сидений и т. д. для обеспечения максимального комфорта. Также можно создать желаемую атмосферу с помощью мини-игр в интерфейсе.

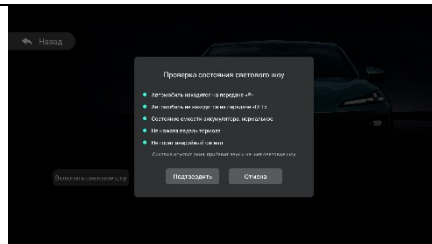
- **Светомузыкальное представление**

1. После включения режима «Световое шоу» наружные световые приборы автомобиля будут мигать в такт музыке, и произойдет автоматическое переключение на внешние динамики автомобиля.
2. Вход в режим «Световое шоу»
Способ доступа 1: войдите в интерфейс «Сценарии» и нажмите

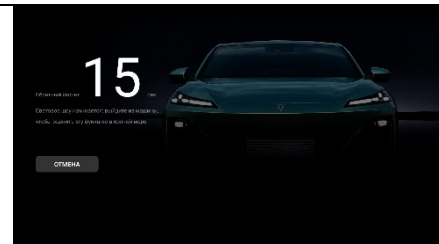
[Music and light show] (Световое шоу). Нажмите «Вкл.», чтобы войти в интерфейс управления освещением, и нажмите кнопку  в этом интерфейсе, чтобы запустить светомузыкальное представление.

Способ доступа 2: нажмите на виджет  на главном экране центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки, а затем нажмите кнопку  в этом интерфейсе, чтобы запустить светомузыкальное представление.

3. Перед активацией режима светомузыкального представления убедитесь, что соблюдены следующие условия:



4. Запуск светомузыкального представления предваряет 15-секундный период, в течение которого выключаются световые приборы, опускаются стекла и регулируется громкость мультимедиа-источников.

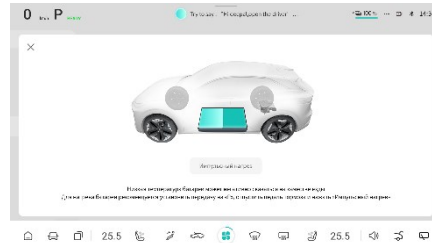


Микроядерный высокочастотный импульсный нагрев

После включения функции микроядерного высокочастотного импульсного нагрева (далее «импульсный нагрев») тяговая аккумуляторная батарея быстро нагревается, что улучшает эксплуатационные характеристики и комфорт использования автомобиля в условиях низких температур.

Включение функции

1. Когда температура тяговой аккумуляторной батареи слишком низкая, а уровень ее заряда достаточный, при первом отпирании водителем дверей и посадке в автомобиль функция импульсного нагрева включается автоматически.
2. Когда на центральном дисплее отображается анимированный индикатор функции импульсного нагрева, нажмите на анимированный индикатор, чтобы войти в интерфейс настройки импульсного нагрева, а затем нажмите кнопку «Импульсный нагрев» при выбранном положении селектора Р для включения функции импульсного нагрева.



Выключение функции

1. Для выключения функции нажмите педаль тормоза.

2. Для выключения функции закройте и выключите автомобиль.
3. Функция автоматически выключается, когда тяговая аккумуляторная батарея нагревается или уровень ее заряда слишком низкий.
4. Функция автоматически выключается, когда зарядный пистолет вставляется в зарядный разъем.

Примечание

При включении функции импульсного нагрева слышен характерный звук, это нормальное явление. Функцию импульсного нагрева невозможно использовать во время движения.

Вождение автомобиля

Рекомендации по вождению

Движение с высокой скоростью

- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Чем выше скорость движения, тем больше должна быть дистанция до впереди идущего транспортного средства.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- При преодолении горного перевала, обгоне

длинномерного транспортного средства или въезде в тоннель снижайте скорость и крепко удерживайте рулевое колесо, так как на автомобиль может оказывать влияние боковой ветер.



Не рекомендуется движение на высокой скорости в темное время суток, в дождливую погоду, по глубокой воде / грязи и на скользких дорогах.

Вождение в темное время суток

- Избегайте движения на высокой скорости и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди

идущего транспортного средства.

- Перед началом движения отрегулируйте зеркала заднего вида для снижения эффекта ослепления.
- Перед началом движения проверьте чистоту фар для лучшего освещения и дальности обзора.
- Перед началом движения убедитесь, что фары ближнего и дальнего света, указатели поворота, звуковой сигнал и другое оборудование находятся в исправном состоянии.

Вождение в дождливую погоду

- Двигайтесь с небольшой скоростью и соблюдайте

безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства: при сильном ливне ухудшается видимость и увеличивается тормозной путь.

- Перед началом движения проверьте работу стеклоочистителей.
- Перед началом движения проверьте состояние шин. Плохое состояние шин может привести к заносу автомобиля или к дорожно-транспортному происшествию.
- Во время движения несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза для просушивания поверхностей тормозного диска и колодок до восстановления

нормальной работы тормозной системы.



Опасно

При движении в дождливую и влажную погоду включите фары ближнего света, чтобы сделать ваш автомобиль заметным для других участников дорожного движения.

Преодоление водной преграды

- Во время движения старайтесь избегать глубоких ям и затопленных участков для предотвращения попадания воды в высоковольтные компоненты.

- Снизьте скорость до минимальной; постарайтесь, чтобы колеса с обеих сторон (левой и правой) проходили через водную преграду одновременно; не нажимайте на педаль тормоза во избежание скольжения автомобиля.
- Не превышайте предельную глубину преодолеваемой водной преграды и скорость движения, так как вода может повредить электрическую систему и редуктор.
- После преодоления водной преграды несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Движение по грязной дороге

- Избегайте движения с высокой скоростью и резких ускорений.
- Избегайте использования сильно изношенных шин.
- После длительных поездок на дальние расстояния по грязной дороге необходимо провести обслуживание автомобиля.

Движение по склонам

При движении вверх по склону степень нажатия на педаль акселератора следует подбирать с учетом крутизны уклона и скорости автомобиля для более эффективного преодоления подъема.

Примечание

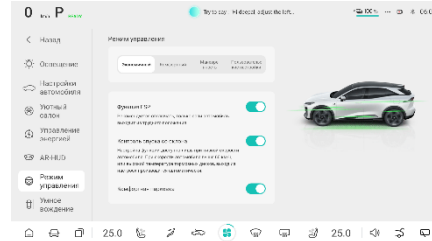
Категорически запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче при спуске по склону.

Выбор режима движения

Описание режимов движения

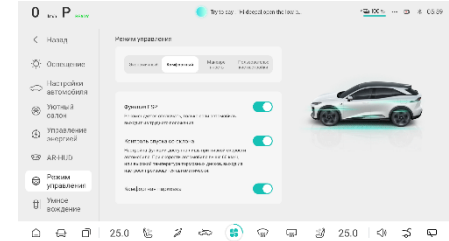
В автомобиле предусмотрены четыре режима движения: экономичный, комфортный, спортивный и пользовательский. Для выбора режима движения перейдите в раздел [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) на центральном дисплее.

Экономичный режим



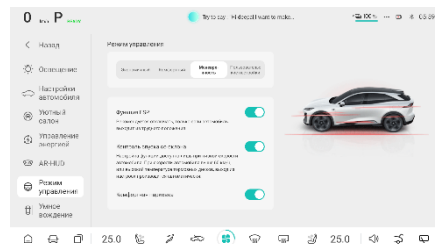
В этом режиме ускорение автомобиля плавное, а при отпускании педали акселератора ощущается заметное замедление. Усилие на рулевом колесе умеренное, а эффективность торможения соответствует ожидаемой в условиях повседневной езды. В этом режиме обеспечивается повышенное энергосбережение и энергоэффективность.

Комфортный режим



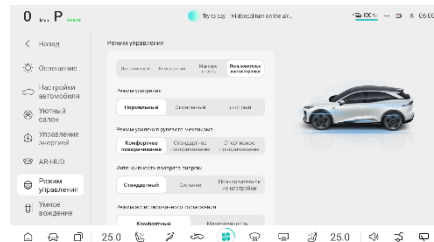
В этом режиме динамика разгона автомобиля умеренная, а при отпускании педали акселератора ощущается слабое замедление. Усилие на рулевом колесе умеренное, а эффективность торможения соответствует ожидаемой в условиях повседневной езды. В этом режиме обеспечивается повышенный комфорт вождения.

Спортивный режим



В этом режиме динамика разгона автомобиля высокая, а замедление при отпуске педали акселератора незначительное. Усилие на рулевом колесе увеличенное, а реакция на нажатие педали тормоза происходит быстрее, чем в комфортном режиме, что обеспечивает спортивные ощущения от вождения. Этот режим позволяет водителям получить удовольствие от более динамичного вождения.

Пользовательский режим



В этом режиме вы можете до определенной степени настраивать ходовые качества автомобиля.

- Режим ускорения: Economy (экономичный) – плавное ускорение, Standard (стандартный) – умеренное ускорение, Stronger (мощный) – более интенсивное ускорение.

- Режим усилителя рулевого управления: Comfort steering (Комфортное рулевое управление) – небольшое усилие на рулевом колесе, Standard steering (Стандартное рулевое управление) – умеренное усилие на рулевом колесе и Sport steering (Спортивное рулевое управление) – увеличенное усилие на рулевом колесе.
- Уровень рекуперации энергии: Standard (Стандартный) – плавное замедление при отпуске педали акселератора, Stronger (Увеличенный) – более интенсивное замедление при отпуске педали акселератора) и Custom (Пользовательский) –

позволяет регулировать интенсивность замедления при отпускании педали акселератора.

- Режим экстренного торможения: Comfort (Комфортный) – эффективность торможения соответствует ожидаемой для повседневной езды, Sport (Спортивный) – реакция на нажатие педали тормоза быстрее, чем в режиме Комфорт, а замедление более интенсивное, как на спортивных автомобилях.

Примечание

1. При полном или высоком уровне заряда тяговой батареи интенсивность замедления при отпускании

педали акселератора в каждом режиме движения уменьшается и постепенно восстанавливается по мере расходования энергии.

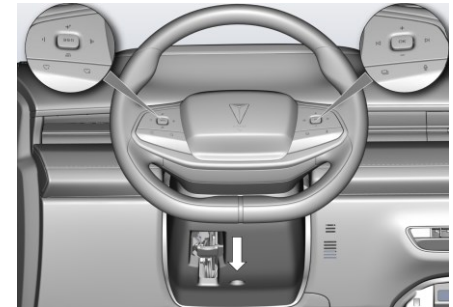
2. Если при отпускании педали акселератора интенсивность замедления, вызванная рекуперацией энергии, велика, автоматически включаются стоп-сигналы.

Рулевое колесо и положения рычага селектора

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса

1. Потяните рычаг регулировки рулевого колеса вниз для разблокировки механизма регулировки рулевой колонки.



2. Установите рулевое колесо в нужное положение.
3. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Примечание

Перед началом движения покачайте рулевое колесо вверх-вниз для проверки надежности его фиксации.

Опасно

Запрещается ослаблять блокировочный рычаг рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки на рулевом колесе

1.  : восстановление/увеличение заданной скорости круиз-контроля.
2.  : установка/уменьшение заданной скорости круиз-контроля.
3.  : переключатель системы кругового обзора.
4.  : уменьшение дистанции до движущегося впереди автомобиля.
5.  : увеличение дистанции до движущегося впереди автомобиля.
6.  : кнопка пользовательской настройки 1.

- Короткое нажатие: установка/использование индивидуально выбранной функции 1.
 - Длительное нажатие: кнопка индивидуально выбранной функции 2.
7.  : Кнопка пользовательской настройки 2.
 - Короткое нажатие: установка/использование индивидуально выбранной функции 1.
 - Длительное нажатие: кнопка индивидуально выбранной функции 2.
 8.  : увеличение громкости.
 9.  : уменьшение громкости / отключение звука.

10.  : переход к предыдущей композиции / ответ на телефонный вызов.
11.  : переход к следующей композиции / завершение телефонного вызова.
12.  : воспроизведение/пауза.
13.  : переключение виджетов на центральном дисплее.
14.  : голосовой ассистент.

Обогрев рулевого колеса



Нажмите кнопку  на центральном дисплее для входа в интерфейс управления системой кондиционирования, а затем нажмите кнопку , чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса.



Опасно

Обогрев рулевого колеса можно отрегулировать в соответствии

с собственными предпочтениями. Если вы чувствуете дискомфорт во время использования функции обогрева рулевого колеса, отключите ее.

Переключение селектора

Переключение между положениями R, N и D осуществляется с помощью подрулевого переключателя с правой стороны рулевого колеса, а включение парковочного положения P – нажатием кнопки P на торце рычага.

При выборе положения селектора на центральном дисплее отобразится индикатор соответствующего положения, и селектор переключится в нужное положение.

Если переключение в новое положение не происходит, система выдает голосовую и текстовую подсказки, а селектор остается в текущем положении.



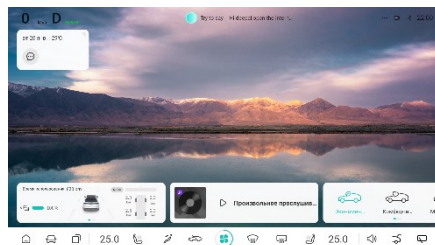
Автомобиль автоматически переводит селектор в положение Р при следующих условиях:

- Выключается питание автомобиля.
- Вставляется зарядный или разрядный пистолет.
- Водитель покидает автомобиль при любом

положении селектора, кроме Р.

Индикатор выбранного положения

Информация о текущем выбранном положении селектора (P, R, N, D) отображается на центральном дисплее.



Общие сведения о положениях селектора

Положение селектора Р

- Парковочное положение: после остановки автомобиля нажмите кнопку Р на торце подрулевого переключателя передач, чтобы перевести рычаг селектора в положение Р и автоматически включить электрический стояночный тормоз.

Положение заднего хода (R)

- Для включения положения заднего хода переместите подрулевой переключатель передач на два положения вверх.

Нейтральное положение (N)

- Для включения нейтрального положения переместите подрулевой переключатель передач на одно положение вверх или вниз.

Положение движения (D)

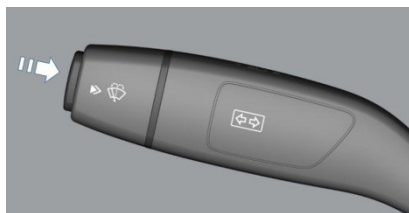
- Для включения положения движения переместите подрулевой переключатель передач на два положения вниз.

Примечание: при выборе положения селектора необходимо нажимать педаль тормоза.

Стеклоочистители и зеркала заднего вида

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Рычаг управления стеклоочистителем

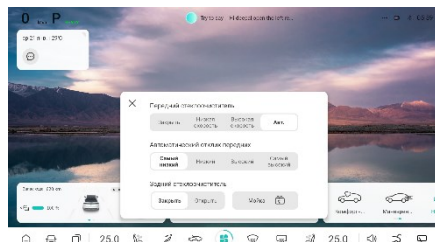


Кнопка стеклоочистителя имеет два режима: очистка стекла и омывание.

Очистка: слегка нажмите кнопку стеклоочистителя, чтобы включить функцию очистки стекла.

Омывание: зажмите кнопку стеклоочистителя, чтобы включить функцию омывания.

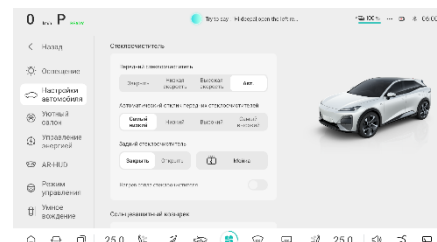
После нажатия кнопки стеклоочистителя на центральном дисплее появляется интерфейс быстрого доступа, позволяющий настроить функции переднего и заднего стеклоочистителей.



Передний стеклоочиститель

Для однократного прохода щеток слегка нажмите кнопку стеклоочистителя и сразу же отпустите ее.

Чтобы задать режим работы стеклоочистителя выберите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Front wiper] (Передний стеклоочиститель) на центральном дисплее.



LO: непрерывная очистка с большим интервалом.

HI: непрерывная очистка с коротким интервалом.

AUTO: автоматическая регулировка интервала работы стеклоочистителя.

В режиме AUTO в пункте Front wiper (Передний стеклоочиститель) можно настроить чувствительность срабатывания стеклоочистителя.

Управлять передним стеклоочистителем также можно с помощью голосовых команд. После активации голосового ассистента скажите:

Activate the front wipers («Включи передний стеклоочиститель»).

Deactivate the front wipers («Выключи передний стеклоочиститель»).

Передний стеклоомыватель

Полностью нажмите кнопку стеклоочистителя, омыватель начнет распылять воду на ветровое стекло, а стеклоочиститель – очищать стекло.

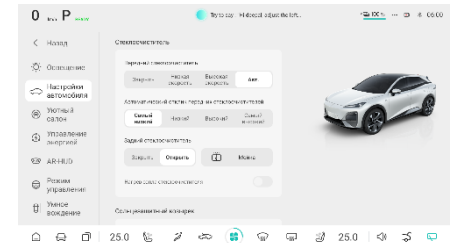
При режиме стеклоочистителя OFF (Выкл.) отпустите кнопку стеклоочистителя – омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочиститель выполнит еще несколько рабочих циклов в течение короткого периода времени.

При режиме LO (большой интервал), HI (короткий интервал) или AUTO (автоматич.) отпустите

кнопку стеклоочистителя – омыватель перестанет распылять воду, а стеклоочиститель продолжит очистку в том же режиме.

Задний стеклоочиститель

Чтобы активировать задний стеклоочиститель, нажмите [Settings] (Настройки) – [Vehicle settings] (Настройки автомобиля) – [Rear wiper] (Задний стеклоочиститель) на центральном дисплее.



Активация заднего стеклоочистителя: задний стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

Омывание заднего стекла: нажмите и удерживайте кнопку омывателя заднего стекла. Омыватель начнет распылять воду, а задний стеклоочиститель продолжит очищать стекло. Отпустите кнопку омывателя заднего стекла. Омыватель перестанет распылять воду, а задний стеклоочиститель выполнит еще несколько рабочих циклов в течение короткого периода времени, а затем продолжит очищать стекло в исходном режиме.

Управлять задним стеклоочистителем также можно с помощью голосовых команд.

После активации голосового ассистента скажите:

Activate the rear wipers («Включи задний стеклоочиститель»).

Deactivate the rear wipers («Выключи задний стеклоочиститель»).

Предупреждение

Запрещается включать стеклоомыватель при низком уровне омывающей жидкости, т. к. это может привести к повреждению электродвигателя стеклоомывателя.

Не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое или покрыто

льдом/снегом, чтобы не поцарапать стекло и не повредить щетки.

При температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте незамерзающую омывающую жидкость.

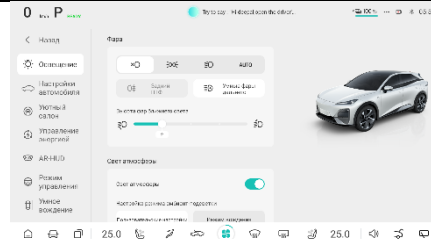
Наружные зеркала заднего вида

Система автоматического наклона наружных зеркал при включении положения заднего хода

1. Войдите в интерфейс системы автоматического наклона зеркал при включении положения заднего хода, нажав [Settings] (Настройки) – [Comfort cabin] (Комфортный

салон) на центральном дисплее.

2. Войдите в режим настройки зеркал заднего вида и включите/выключите функцию Rearview mirror reversing assist («Наклон зеркал при движении задним ходом»).
3. После включения данной функции при выборе положения заднего хода наружные зеркала заднего вида автоматически устанавливаются в ранее сохраненное положение, когда автомобиль двигался задним ходом в последний раз, в противном случае положение зеркал заднего вида не будет автоматически регулироваться при движении задним ходом.



Перед началом движения отрегулируйте положение наружных зеркал таким образом, чтобы в них были видны борта автомобиля и часть пространства позади автомобиля.



Опасно

Наружные зеркала заднего вида выпуклые, поэтому отражающиеся в них объекты кажутся меньше, чем они есть на самом деле. Не оценивайте

Опасно

расстояние до автомобиля сзади на основе изображения в зеркале, в противном случае повышается риск дорожно-транспортного происшествия.

Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.

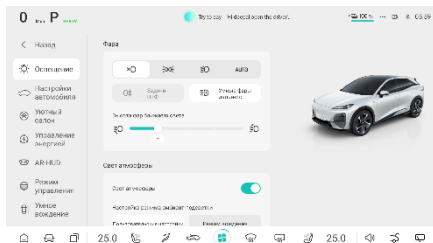
Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

Электрическая регулировка

1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) на центральном дисплее и

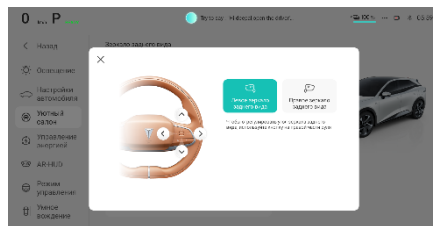


выберите значок регулировки наружных зеркал заднего вида  для входа в интерфейс регулировки наружных зеркал заднего вида.



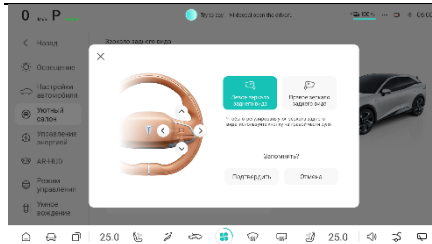
2. Выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать, в этом интерфейсе, а затем используйте кнопки «Вверх» , «Вниз» , «Влево»  и «Вправо»  на правой стороне рулевого колеса или экранные стрелки во 120

всплывающем окне на центральном дисплее для регулировки положения левого и правого наружных зеркал.



Функция запоминания положения

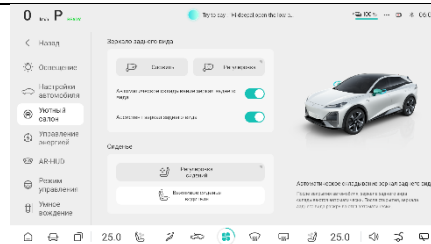
При регулировке наружного зеркала появится всплывающее окно с запросом о том, нужно ли запомнить положение зеркала заднего вида: Remember or not? («Запомнить?») и отобразятся варианты Save («Подтвердить») и Cancel («Отмена»). После выбора «Подтвердить» в течение некоторого времени будет отображаться сообщение Rearview mirror position has been saved («Положение зеркала заднего вида сохранено»).



Складывание наружных зеркал заднего вида

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида

1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) для перехода в интерфейс функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее.



2. Войдите в режим регулировки зеркал заднего вида и включите/выключите функцию Automatic folding rearview mirror («Автоматическое складывание зеркал заднего вида»).

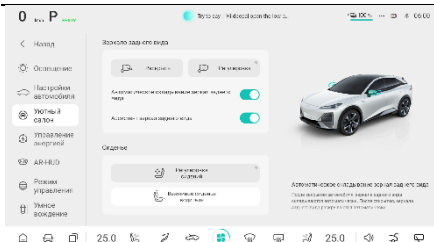
3. При включенной функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля наружные зеркала будут автоматически складываться, а после отпирания автомобиля – автоматически раскладываться.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

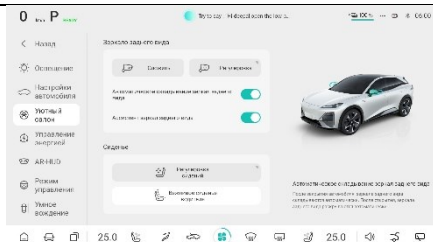
1. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Comfortable cabin] (Комфортный салон) для перехода в интерфейс функции

складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида на центральном дисплее.

2. Нажмите кнопку «Сложить», наружные зеркала заднего вида сложатся, и в нижней части центрального дисплея отобразится напоминание Rearview mirrors have been folded («Зеркала заднего вида сложены»).



3. Нажмите кнопку «Разложить», наружные зеркала заднего вида разложатся, и в нижней части центрального дисплея отобразится напоминание Rearview mirrors have been unfolded («Зеркала заднего вида разложены»).



Примечание

Перед складыванием наружных зеркал проверьте, нет ли на их поверхности посторонних материалов, таких как лед и снег, и удалите их, в противном случае наружные зеркала могут быть повреждены.

Обогрев наружных зеркал

После включения автомобиля войдите в интерфейс настройки

системы кондиционирования на центральном дисплее. Нажмите кнопку электрообогрева заднего стекла , чтобы включить функцию обогрева наружных зеркал. Чтобы отключить данную функцию, нажмите эту кнопку еще раз.

Внутреннее зеркало заднего вида

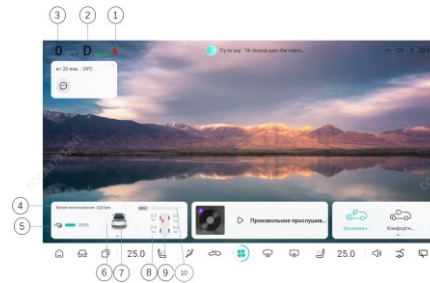
Перед началом движения автомобиля отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы оно обеспечивало максимально широкий обзор пространства позади автомобиля. Не размещайте на задних сиденьях или в багажном отделении предметы, препятствующие обзору.

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением ✖: автоматическая функция предотвращения ослепления самостоятельно регулирует степень затемнения зеркала в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля, чтобы уменьшить яркость отражения и блики. Ручная регулировка не требуется.



Состояние автомобиля и управление освещением

Состояние автомобиля



Отображаемая информация о состоянии автомобиля зависит от настроек функций, использования функций и комплектации автомобиля. Описания функций на изображениях приведены только для справки, при

обнаружении несоответствий следует руководствоваться фактической комплектацией автомобиля.

1. Индикаторы: отображаются в верхней части центрального дисплея и информируют о состоянии функций и систем автомобиля.
2. Положение селектора: текущее выбранное положение (P/R/N/D).
3. Спидометр: текущая скорость автомобиля.
4. Запас хода на электротяге: примерный запас хода, рассчитанный на основании оставшегося заряда аккумуляторной батареи.
5. Индикатор заряда батареи: отображает уровень

- оставшегося заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиля.
6. Предупреждения систем автомобиля: отображение подсказок системы предотвращения фронтального столкновения, системы автоматического экстренного торможения, системы предупреждения о наезде сзади, системы контроля слепых зон и других функций.
7. Информация виджета: проведите пальцем влево или вправо, чтобы просмотреть информацию об запасе хода и общем пробеге автомобиля.
8. Давление воздуха в шинах: отображение значений давления в шинах всех четырех колес.
9. Состояние автомобиля: отображение состояния дверей и предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.
10. Указатель мощности: текущая выходная мощность автомобиля.

Звуковые предупреждения и подсказки

Указатели поворота

Когда автомобиль включен и в информационно-развлекательную систему поступают сигналы левого или правого поворота, она издает звуковые сигналы синхронно с миганием указателей поворота.

Напоминание о незакрытой двери

Если какая-либо дверь не закрыта, когда автомобиль включен и селектор не находится в положении Р, система будет подавать непрерывный звуковой сигнал до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Если при включенном питании автомобиля водитель или пассажиры на передних и задних сиденьях не пристегивают ремни безопасности, то, как только скорость автомобиля превысит заданное значение, будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Предупреждающий звуковой сигнал раздается синхронно с

миганием контрольной лампы непристегнутого ремня безопасности водителя. Если водитель или передний пассажир не пристегнется ремнем безопасности в течение двух минут, предупреждающий звуковой сигнал выключится.

Успешное переключение в режим отпирания

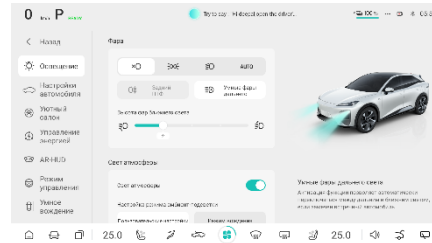
Когда автомобиль включается и переходит в режим отпирания, раздается звуковой сигнал.

Предупреждение об отсутствии ключа

Если после включения автомобиля ключ не обнаружен, раздается троекратный звуковой сигнал.

Наружное освещение

Интерфейс управления освещением

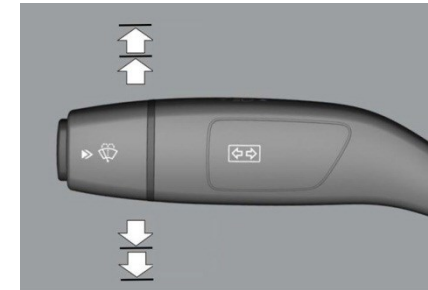


Нажмите соответствующую кнопку в интерфейсе [Settings] (Настройки) – [Lights] (Фары) на центральном дисплее, чтобы включить или выключить соответствующую функцию фар.

Регулировка высоты:
регулировка наклона фар ближнего света позволяет

изменять дальность освещения дороги ближним светом. Чем больше наклон, тем дальше светят ближние фары; чем меньше наклон, тем ближе светят ближние фары.

Рычаг управления наружным освещением



Сигналы смены полосы движения: переместите рычаг управления освещением вверх или вниз в первое положение,

чтобы подать правый или левый сигнал о смене полосы движения, и указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля мигнут 3 раза.

Сигналы поворота: переместите рычаг управления освещением вверх или вниз во второе положение, чтобы подать правый или левый сигнал поворота, и указатели поворота с соответствующей стороны автомобиля будут мигать непрерывно. Верните рычаг управления освещением в промежуточное положение или поверните рулевое колесо в обратную сторону, чтобы выключить сигнал поворота.



Дальний свет: при включенном ближнем свете отклоните рычаг управления освещением от себя, чтобы включить дальний свет. Для переключения с дальнего света на ближний снова отклоните рычаг управления освещением от себя.

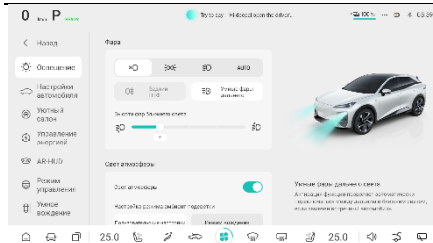
Сигнал дальним светом: потяните рычаг управления освещением на себя – включится дальний свет; отпустите рычаг, и дальний свет выключится.

Дневные ходовые огни

При включении автомобиля автоматически включаются дневные ходовые огни, если габаритные огни выключены.

Система автоматического переключения света фар (НМА)

Система автоматического переключения света фар (НМА) использует камеру системы помощи при движении в полосе. Если система НМА обнаруживает задние фонари впереди идущего транспортного средства, фары встречного автомобиля или высокий уровень окружающей освещенности, она автоматически переключает дальний свет на ближний.



Если уровень окружающей освещенности становится низким и впереди отсутствует транспортное средство, система снова включает дальний свет.

Предупреждение

Система НМА — это вспомогательная функция, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и

Предупреждение

должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

При соответствующих условиях система НМА помогает переключаться между ближним и дальним светом. В следующих ситуациях или на следующих участках дороги система может не выполнять переключение между ближним и дальним светом. В этих случаях выполняйте переключение вручную:

- Движение в условиях сильного дождя, тумана, снегопада или по грязной дороге.

Предупреждение

- На дороге или рядом с ней есть пешеходы или велосипедисты.
- Прохождение крутого поворота.

Система НМА может не выключить дальний свет, если свет фар встречных транспортных средств загорожен чем-либо (например, разделительной полосой).

Нажмите [Settings] (Настройки) — [Lights] (Фары) — [HMA] на центральном дисплее, чтобы включить или выключить эту функцию.

После включения данной функции в верхней части центрального дисплея загорится белый

индикатор  . Установите переключатель управления освещением на центральном дисплее в положение AUTO, и функция перейдет в режим ожидания.

Когда функция находится в режиме ожидания, при движении в темное время суток и скорости автомобиля выше 30 км/ч она автоматически активируется, и в верхней части центрального дисплея отображается зеленый индикатор .

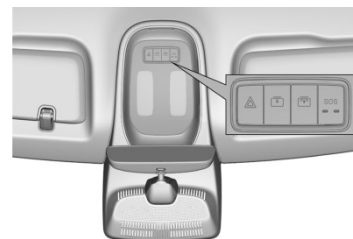
Эта функция автоматически выключает дальний свет, когда камера обнаруживает впереди транспортное средство или уличный фонарь, либо когда уровень окружающей освещенности становится выше.

Когда камера обнаруживает, что впереди идущее транспортное средство пропадает из виду на 3 секунды, дальний свет включается снова.

При переводе переключателя освещения на центральном дисплее в положение, отличное от AUTO, или при ручном переключении на дальний свет данная функция переходит в режим ожидания и переключение между дальним и ближним светом перестает выполняться автоматически.

Освещение салона

Передний потолочный светильник



Управление светильником: включение и выключение передних потолочных светильников осуществляется прикосновением к рассеивателю.

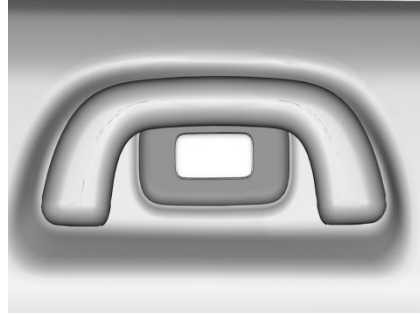
Выключатель аварийной световой сигнализации: чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите

выключатель  на панели

переднего потолочного светильника, после чего все указатели поворота начнут мигать одновременно. Нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

Переключатель солнцезащитной шторки: нажмите переключатель солнцезащитной шторки с электроприводом, чтобы отрегулировать положение солнцезащитной шторки.

Светильники в задней части салона

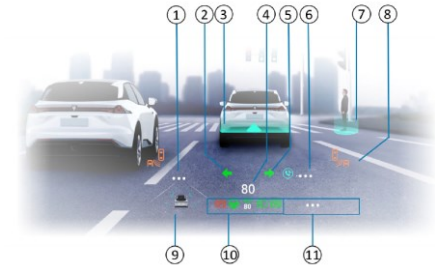


Задние светильники можно включить/выключить нажатием на рассеиватель.

Визуальная вспомогательная система

Проекционный дисплей дополненной реальности

Описание индикации проекционного дисплея

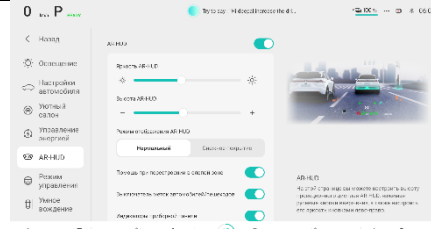


1. Текстовое уведомление: если при включенной функции IACC руки водителя длительное время находятся не на

-
- рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение.
2. Сигнал левого поворота: данный символ отображается при работающем указателе левого поворота.
3. Индикация впереди идущего автомобиля: при обнаружении впереди транспортного средства во время работы функции ACC или IACC отображается предупреждающий индикатор, указывающий положение транспортного средства впереди автомобиля.
4. Индикатор камеры контроля скоростного режима: когда система обнаруживает впереди камеру контроля скоростного режима, загорается данный символ.
5. Сигнал правого поворота: данный символ отображается при работающем указателе правого поворота.
6. Информационный дисплей телефонного вызова по Bluetooth.
7. Индикатор пешехода впереди: при обнаружении впереди пешехода во время работы функции ACC или IACC отображается предупреждающий индикатор, указывающий положение пешехода впереди автомобиля.
8. Индикатор обнаружения объекта в слепой зоне: отображается при наличии объекта в слепой зоне.
9. Реконструкция обстановки.
10. Область отображения общих индикаторов.
11. Индикатор запаса хода: при включении переключателя [Total range] (Запас хода) в меню [Settings] (Настройки) – [AR-HUD] (Проекционный дисплей) на центральном дисплее информация о текущем запасе хода будет отображаться в виде значения, динамически изменяющегося в соответствии с заданным интервалом времени.
- Примечание: на изображении выше показано состояние индикаторов в стандартном режиме отображения проекционного дисплея.

Интерфейс настройки проекционного дисплея дополненной реальности

Нажмите [Settings] (Настройки) – [AR-HUD] (Проекционный дисплей) на центральном дисплее для включения/выключения, регулировки яркости, высоты, режима отображения проекционного дисплея (Standard/Snow (стандартный/снег)) и включения индикатора запаса хода. Нажмите [Restore default settings] (Восстановить настройки по умолчанию), чтобы одним нажатием восстановить заводские настройки проекционного дисплея.



Примечание

Перед использованием проекционного дисплея необходимо отрегулировать положение сиденья и экрана проекционного дисплея для повышения комфорта использования.

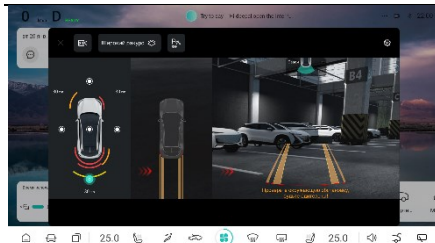
Поддерживайте внутреннюю поверхность ветрового стекла и верхнюю поверхность

Примечание

проекционного дисплея сухой и чистой.

Система кругового обзора

Система кругового обзора – это система помощи при парковке, которая получает изображение пространства вокруг автомобиля с помощью четырех камер (передней, задней, правой и левой), совмещает полученные изображения в панорамный вид сверху и выводит их на центральный дисплей.



Включение функции:

1. Нажмите [App center] (Центр приложений) – [360 surround view] (Система кругового обзора) на центральном дисплее для перехода к панорамному изображению.
2. Нажмите [Quick control] (Быстрое управление) – [360 panorama] (Панорамное изображение) на центральном дисплее, чтобы включить функцию панорамного изображения.
3. При выборе положения заднего хода (R) происходит автоматический переход к интерфейсу отображения заднего вида.
4. В приложении [360 surround view] (Система кругового обзора) нажмите [Settings] (Настройки) – [Steering activating panorama switch] (Активация системы панорамного изображения при включении указателя поворота). Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч, то при включении левого или правого сигнала поворота панорамное изображение будет автоматически переключаться на вид слева или справа.
5. Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч и на определенном расстоянии от автомобиля обнаружено препятствие, система кругового обзора включается автоматически.
6. Нажмите кнопку  на рулевом колесе для входа в режим панорамного изображения.

Способы выхода из режима панорамного изображения:

1. Когда скорость автомобиля передним ходом превысит 30 км/ч, произойдет выход из режима панорамного изображения.
2. Когда режим панорамного изображения включен, нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выйти

- из режима панорамного изображения.
3. Нажмите [360 surround view] (Система кругового обзора) – [Close] (Выключить) или коснитесь в любом месте дисплея за пределами экрана приложения панорамного изображения, чтобы выйти из режима панорамного изображения;
 4. При переводе рычага селектора из положения R в любое другое положение происходит автоматический выход из режима панорамного изображения.
 5. Произнесите команду Exit рапогата («Выйди из панорамы») чтобы выйти из режима панорамного изображения.

Предупреждение

- Категорически запрещается использовать наждачную бумагу, полировальные машинки и другие инструменты или острые приспособления для полировки объектива камеры во избежание его повреждения.

Помощь при парковке и управлении автомобилем

Передние и задние дисковые тормоза

Автомобиль оборудован гидравлическими дисковыми тормозами. Для включения или выключения рабочего тормоза нажмите или отпустите педаль тормоза.

При каждом запуске автомобиля необходимо сначала слегка нажать на педаль тормоза, чтобы войти в режим готовности автомобиля к движению (Ready).

После входа в режим Ready усилитель экстренного торможения переходит в рабочее состояние. В этот момент усилие на педали

тормоза будет более слабым и линейным, чем при незапущенном автомобиле.



Предупреждение

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что индикатор тормозной системы работает исправно.

Тормозные колодки оборудованы датчиками износа. Если при торможении раздается металлический звук (скрежет металлической пластины датчика о тормозной диск), как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для замены тормозных колодок.

Не совершайте поездки после достижения предельного износа

Предупреждение

фрикционных накладок тормозных колодок, в противном случае существенно возрастает риск дорожно-транспортного происшествия.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Основные функции системы EPB: функция статического торможения, помощь при начале движения, повторное затормаживание при перегреве, функция предотвращения отката, функция динамического торможения и автоматическое задействование.

После остановки автомобиля нажмите кнопку P или выберите [Settings] (Настройки) – [Safety and

maintenance] (Безопасность и защита) – [Electronic handbrake] (Электронный стояночный тормоз) на центральном дисплее. Стояночный тормоз включится, и на центральном дисплее загорится индикатор системы EPB  (красный).

Для отключения стояночного тормоза сначала нажмите на педаль тормоза, а затем переключитесь из положения P в положение D/R/N. Электрический стояночный тормоз отключится, и соответствующий индикатор погаснет. При включении и отключении стояночного тормоза будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.



Предупреждение



Перед покиданием автомобиля выберите парковочное положение (P) для исключения самопроизвольного перемещения автомобиля и обеспечения безопасности.

Если загорелась контрольная лампа , обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan Automobile для проверки и ремонта автомобиля.

Система помощи при начале движения (DAA)

Система помощи при начале движения (DAA) является вспомогательной функцией EPB. Во время работы системы DAA водителю не нужно нажимать клавишу EPB, так как EPB автоматически отпустит стояночный

тормоз при выполнении следующих условий для комфортного начала движения автомобиля.

Рабочие условия системы DAA: пристегнут ремень безопасности водителя, дверь водителя закрыта должным образом, селектор находится в положении D или R. Водитель плавно нажимает педаль акселератора.



Предупреждение

Систему DAA можно использовать при начале движения задним ходом. Будьте внимательны и осторожны во время трогания с места задним ходом при активированной системе DAA.

Повторное затормаживание при перегреве (HTR)

HTR является вспомогательной функцией EPB. Частое торможение может привести к перегреву тормозных механизмов. Для обеспечения безопасности автоматически активируется система HTR. Через определенный промежуток времени после парковки система автоматически активируется снова для обеспечения надежного удержания автомобиля на месте. В это время будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.



Предупреждение

После нескольких непрерывных торможений для обеспечения безопасной парковки старайтесь парковать автомобиль на ровной дороге.

Функция динамического торможения (DBF)

DBF является вспомогательной функцией EPB. При обычном движении нажмите и удерживайте кнопку P, чтобы выполнить экстренное торможение. Для экстренного торможения требуется удерживать кнопку P нажатой – если кнопку P отпустить, торможение больше не будет осуществляться.

Предупреждение

Используйте функцию DBF для затормаживания автомобиля только в экстренной ситуации.

Функция предотвращения отката (RAR)

RAR является вспомогательной функцией EPB. После парковки система обнаруживает откат автомобиля и автоматически повторно задействует тормоза для удержания автомобиля на месте. В это время будет слышен звук работы электродвигателя, это нормальное явление.

Автоматическое задействование (AUTO APPLY)

После выключения автомобиля электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Для обеспечения безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз удерживает автомобиль. Если включена функция AUTO APPLY, происходит следующее:

- После выключения питания индикатор P на центральном

дисплее управления будет гореть примерно 20 секунд.

- Со стороны задних тормозов в течение прикл. 2 с слышен звук работы электродвигателя.

Предупреждение

При необходимости буксировки нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Trailer mode] (Режим буксировки) на центральном дисплее, чтобы отпустить электрический стояночный тормоз (более подробные сведения см. в разделе «Техническое обслуживание» – «Действия в экстренных ситуациях» – «Буксировка» – Режим буксировки). Если

буксировка осуществляется не в режиме буксировки, это может привести к повреждению автомобиля.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD обеспечивает автоматическое удержание автомобиля на месте. Когда данная функция активирована, на центральном дисплее загорается индикатор , и автомобиль не будет откатываться назад даже при отпуске водителем педали тормоза.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) помогает водителю в следующих ситуациях:

- При трогании с места, особенно на крутых склонах.

- При движении на крутых уклонах.
- При необходимости остановки и ожидания во время движения по дороге.

Условия срабатывания системы автоматического удержания автомобиля:

- Автомобиль полностью неподвижен.
- На центральном дисплее отображается индикатор READY.
- Водительская дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут либо датчик занятости водительского сиденья определяет, что сиденье занято.

- Контрольная лампа неисправности EPB не горит.
- В системе ESP отсутствуют неисправности.
- Педаль тормоза полностью нажата.

Если автомобиль начинает катиться назад после срабатывания системы AUTO HOLD, система AUTO HOLD автоматически повысит усилие тормозной системы для предотвращения движения автомобиля. В этот момент времени будет слышен звук работы электродвигателя системы ESP. При повторной ситуации с откатыванием автомобиля система AUTO HOLD автоматически установит автомобиль на стояночный тормоз,

что является нормальным алгоритмом работы системы.

Если при начале движения автомобиля работает система автоматического удержания AUTO HOLD, нажмите на педаль акселератора или отпустите педаль тормоза, а затем снова нажмите ее до упора для выхода из режима удержания.

Примечание

Система AUTO HOLD включена по умолчанию.

При одновременном выполнении условий для работы системы автоматического удержания автомобиля и системы помощи при начале движения на подъеме (HHC) сначала

Примечание

активируется система AUTO HOLD, и во время ее работы горит индикатор  на центральном дисплее.

Система AUTO HOLD автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз примерно через 3 мин. с момента начала удержания автомобиля в неподвижном состоянии.

При срабатывании системы AUTO HOLD будет слышен звук работы системы ESP, это нормальное явление.

Система автоматического удержания не заменяет стояночный тормоз. Паркуйте автомобиль на безопасных горизонтальных поверхностях.

Примечание

Убедитесь, что автомобиль не скатывается и не скользит.

Если во время работы системы AUTO HOLD открыть водительскую дверь, система незамедлительно переключится на электромеханический стояночный тормоз для предотвращения откатывания автомобиля. В процессе переключения возможна незначительная вибрация кузова автомобиля, это нормальное явление.

Если в системе AUTO HOLD возникает неисправность, на центральном дисплее загорается контрольная лампа . Обратитесь в авторизованный сервисный

 Примечание

центр Changan Automobile для диагностики и/или ремонта.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения при торможении система ABS предотвращает блокирование колес автомобиля, помогая сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS педаль тормоза ощутимо вибрирует и в моторном отсеке активируется привод системы ABS с соответствующим звуком. Это нормальное явление.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP использует датчики для контроля состояния автомобиля. При отклонении автомобиля от задаваемой водителем траектории (например, при резком повороте или смене полосы движения), система ESP управляет тормозным моментом на колесах или выходным крутящим моментом электропривода для улучшения устойчивости автомобиля, эффективного снижения вероятности аварий и повышения безопасности вождения.

При срабатывании системы ESP индикатор  мигает, педаль тормоза ощутимо вибрирует и в переднем отсеке активируются привод и электромагнитный

клапан с соответствующим звуком. Это нормальное явление.

Включение и выключение: нажмите [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [ESP function] (Функция ESP) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию ESP. После выключения функции ESP на центральном дисплее будет гореть индикатор  ; после повторного включения функции ESP индикатор  погаснет.

Если в системе ESP возникла неисправность, на центральном дисплее будет гореть индикатор , напоминая водителю о том, что функция ESP неработоспособна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Changan Automobile для
диагностики и/или ремонта.

Предупреждение

Для обеспечения безопасности вождения не рекомендуется отключать функцию ESP.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Функция EBD автоматически регулирует тормозное усилие при торможении, снижая риск заноса автомобиля при торможении и повышая безопасность движения.

Примечание

Во время работы функции EBD может быть слышен звук работы электромагнитного клапана, это нормальное явление.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предназначена для предотвращения проскальзывания ведущих колес автомобиля. При проскальзывании ведущих колес система TCS контролирует выходной крутящий момент электродвигателя и притормаживает колеса для поддержания тяги, предотвращая или снижая проскальзывание ведущих колес для улучшения стабильности хода, ускорения,

обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля.

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [ESP function] (Функция ESP) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию TCS.

При застревании автомобиля в снегу, грязи или песке рекомендуется отключить антипробуксовочную систему (TCS) для восстановления номинального крутящего момента электродвигателя и увеличения мощности для преодоления препятствия.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC помогает водителю более комфортно трогаться с места на уклоне. После



отпускания педали тормоза система удерживает автомобиль на месте в течение прибл. 2 секунд, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.

Система помощи при спуске (HDC)

Функция HDC помогает водителю при спуске с крутых склонов, активно контролируя скорость с помощью тормозной системы. При включенной функции HDC водитель может изменять заданную скорость автомобиля нажатием педали тормоза или педали акселератора. Система HDC выключена по умолчанию. Чтобы включить или отключить функцию HDC, выберите пункты

[Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим управления) – [Hill Descent Control] (Система помощи при спуске) на центральном дисплее. При срабатывании системы HDC может быть слышен звук работы электродвигателя и клапанов внутри автомобиля, это нормальное явление.

Комфортная остановка (CST)

Функция CST – это функция повышения комфорта, которая обеспечивает плавное замедление и остановку автомобиля в неаварийных ситуациях, исключая заметные рывки. Чтобы включить или отключить функцию CST, выберите пункты [Settings] (Настройки) – [Driving mode] (Режим вождения) – [Comfort Stop] (Комфортная остановка) на центральном дисплее. После активации функции CST тормозной

путь автомобиля немного увеличивается. Соответствующим образом увеличьте дистанцию до находящегося впереди транспортного средства или препятствия.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система EPS эффективно снижает усилие, необходимое водителю для поворота рулевого колеса, делая управление автомобилем на низкой скорости более легким и удобным, а на высокой скорости – более устойчивым. Это способствует повышению комфорта вождения и стабильности управления.

При следующих обстоятельствах сигнальная лампа системы EPS не загорается, но водитель может ощущать повышенное усилие на

рулевым колесе, что является нормальным:

- Частое вращение рулевого колеса в течение длительного времени, когда автомобиль неподвижен, может привести к уменьшению вспомогательного усилия, создаваемого электрическим усилителем рулевого управления. В этом случае рекомендуется прекратить вращение рулевого колеса, чтобы избежать перегрева системы. Перед дальнейшим вращением рулевого колеса дождитесь остывания электродвигателя усилителя.

Примечание

При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работы

Примечание

(гул) электродвигателя усилителя рулевого управления. Это нормальное явление.

Не разбирайте и не демонтируйте самостоятельно рулевой механизм, рулевую колонку или рулевое колесо. При необходимости замены обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan.

Предупреждение

Частое вращение рулевого колеса в течение длительного времени, когда автомобиль неподвижен, может повредить систему EPS.

Предупреждение

Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше 10 секунд, так как это может привести к повреждению электродвигателя усилителя.



Круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Общие сведения о системе

Примечание

Интеллектуальная система помощи водителю использует автомобильные радары и камеры для отслеживания окружающей обстановки вокруг транспортного средства в режиме реального времени. Для защиты радиоастрономических служб, работающих в том же частотном диапазоне, транспортные средства, оборудованные автомобильными радарными, не должны въезжать в защищенные от радиопомех

Примечание

зоны местных радиоастрономических обсерваторий (конкретные места определяются в соответствии с местными правилами).

Адаптивный круиз-контроль предназначен для поддержания заданной скорости автомобиля с помощью радара миллиметрового диапазона, установленного за передним бампером. Если транспортное средство впереди автомобиля движется со скоростью ниже установленной, автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до этого транспортного средства, автоматически ускоряясь и замедляясь.

Перед использованием адаптивного круиз-контроля внимательно и полностью прочитайте данный раздел.

Предупреждение

Ввиду сложности фактической дорожной обстановки, плохих дорожных или погодных условий радар не всегда может своевременно обнаруживать движущиеся впереди транспортные средства в различных ситуациях. При движении в плохих погодных или дорожных условиях отключите функцию ACC и перейдите на ручное управление автомобилем.

Адаптивный круиз-контроль не способен заменить водителя, поэтому водитель должен

Предупреждение

всегда сохранять контроль над автомобилем, соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения, а также нести полную ответственность за управление автомобилем.

Адаптивный круиз-контроль реагирует только на транспортные средства, движущиеся в попутном направлении по той же полосе движения. Он не реагирует на встречные, неподвижные, медленно движущиеся или движущиеся в поперечном направлении транспортные средства, пешеходов, животных и другие объекты на дороге и может не обнаруживать такие объекты (например, дорожные

Предупреждение

конусы, столбы, защитные ограждения, камни и т. д.).

Адаптивный круиз-контроль предназначен для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием. Не используйте систему в сложных дорожных или погодных условиях, например (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими):

- в местах с сильным отражением радиолокационных сигналов (многоуровневые парковки, тоннели, обсерватории, железобетонные мосты и т. д.);

Предупреждение

- на городских улицах, горных дорогах, на затяжных подъемах и спусках;
- в сложных погодных условиях (туман, дождь, снег, град и т. д.), на скользких и извилистых дорогах, дорогах с крутыми уклонами и поворотами и т. д.;

Примечание

При работе адаптивного круиз-контроля может слышаться звук торможения, а во время замедления автомобиля педаль тормоза может становиться «жестче» (при этом водитель

по-прежнему может пользоваться педалью тормоза для торможения автомобиля). Это нормальное явление.

Эффективность работы адаптивного круиз-контроля снижается при буксировке другого транспортного средства.

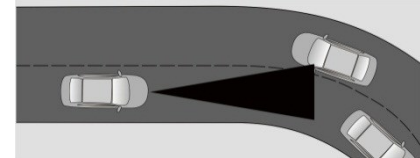
Изменение конструкции автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной панели переднего номерного знака и др.) может заметно ухудшить производительность системы АСС и даже нарушить ее работу.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, нанесение пленки на кузов), может стать причиной неработоспособности системы.

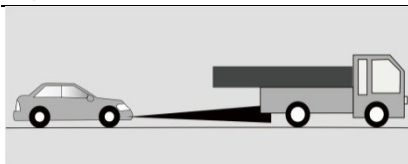
В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) радар, используемый системой АСС, может неточно или с запозданием распознавать движущиеся впереди транспортные средства, в результате чего система не будет регулировать скорость движения автомобиля или дистанцию между транспортными средствами. Поэтому водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя и отключить адаптивный круиз-контроль при необходимости.

- Движение в повороте
- При входе автомобиля в поворот или выходе из него радар может не обнаружить идущее впереди транспортное средство или

транспортное средство на соседней полосе движения.

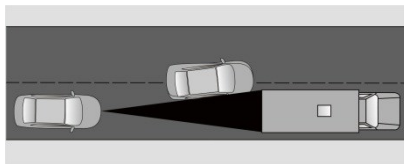


- Движение за транспортным средством, перевозящим негабаритный груз или оснащенным специальным оборудованием
- Радар не способен обнаружить на движущемся впереди транспортном средстве объекты или груз, выступающие за пределы габаритов транспортного средства сбоку, сзади или сверху.

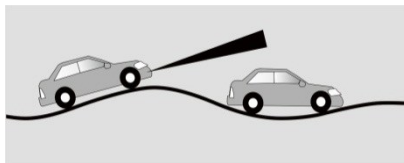


- Движение за малогабаритным транспортным средством
- Радар может не обнаруживать движущиеся впереди малогабаритные транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды, а также транспортные средства необычной формы с нечеткими контурами кузова.
- Перестроение другого транспортного средства в полосу движения автомобиля
- Если при перестроении в полосу движения автомобиля другое транспортное средство не попадает в зону

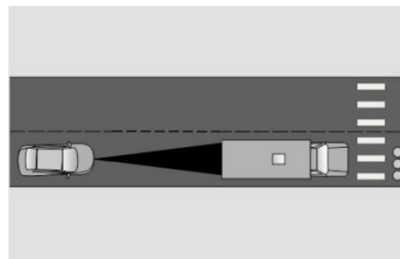
обнаружения радара, радар не сможет своевременно его обнаружить.



- Движение на подъемах и спусках
- При движении автомобиля на подъеме или спуске радар может не обнаруживать движущиеся впереди него транспортные средства.

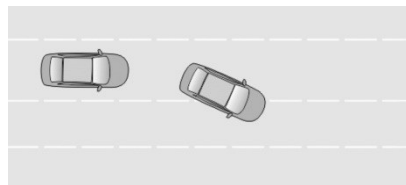


- Неподвижные транспортные средства на дороге
- Радар не может распознать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства.



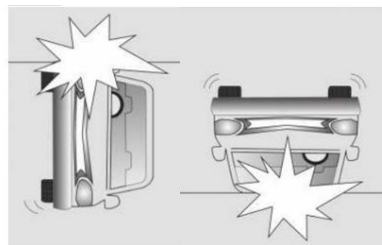
- Движение под углом к другому транспортному средству
- Радар не способен распознать транспортные средства, движущиеся под некоторым углом

относительно направления движения автомобиля.



- Наличие других устройств, оборудованных радаром миллиметрового диапазона
- Помехи, создаваемые другими радаром, работающими в том же диапазоне частот, могут затруднить или сделать невозможным распознавание транспортных средств.
- При опрокидывании или дорожно-транспортном происшествии

- В случае столкновения, переворачивания, деформации кузова движущегося впереди транспортного средства система может не обнаружить данное транспортное средство.

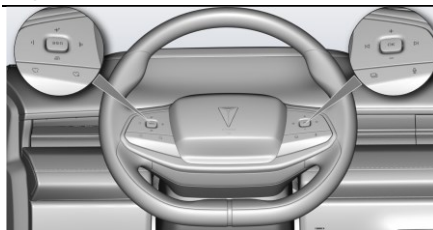


Расположение и функции кнопок управления



Включение адаптивного круиз-контроля: отклоните подрулевой переключатель вниз.

Отключение адаптивного круиз-контроля: отклоните подрулевой переключатель вверх.



 : увеличение дистанции.

 : уменьшение дистанции.

 : увеличение заданной скорости.

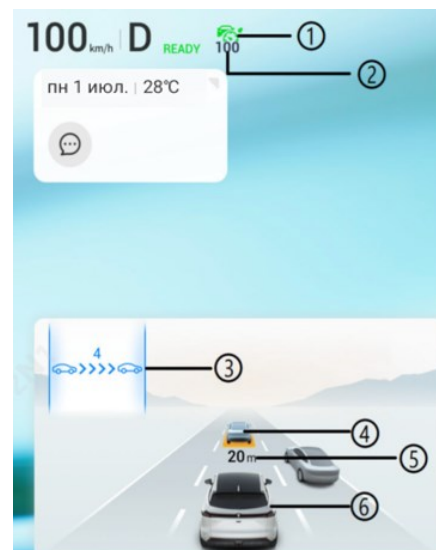
 : уменьшение заданной скорости.

Временной интервал и дистанция: расстояние до движущегося впереди транспортного средства.

Примечание

В зависимости от комплектации модели расположение кнопок может отличаться.

Интерфейс системы



1. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля

- Белый: система в состоянии готовности.
 - Зеленый: система активна.
 - Оранжевый: неисправность системы.
 - Серый: временное управление водителем.
2. Заданная скорость
 3. Установленные время и дистанция до движущегося впереди транспортного средства
 4. Движущееся впереди транспортное средство
 5. Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством
 6. Автомобиль

Предупреждение

Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также расположение транспортных средств на соседних полосах движения, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от реальной ситуации. Необходимо внимательно следить за движущимися впереди транспортными средствами, соответствующим образом регулировать скорость движения автомобиля и дистанцию в зависимости от фактической дорожной обстановкой. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения, поэтому должен при

Предупреждение

необходимости вмешиваться в управление автомобилем для обеспечения его своевременной и безопасной остановки.

Из-за световых помех (например, вызванных бликами на центральном дисплее или ношением солнцезащитных очков) и окружающего шума (например, громкой музыки в салоне автомобиля) считывание предупреждающей информации с центрального дисплея может быть затруднено. Водитель должен всегда обращать внимание на режим движения транспортного средства и дорожные условия, своевременно вмешиваться в управление автомобилем и не

 Предупреждение

дождаться появления предупреждающих сообщений для принятия экстренных мер.

Инструкции

Если индикатор состояния круиз-контроля горит белым светом, это указывает на то, что система находится в состоянии готовности, при котором возможно выполнение следующих действий.

Активация функции АСС

Каждый раз, когда водитель собирается впервые использовать систему АСС с момента включения зажигания, ее необходимо активировать, отклонив подрулевой переключатель вниз. В дальнейшем на протяжении одного цикла зажигания систему АСС можно

активировать повторно нажатием кнопки  или кнопки  (подробные сведения см. в п. «Возобновление работы системы АСС»).

После активации функции АСС индикатор состояния круиз-контроля загорится зеленым светом.

В некоторых случаях систему АСС невозможно активировать, например, если не пристегнут ремень безопасности или не выбрано положение D. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Регулирование заданной скорости

После активации круиз-контроля водитель может отрегулировать заданную скорость с помощью

кнопки  или кнопки . Диапазон регулировки заданной скорости: от 20 до 150 км/ч.

- При кратковременном нажатии кнопки значение скорости увеличивается или уменьшается с шагом 5 км/ч; при длительном нажатии кнопки значение скорости непрерывно изменяется с шагом 1 км/ч. По мере увеличения длительности нажатия кнопки шаг регулировки скорости постепенно увеличивается.

 Примечание

Когда водитель временно вмешивается в управление и разгоняет автомобиль, нажатием кнопки  он



может установить текущую скорость автомобиля в качестве заданной. Если автомобиль оснащен функцией распознавания знаков ограничения скорости, нажмите кнопку , когда над значением максимально допустимой скорости отобразится значок SET, чтобы установить значение максимально допустимой скорости в качестве заданной.

- При прохождении поворотов система ACC будет автоматически замедлять автомобиль в зависимости от степени кривизны поворота и скорости автомобиля. На крутых поворотах автомобиль будет замедляться сильнее. После прохождения криволинейного участка

дороги система ACC ускорит автомобиль до ранее заданной скорости.



Предупреждение

Ввиду сложности дорожных условий (например, при движении по извилистой дороге или в крутых поворотах) и ограниченной способности обнаружения системы невозможно гарантировать безопасное прохождение поворота при ускорении и замедлении автомобиля системой ACC. Поддерживайте скоростной режим в соответствии с дорожными условиями и не превышайте разрешенную скорость.

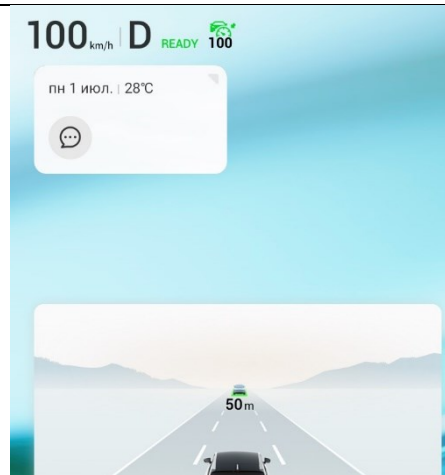
Регулирование временного интервала (дистанции)

После активации системы ACC нажмите кнопку , чтобы увеличить временной интервал (дистанцию до движущегося впереди транспортного средства), или кнопку , чтобы уменьшить его.

Всего предусмотрено 4 значения временного интервала, последовательно увеличивающих дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. При каждом повторном включении зажигания по умолчанию устанавливается последнее заданное значение временного интервала.

При движении в режиме следования дистанция между автомобилем и находящимся

впереди транспортным средством отображается тремя цветами: зеленым (практически соответствует заданному значению), желтым (близко к заданному значению) и красным (слишком близко к заданному значению). При отображении дистанции красным цветом своевременно отрегулируйте скорость движения или дистанцию и возьмите управление автомобилем на себя при необходимости.



Примечание

Значение временного интервала (дистанции) отображается только во время его регулировки.

Примечание

Чем короче временной интервал, тем меньше времени остается водителю для реагирования. Устанавливайте заданную скорость и временной интервал с учетом внешних факторов, например плотности потока впереди, текущих погодных и дорожных условий.

Прекращение работы адаптивного круиз-контроля

Если адаптивный круиз-контроль был активен в течение какого-то времени, то при выполнении следующих действий или соблюдении следующих условий (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) он временно прекратит работу и перейдет в состояние готовности:



- Во время движения автомобиля нажимается педаль тормоза.
 - Включается стояночный тормоз.
 - Автомобиль откатывается назад после остановки за находящимся впереди транспортным средством.
 - Подрулевой переключатель отклоняется вверх.
 - Открывается водительская дверь.
 - Отключается функция ESP.
 - Выключается положение селектора D.
 - Отстегивается ремень безопасности водителя.
 - Активируется функция HDC/ESP/ABS/AEB.
 - Система находится в режиме активного ускорения дольше 15 минут или скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
 - Неисправна иная система автомобиля, оказывающая влияние на работу адаптивного круиз-контроля.
- Если система ACC замедлила автомобиль до полной остановки, то она не отключается при нажатии на педаль тормоза.

**Примечание**

При возникновении любой опасной ситуации, в которой существует риск аварии, следует принудительно отключить систему ACC и немедленно взять на себя управление автомобилем.

Возобновление работы адаптивного круиз-контроля

Если система ACC была активирована ранее и переведена в режим ожидания:

Нажмите кнопку $+$ ⁹, система ACC будет активирована повторно и вернется к поддержанию ранее установленной скорости.

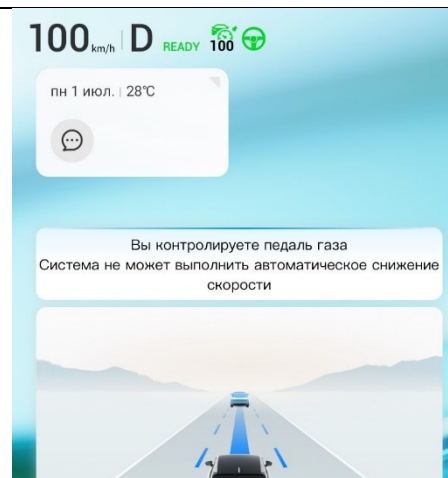
Нажмите кнопку **SET**, система ACC активируется повторно и автоматически установит текущую скорость в качестве заданной.

Примечание

При нажатии кнопки  и возобновлении работы системы ACC установленная ранее скорость может существенно отличаться от текущей скорости движения автомобиля. Следует предварительно убедиться, что заданная скорость автомобиля соответствует установленному скоростному ограничению на данном участке дороги. Будьте осторожны, внимательно следите за ускорениями и замедлениями автомобиля и своевременно регулируйте скорость движения.

Режим активного ускорения водителем

Если во время работы системы ACC водитель нажимает педаль акселератора для разгона автомобиля, система переходит в режим активного ускорения (режим перехода с автоматического на ручное управление). После отпущения педали акселератора система автоматически возобновит управление автомобилем.



Примечание

В режиме активного ускорения управление полностью

Примечание

передается водителю, а адаптивный круиз-контроль временно приостанавливает работу и не управляет ускорением и замедлением автомобиля.

Остановка с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство медленно останавливается, система ACC замедляет автомобиль до полной остановки. После этого, если на дисплее комбинации приборов не появляется сообщение «Временная остановка. Нажмите кнопку  для возобновления движения. Следите на безопасностью впереди», система

ACC автоматически возобновляет движение автомобиля, следуя за находящимся впереди транспортным средством.

Если на дисплее комбинации приборов отображается указанное сообщение, нажмите кнопку  или слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы возобновить движение автомобиля.



В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) после полной остановки автомобиля система ACC прекращает работу и автоматически включается стояночный тормоз:

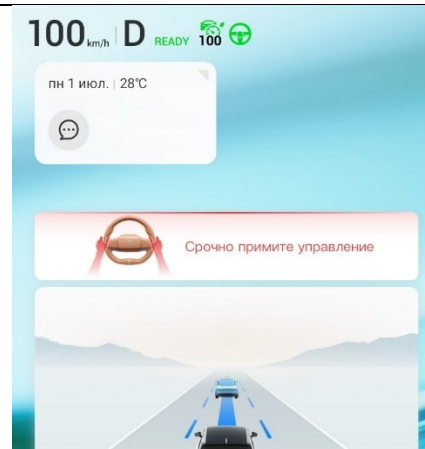
- Время остановки автомобиля превышает 3 минуты.
- Открывается водительская дверь.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Отключается функция ESP.
- Выключается положение селектора D.

Напоминание адаптивного круиз-контроля о необходимости вмешательства в управление автомобилем

Система ACC способна использовать максимум 40 % от общего тормозного усилия автомобиля.

Если тормозного усилия системы ACC недостаточно для

поддержания надлежащей дистанции до идущего впереди транспортного средства, на центральном дисплее отображается предупреждающее сообщение «Немедленно возьмите управление на себя». В этом случае следует немедленно вмешаться в управление автомобилем и принять надлежащие меры, чтобы избежать столкновения.



Устранение неисправностей

При обнаружении системой ACC неисправности радара, его блокировки или выхода из строя соответствующей системы индикатор состояния круиз-контроля загорается оранжевым



светом, а на центральном дисплее отображается уведомление:

- Радар заблокирован
 - Если на центральном дисплее появилось сообщение «Передний радар заблокирован», очистите поверхность радара.
 - Если сообщение не исчезает в течение длительного времени после очистки поверхности радара, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.
- Ограничение работоспособности. Если следующие сообщения о неисправности не исчезают в течение длительного времени или появляются снова после

перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля:

- Система ACC временно недоступна.
- Неисправность системы ACC.
- Сбой связи в системе ACC.

В следующих случаях обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для калибровки радара:

- После снятия и повторной установки радара или переднего бампера.
- Радар плохо закреплен или нарушено его монтажное положение из-за внешнего воздействия.

- Произошло столкновение автомобиля.
- Снизилась эффективность работы системы ACC (например, дистанция обнаружения стала заметно короче или система часто ошибочно обнаруживает транспортные средства на соседних полосах движения).
- Нарушена нормальная работа системы АЕВ (например, часто происходят ошибочные торможения или выдаются ошибочные предупреждения).



Примечание

Ненадлежащее обращение с передней частью автомобиля может стать причиной смещения

радар, что повлияет на эффективность работы системы ACC. Поэтому работы по техническому обслуживанию следует выполнять только в авторизованном сервисном центре Changan.

Интегрированный адаптивный круиз-контроль (IACC)

Общие сведения о системе

Система IACC использует радар адаптивного круиз-контроля и камеру системы LDW для обнаружения движущихся впереди транспортных средств и распознавания дорожной разметки. Регулируя скорость движения автомобиля, система IACC помогает поддерживать заданный скоростной режим

автомобиля или заданную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Также она обеспечивает вспомогательное рулевое управление автомобилем, удерживая его в пределах текущей полосы движения.

Перед использованием системы IACC внимательно прочитайте данный раздел, чтобы полностью ознакомиться с правилами эксплуатации, ограничениями и требованиями этой системы. В любой момент времени приоритет в управлении автомобилем сохраняется за водителем.

В следующих ситуациях водитель должен своевременно распознать опасность и прервать работу системы IACC, нажав педаль тормоза, отклонив подрулевой переключатель вверх или

повернув рулевое колесо, для обеспечения безопасности движения:

- Автомобиль не поддерживает достаточную безопасную дистанцию до транспортных средств, движущихся впереди или по соседним полосам движения.
- Осуществляемого системой рулевого управления недостаточно для нормального прохождения автомобилем крутых поворотов.
- Автомобиль движется в условиях, когда возможности системы IACC ограничены.



Предупреждение

При использовании системы IACC водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками и внимательно следить за дорожной обстановкой впереди, по сторонам и позади автомобиля.

Даже при использовании системы IACC водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем, соблюдение правил дорожного движения, поддержание безопасной дистанции и скорости.

Нарушение правил эксплуатации системы IACC может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, например столкновения с

Предупреждение

другими транспортными средствами или окружающими объектами.

Система IACC – это система помощи водителю, которая обеспечивает более плавное торможение и рулевое управление автомобилем. Система не способна полностью предотвратить столкновение и не может обеспечить необходимую помощь в рулевом управлении при любых погодных и дорожных условиях и на любых типах дорог. Поэтому водитель должен внимательно следить за дорожной ситуацией и своевременно вмешиваться в управление автомобилем, не дожидаясь напоминания

Предупреждение

системы о необходимости принятия экстренных мер.

Система IACC предназначена для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием. Не используйте систему IACC в перечисленных далее ситуациях, поскольку реакция системы может отличаться от ожидаемой водителем, она может самопроизвольно отключиться или даже спровоцировать столкновение с объектами, находящимися рядом с автомобилем, но не обнаруженными системой:

- Плохая погода или ограниченная видимость (например, дождь, снегопад, туман, песчаная

Предупреждение

буря, повышенная запыленность, недостаточная освещенность, слепящий свет, яркие блики, въезд в тоннель и выезд из него, контрастные тени от деревьев и т. д.).

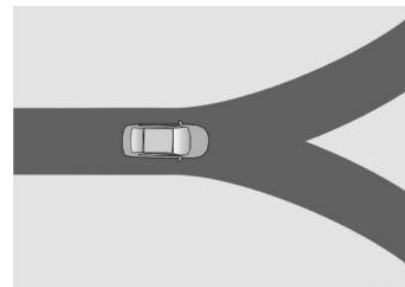
- Неровные или скользкие дороги (например, горные дороги, дороги с крутыми поворотами, ухабистые дороги, дороги, покрытые водой, снегом, льдом, масляными пятнами, песком и т. д.).
- Сложные дорожные условия (например, заторы, перекрестки, участки с сильным боковым ветром, участки проведения

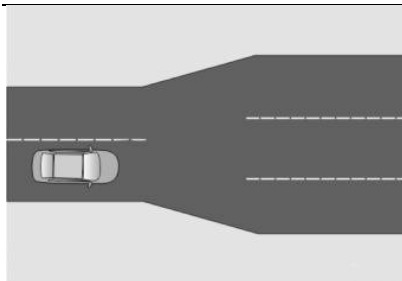
Предупреждение

дорожных работ, эстакады, пункты оплаты проезда и т. д.).

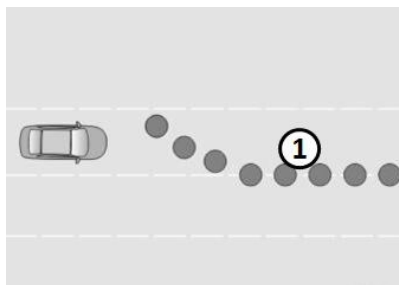
В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) радар и камера, используемые системой IACC, могут неточно распознавать движущиеся впереди транспортные средства и линии дорожной разметки, в результате чего система не будет регулировать дистанцию, скорость или траекторию движения автомобиля. В связи с этим водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя и отключить систему IACC при необходимости.

- Более одного маршрута движения
- Если впереди автомобиля на дороге имеется развилка или изменяется число полос движения, система не сможет определить требуемое направление движения и может выбрать неверную полосу или прекратить работу.





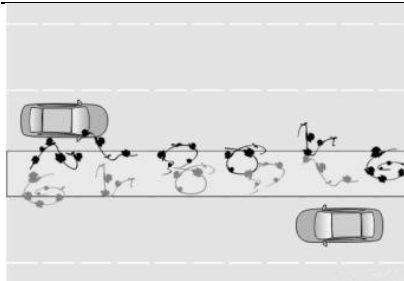
- Препятствия на дороге
 - Если впереди автомобиля на дороге ведутся ремонтные работы или находится неисправное транспортное средство, а маршрут объезда не обозначен дорожной разметкой, или если впереди автомобиля отсутствует дорожное полотно, система не может автоматически сменить полосу движения.



① Дорожные ограждения



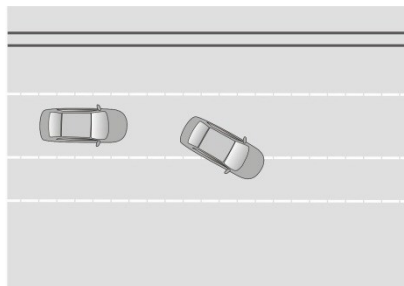
- Ограничение пространства для проезда автомобиля
 - Система не способна распознать посторонние объекты, выступающие на проезжую часть или нависающие над ней (например, нависающие над дорогой ветви деревьев, растущих на разделительной полосе и т. п.), которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия.



- Система может не обнаруживать движущиеся впереди малогабаритные тихоходные транспортные средства, а также транспортные средства необычной формы с нечеткими контурами кузова, особенно при движении автомобиля с высокой скоростью или под некоторым углом к находящемуся впереди транспортному средству, что

создает
столкновения.

опасность

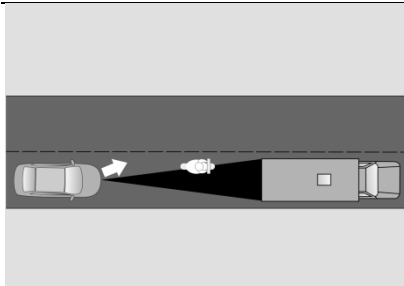


- Несоответствие дорожной разметки
- Если линии разметки плохо различимы (размыты, стерты, на дорожном покрытии присутствуют яркие блики, постоянно меняются условия освещения, разметка находится в тени деревьев или ограждений и т. д.), беспорядочны (например, на

перекрестках, развязках, развилках, эстакадах и т. д.), система не сможет предсказать траекторию движения автомобиля, из-за чего возможны ошибки в управлении автомобилем и даже отключение системы.

- Движение по неровной дороге
- При наезде колеса на яму, камень и другие неровности дорожного покрытия направление движения автомобиля может на мгновение измениться, из-за чего автомобиль может отклониться от текущей полосы движения. Система может временно прекратить работу из-за сильной раскачки автомобиля и невозможности

-
- | | | |
|--|---|---|
| <p>распознавания дорожной разметки.</p> <ul style="list-style-type: none">• Система может ошибочно распознавать как линии дорожной разметки похожие на них объекты, такие как линии обозначения края дороги (особенно в тоннелях), следы шин, стыки дорожного полотна, дорожки снега и т. д., в результате чего автомобиль может отклоняться от середины полосы или кратковременно менять направление движения.• При входе автомобиля в поворот, прохождении крутого поворота на скользкой дороге или с высокой скоростью система может оказаться не в состоянии помочь водителю удерживать автомобиль в полосе движения или даже | <p>может временно прекратить работу.</p> <ul style="list-style-type: none">• Движение по загруженным дорогам<ul style="list-style-type: none">– Система может не отреагировать на опасно приблизившиеся к автомобилю транспортные средства, особенно при движении по загруженной дороге в режиме следования за впереди идущим транспортным средством, что создает опасность столкновения.– Если при движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство начнет поворачивать, автомобиль будет следовать за ним, в результате чего | <p>может столкнуться с другим транспортным средством, движущимся по соседней полосе движения.</p> <ul style="list-style-type: none">– Если при движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство начнет перестраиваться, автомобиль может сместиться к краю полосы, что создаст опасность столкновения с транспортными средствами, находящимися на соседней полосе движения. |
|--|---|---|



- Сильное электромагнитное излучение может нарушать работу системы EPS. Не располагайте устройства, создающие сильное электромагнитное поле, вблизи рулевого механизма с электрическим усилителем. При длительном нахождении автомобиля в условиях сильного электромагнитного воздействия (например, вблизи высоковольтных подстанций) обращайтесь

внимание на работу электрического усилителя рулевого управления. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы прекратите использование системы IACC и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.

- Не используйте систему IACC при буксировке другого транспортного средства. Не используйте систему IACC в ситуациях, когда возможно нарушение работы радара адаптивного круиз-контроля и камеры системы LDW.



Опасно

Категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи датчика (в области установки внутреннего зеркала заднего вида). Трещины и другие повреждения могут повлиять на эффективность работы камеры, в результате чего придется заменить ветровое стекло целиком.

При использовании системы IACC не кладите на приборную панель светоотражающие предметы, поскольку яркие блики могут препятствовать распознаванию дорожной разметки передней камерой, что снизит эффективность работы системы.

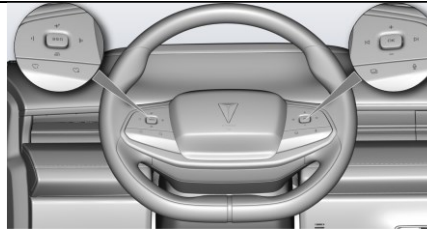


Расположение и функции кнопок управления



Для активации системы IACC:
отклоните подрулевой
переключатель вниз два раза
подряд.

Для прекращения работы системы
IACC: отклоните подрулевой
переключатель вверх.



$+$: увеличение заданной
скорости.

$\overline{\text{SET}}$: уменьшение заданной
скорости.

$\parallel$: увеличение временного
интервала (дистанции).

$\mid$: уменьшение временного
интервала (дистанции).

Интерфейс системы



1. Индикатор состояния системы IACC

- Белый: система в состоянии
готовности.

- Серый: временное прекращение работы системы.
 - Зеленый: система активна.
 - Оранжевый: неисправность системы.
2. Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля
- Белый: система в состоянии готовности.
 - Зеленый: система активна.
 - Оранжевый: неисправность системы.
 - Серый: отключение системы.
3. Заданная скорость
4. Установленный временной интервал (дистанция до движущегося впереди транспортного средства)
5. Движущееся впереди транспортное средство
6. Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством
7. Автомобиль
8. Индикация линии разметки
- Серая: не распознана.
 - Белая: распознана.
 - Красная: сигнализация о выходе из полосы движения.
 - Оранжевая: коррекция отклонения от полосы движения.
 - Зеленая: вмешательство системы IACC.
9. Транспортное средство на соседней полосе



Предупреждение

Расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также расположение транспортных средств на соседних полосах движения, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от реальной ситуации. Необходимо внимательно следить за движущимися впереди транспортными средствами, соответствующим образом регулировать скорость движения автомобиля и дистанцию в зависимости от фактической дорожной обстановкой. Водитель несет полную ответственность за

безопасность вождения, поэтому должен при необходимости вмешиваться в управление автомобилем для обеспечения его своевременной и безопасной остановки.

Из-за световых помех (например, вызванных бликами на центральном дисплее или ношением солнцезащитных очков) и окружающего шума (например, громкой музыки в салоне автомобиля) считывание предупреждающей информации с центрального дисплея может быть затруднено. Водитель должен всегда обращать внимание на режим движения транспортного средства и дорожные условия, своевременно вмешиваться в управление автомобилем и не

ждать появления предупреждающих сообщений для принятия экстренных мер.

Примечание

При работающей системе IACC и движении автомобиля в режиме следования идущее впереди транспортное средство отображается белым цветом.

Инструкции

Диапазон рабочих скоростей системы IACC составляет 0–130 км/ч.

- Помощь при движении по полосе
- Система IACC в приоритетном порядке

обеспечивает вспомогательное рулевое управление автомобилем, распознавая линии дорожной разметки по обеим сторонам текущей полосы движения. В этом случае система IACC находится в режиме контроля полосы движения, а значок IACC и линии разметки на центральном дисплее отображаются зеленым цветом, в то время как впереди идущее транспортное средство (если оно обнаружено) отображается белым цветом.

- Помощь при движении в заторе
- Если скорость автомобиля ниже 60 км/ч, а линии дорожной разметки не распознаются, автомобиль

может следовать за обнаруженным впереди попутным транспортным средством. В этом случае система IACC находится в режиме следования, значок IACC на центральном дисплее отображается зеленым цветом, а идущее впереди транспортное средство – белым цветом.

Предупреждение

Помощь системы при движении в заторе возможна только в том случае, если транспортные средства движутся друг за другом. Не используйте систему IACC на подъездах к пунктам взимания платы и выезде из них, в условиях хаотичного движения, в периодически

Предупреждение

возникающих заторах и на крутых поворотах.

Если движущееся впереди транспортное средство поворачивает слишком быстро, система IACC не сможет изменить направление движения автомобиля вслед за ним. В этом случае система может выбрать другое транспортное средство в качестве цели или переключиться в режим адаптивного круиз-контроля и разогнать автомобиль до заданной ранее скорости. Поэтому водитель должен всегда обращать внимание на состояние системы и при необходимости отключать систему IACC и брать

Предупреждение

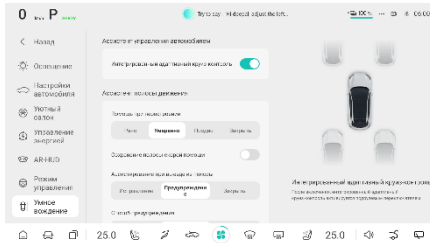
управление автомобилем на себя.

При движении в заторе рекомендуется установить подходящий временной интервал, чтобы избежать возможных столкновений, вызванных недостаточной дистанцией или запоздалой реакцией системы.

Включение системы IACC

При включенном зажигании или запущенном двигателе автомобиля выберите на центральном дисплее пункты [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при

вождении), чтобы включить систему IACC.

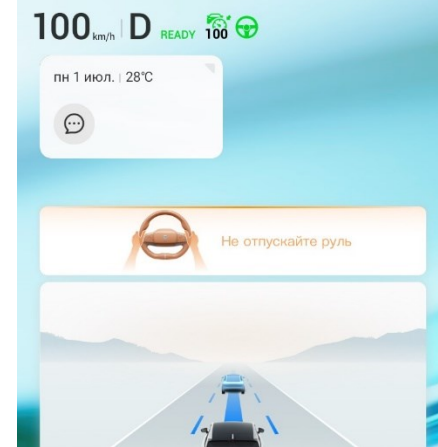


Активация системы IACC

После включения системы IACC, если соблюдены условия для ее активации, значок IACC на центральном дисплее загорится белым светом (отобразится белым цветом на черном фоне экрана или черным цветом на белом фоне). В этом случае отклоните подрулевой переключатель вниз дважды, и система IACC

переключится в режим автоматического управления ускорением, замедлением и коррекцией направления движения автомобиля.

После активации системы индикатор состояния системы IACC на центральном дисплее загорится зеленым светом, и водитель может установить требуемую скорость движения и временной интервал (дистанцию) в режиме следования.



Иногда система IACC не может активироваться, например при высокой скорости работы стеклоочистителя и недостаточной четкости линий дорожной разметки, поэтому обращайте внимание на предупреждающие сообщения

системы, отображаемые на центральном дисплее.

Примечание

При каждой активации системы IACC за заданную скорость принимается текущая скорость движения автомобиля в диапазоне от 20 до 130 км/ч.

При активации системы IACC одновременно с ней активируется адаптивный круиз-контроль, поэтому алгоритм управления ускорением и замедлением автомобиля будет таким же, как при работе системы ACC.

Если во время работы системы IACC водитель резко нажмет на педаль акселератора, скорость автомобиля будет непрерывно

Примечание

увеличиваться, что может повлиять на эффективность вспомогательного рулевого управления со стороны системы IACC. Водитель должен всегда обращать внимание на состояние автомобиля и своевременно брать управление им на себя.

Регулирование заданной скорости

После активации системы IACC водитель может установить заданную скорость таким же способом, как и при использовании адаптивного круиз-контроля. См. п. «Регулирование заданной скорости».

Регулирование временного интервала (дистанции)

После активации системы IACC водитель может отрегулировать временной интервал (дистанцию) таким же способом, как и при использовании адаптивного круиз-контроля. См. п. «Регулирование временного интервала (дистанции)».

Прекращение работы системы IACC

- Принудительное отключение системы IACC Система IACC способна эффективно функционировать не в любых погодных и дорожных условиях. В случае необходимости водитель должен самостоятельно отключить систему IACC для обеспечения безопасности движения. Для



принудительного отключения системы IACC:

- отклоните подрулевой переключатель вверх или нажмите на педаль тормоза.

Для последующей активации системы IACC после принудительного отключения необходимо дважды потянуть подрулевой переключатель вниз.

- Автоматическое отключение системы IACC Система IACC работает совместно с другими системами автомобиля. Если состояние других систем не соответствует рабочим условиям, система IACC автоматически прекращает работу. Система IACC автоматически прекращает работу в следующих случаях:

- Камера закрыта посторонним объектом.
- Неисправны или отключены другие системы автомобиля.
- Неисправна система помощи при движении в полосе.
- Водитель убирает руки с рулевого колеса.
- Скорость автомобиля превышает максимально допустимый предел.
- Возникают другие обстоятельства, приводящие к отключению адаптивного круиз-контроля.

Для последующей активации системы IACC после автоматического отключения необходимо дважды потянуть подрулевой переключатель вниз.



Примечание

Если система IACC прекратила работу из-за неисправности, после устранения неисправности необходимо заново запустить двигатель автомобиля, прежде чем снова воспользоваться системой IACC.

Временное прекращение работы системы IACC: вследствие ограничений системы IACC в некоторых случаях она может временно прекращать свою работу, например при потере одной или двух линий дорожной разметки, активном повороте рулевого колеса водителем и т. д.



- При временном отключении системы IACC прекращается работа только функции вспомогательного рулевого управления, но система продолжает контролировать ускорение и замедление

автомобиля. После исчезновения условий для временного отключения работы системы автоматически возобновляется.

- Если период временного прекращения работы системы превышает установленное время, система отключается полностью. Для повторной активации системы необходимо вновь потянуть вниз подрулевой переключатель.

Возобновление работы системы IACC

Если система IACC временно прекратила работу, нажмите кнопку . После этого система повторно активируется и вернется к

поддержанию ранее установленной скорости движения.

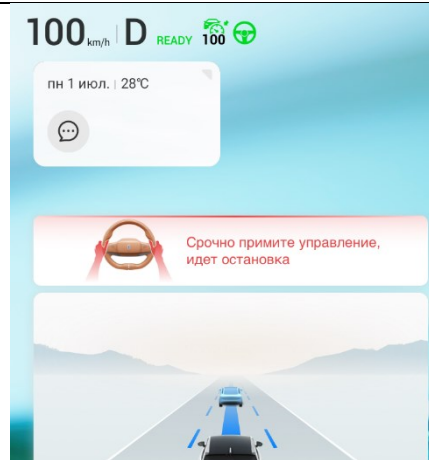
Примечание

Водитель должен всегда обращать внимание на состояние системы, своевременно замечать отключение системы и брать управление автомобилем на себя до повторной активации системы IACC.

Напоминание системы IACC о необходимости вмешательства в управление автомобилем

Если при работе в режиме контроля полосы движения система IACC не может удерживать автомобиль в центре

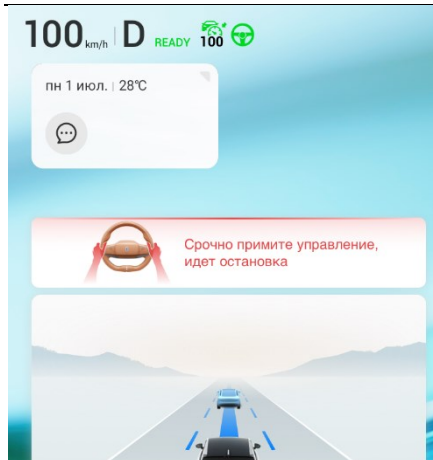
полосы движения из-за его высокой скорости или скользкой поверхности дороги, она выдает предупреждение водителю о необходимости взять управление на себя, когда возникает опасность выхода автомобиля за пределы полосы движения. В этом случае водитель должен немедленно принять на себя управление автомобилем.



Контроль поведения водителя

Система IACC – это системы помощи водителю. Во время работы она непрерывно отслеживает поведение водителя. Если система обнаруживает, что водитель не удерживает рулевое колесо обеими руками, она предупреждает водителя с помощью текстового сообщения и соответствующего изображения на центральном дисплее, а также звуковой сигнализации.

Если после предупреждения водитель своевременно не возьмет управление автомобилем на себя, система IACC автоматически прекратит свою работу и включит аварийную световую сигнализацию.



индикатор состояния загорается оранжевым светом.

При возникновении неисправности в системе IACC обратитесь к разделу, посвященному устранению неисправностей системы ACC или системы LDW. Если неисправность не получается устранить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для обслуживания автомобиля.

Устранение неисправностей

В случае неисправности переднего радара миллиметрового диапазона, передней камеры или связанных систем система IACC переходит в аварийный режим работы, а



Вспомогательные системы безопасности

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)

Общие сведения о системе

Система АЕВ включает в себя функцию предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и функцию автоматического экстренного торможения (АЕВ).

Функция FCW своевременно информирует водителя о необходимости торможения при возникновении опасности столкновения с впереди идущим транспортным средством.

Если тормозного усилия, прилагаемого водителем к педали тормоза, недостаточно, функция

АЕВ помогает водителю затормозить автомобиль. Если водитель вообще не реагирует на угрозу столкновения, функция АЕВ самостоятельно применяет торможение для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

Перед использованием системы АЕВ внимательно и полностью прочитайте данный раздел.



Предупреждение

Система АЕВ способна оказать помощь водителю только в определенных ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения и должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Предупреждение

Система АЕВ реагирует только на движущиеся в том же направлении или неподвижные транспортные средства, находящиеся впереди автомобиля на той же полосе движения, она не реагирует на транспортные средства, движущиеся во встречном или поперечном направлении. Она не реагирует (кроме моделей, оснащенных системой IACC) на пешеходов, животных и другие объекты на дороге и может не обнаруживать объекты, обладающие небольшой площадью отражения радиоволн, такие как мотоциклы и велосипеды.

Из-за присущих системе ограничений невозможно

Предупреждение

полностью исключить ложные срабатывания.

Система АЕВ и система АСС используют передний радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных средств, движущихся впереди автомобиля. На моделях, оснащенных интегрированным адаптивным круиз-контролем (IACC), система АЕВ использует совместно передний радар и переднюю камеру для обнаружения объектов впереди автомобиля. Ограничения, присущие переднему радару и передней камере, также влияют и на эффективность работы системы АЕВ.

Предупреждение

Ввиду сложности фактической дорожной обстановки, плохих дорожных, погодных или иных условий система не всегда может гарантировать точное обнаружение. В следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими) система АЕВ может не сработать или эффективность ее работы может снизиться, поэтому не полагайтесь всецело на систему АЕВ, не пытайтесь проверять срабатывание системы и не дожидайтесь, когда система замедлит автомобиль:

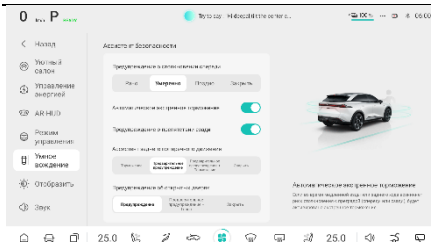
- При неблагоприятных погодных условиях (например, сильный дождь,

Предупреждение

сильный снегопад, град и т. д.) и на скользком дорожном покрытии (например, обледеневшие, заснеженные, мокрые или заболоченные участки дороги и т. д.).

- При обнаружении целей после перестроения, смены полосы движения и/или резкого поворота, а также при экстренном торможении цели, находящейся близко к автомобилю.
- При воздействии на радар внешних факторов (например, электромагнитных помех, многократных отражений радиосигнала на подземных парковках, в

 Предупреждение	Предупреждение	Предупреждение
тоннелях, на железных мостах, рельсах, строительных площадках, при проезде в ворота, ограниченные по ширине и высоте и т. д.). • При изменении положения установки радара, например вследствие сильной вибрации или незначительного удара. • Камера может работать некорректно при низкой температуре или плохих погодных условиях. Дождь, снег, туман и плохая освещенность могут ограничивать возможности камеры по распознаванию пешеходов и снижать	эффективность работы системы АЕВ. • При загрязнении поверхности датчика птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д. • Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной панели переднего номерного знака и др.) может снизить эффективность системы АЕВ или увеличить частоту ложных срабатываний. • При резком нажатии педали акселератора водителем. • При движении впереди автомобиля транспортного	средства с нечеткими контурами и необычной формой кузова. Как пользоваться системой Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию АЕВ.



⚠ Примечание

В следующих ситуациях функцию AEB следует отключать:

- во время буксировки автомобиля;
- во время проверки автомобиля на динамометрическом стенде;

Примечание

- если изменилось положение установки радара (например, в результате наезда сзади).

Система AEB работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Если система обнаружит движущееся впереди транспортное средство, она не будет выдавать предупреждение или вмешиваться в управление автомобилем, пока не будет достигнута опасная степень сближения.

При обнаружении опасности столкновения система заранее повышает давление в гидроприводе тормозов в соответствии с уровнем угрозы для уменьшения времени

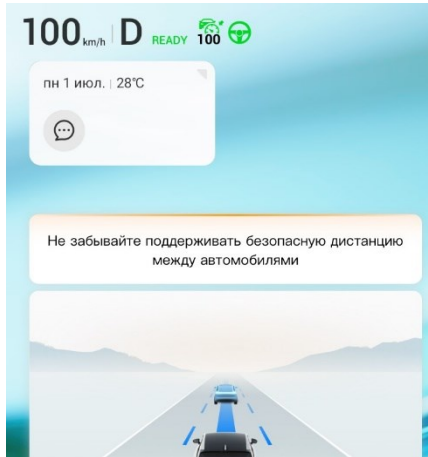
Примечание

реакции тормозной системы. В процессе повышения давления включаются электромагнитные клапаны и насос системы ESC, поэтому водитель может слышать глухой звук, доносящийся из моторного отсека. Это нормальное явление, возникающее при работе системы AEB.

Функция FCW

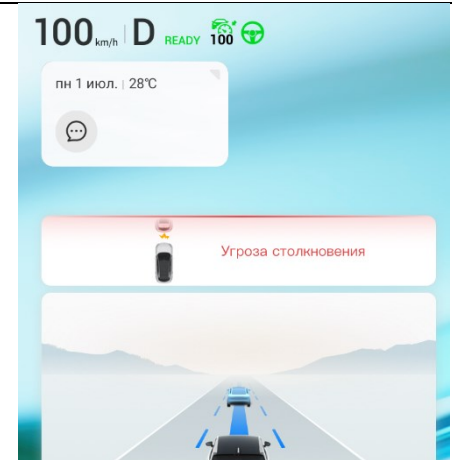
Если автомобиль в течение длительного времени движется слишком близко к идущему впереди транспортному средству, на центральном дисплее отображается сообщение «Поддерживайте безопасную дистанцию». Данное

предупреждение отображается только при движении автомобиля со скоростью от 60 до 150 км/ч.



Если при движении автомобиля с умеренной или высокой скоростью возникает опасность столкновения с идущим впереди

транспортным средством, на центральном дисплее отображается сообщение «Опасность столкновения» и звучит непрерывный звуковой сигнал. Распознавание пешеходов возможно только на моделях, оснащенных камерой переднего обзора. Ограничения, присущие передней камере и переднему радару, также могут влиять и на эффективность обнаружения пешеходов системой АЕВ. Данная функция срабатывает в том случае, если скорость движения автомобиля находится в приведенных ниже диапазонах.



- Для неподвижных транспортных средств: 15–150 км/ч.
- Для движущихся транспортных средств: 15–150 км/ч.
- Для пешеходов: 15–85 км/ч.

Если опасность столкновения с движущимся впереди транспортным средством возрастает, то функция АЕВ осуществит быстрое и кратковременное торможение.

Функция FCW может не работать в следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими):

- Функция FCW отключена.
- Не выбрано положение селектора D.
- Скорость автомобиля не соответствует рабочему диапазону скоростей системы.
- Водитель нажимает на педаль тормоза или активно маневрирует.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора.

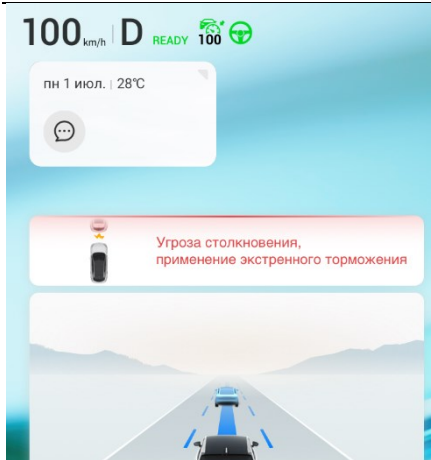
- Отключено электропитание автомобиля.
- Опасность столкновения миновала.
- Автомобиль неустойчив.
- Выполняется инициализация системы.
- Неисправна система ESP.
- Неисправен центральный дисплей.
- Неисправна система АЕВ.
- Передний радар закрыт посторонним объектом.
- Камера закрыта посторонним объектом (для пешеходов).

Водитель может выбрать один из трех уровней чувствительности системы FCW: высокий, стандартный и низкий. Чем выше

чувствительность системы, тем раньше она предупреждает об опасности столкновения, а предупреждения становятся более частыми.

Функция АЕВ

Если после выдачи предупреждения функцией FCW водитель не нажимает педаль тормоза или тормозное усилие недостаточно, система АЕВ помогает водителю затормозить автомобиль, а на центральном дисплее отображается сообщение «Опасность столкновения. Работает система АЕВ». Данная функция срабатывает в том случае, если скорость движения автомобиля находится в приведенных ниже диапазонах.



- Для неподвижных транспортных средств: 4–60 км/ч.
- Для движущихся транспортных средств: 4–150 км/ч.
- Для пешеходов: 4–60 км/ч.

- Для велосипедистов, движущихся в поперечном направлении со скоростью 10–30 км/ч: 4–60 км/ч.

Система может не сработать в следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими):

- Функция АЕВ отключена.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Не выбрано положение селектора D.
- Скорость автомобиля не соответствует рабочему диапазону скоростей системы.
- Водитель нажимает на педаль тормоза или активно маневрирует.

- Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
- Отключено электропитание автомобиля.
- Опасность столкновения миновала.
- Автомобиль неустойчив.
- Выполняется инициализация системы.
- Неисправна система ESP.
- Неисправна система АЕВ.
- Передний радар закрыт посторонним объектом.
- Камера закрыта посторонним объектом (для пешеходов и велосипедистов).

 Примечание

Функция АЕВ осуществляет активное торможение автомобиля до его безопасной остановки в течение 2 секунд. После этого система отпускает тормоза, поэтому водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя (например, нажать педаль тормоза).

Система экстренного торможения при движении задним ходом (RCTB)

Общие сведения о системе

Функция системы RCTB реализуется с помощью боковых радаров миллиметрового диапазона, установленных слева и

справа на заднем бампере автомобиля.

Функция экстренного торможения при движении задним ходом (RCTEB) предотвращает столкновение или снижает тяжесть его последствий, осуществляя торможение автомобиля во время его движения задним ходом, когда существует опасность столкновения с транспортными средствами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

Если тормозного усилия, прилагаемого водителем к педали тормоза, недостаточно, функция RCTEB помогает водителю затормозить автомобиль. Если водитель вообще не реагирует на угрозу столкновения, функция RCTEB самостоятельно

применяет торможение для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

Перед использованием системы RCTEB внимательно и полностью прочитайте данный раздел.

 Предупреждение

Система RCTB может оказывать помощь водителю только в определенных ситуациях. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения и должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система RCTB срабатывает только в том случае, когда существует риск столкновения с транспортным средством,



Предупреждение

движущимся в поперечном направлении позади автомобиля. Система не срабатывает, если транспортное средство движется позади автомобиля в одном с ним направлении, позади автомобиля находятся неподвижные транспортные средства, пешеходы, животные и другие объекты на дороге, а также может не сработать в случае, если транспортное средство слабо отражает радиолокационные волны, например мотоцикл и велосипед.

Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью исключить ложные срабатывания.

Функция RCTEB

Функция RCTEB – это усовершенствованная функция, созданная на основе функции RCTA, которая является частью системы RCW. Она использует задний радар миллиметрового диапазона и систему предупреждения при движении задним ходом для обнаружения транспортных средств позади автомобиля. Диапазон обнаружения и ограничения у данной функции такие же, как у функции RCTA. Если условия для срабатывания системы RCTA выполнены, и при движении автомобиля задним ходом система обнаруживает неизбежность столкновения с транспортным средством, движущимся в поперечном направлении позади автомобиля, функция RCTEB автоматически задействует тормоза.

Данная функция работает при скорости автомобиля в пределах 4–15 км/ч.

Ограничения по обнаружению объектов, присущие системе RCW, также влияют на эффективность работы системы RCTB.



Предупреждение

Система RCTB в основном предназначена для предотвращения столкновений при движении автомобиля задним ходом на парковке. Ввиду сложности фактической дорожной обстановки, плохих дорожных, погодных или иных условий система не всегда может гарантировать точное обнаружение. В следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими) система RCTB может не

Предупреждение

сработать или ее эффективность может снизиться, поэтому не полагайтесь всецело на систему RCTB, не пытайтесь проверять срабатывание системы и не дожидайтесь, когда система замедлит автомобиль:

- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, град и т. д.) и скользкое дорожное покрытие (например, обледеневшие, заснеженные, мокрые или заболоченные участки дороги и т. д.).
- Случаи, когда цель перекрыта и внезапно появляется, а угол между целевым транспортным средством и автомобилем превышает диапазон, установленный для данной

Предупреждение

функции, когда целевое транспортное средство выходит за пределы диапазона обнаружения радаров и т. д.

- При воздействии на радар внешних факторов (например, электромагнитных помех, многократных отражений радиосигнала на подземных парковках, в тоннелях, на железных мостах, рельсах, строительных площадках, при проезде в ворота, ограниченные по ширине и высоте и т. д.).
- Изменено положение установки радаров, например вследствие сильной вибрации или незначительного удара.

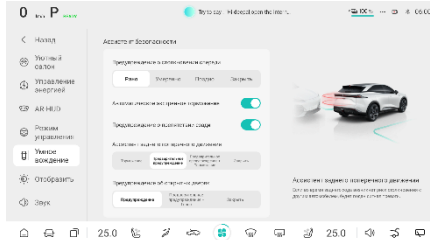
Предупреждение

- Поверхность датчика покрыта птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- В конструкцию автомобиля внесены изменения (например, уменьшение высоты шасси, замена монтажной панели переднего номерного знака и др.), способные снизить эффективность системы RCTB или увеличить частоту ложных срабатываний.

Как пользоваться системой

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном

дисплее, чтобы включить или отключить функцию RCTB.



⚠ Предупреждение

Система RCTB работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Если система обнаружит движущееся позади автомобиля транспортное средство, она не будет осуществлять автоматическое торможение, пока не будет достигнут опасный уровень сближения.

Функцию RCTB следует обязательно отключать в следующих случаях:

- во время буксировки автомобиля;
- если изменилось положение установки радара (например, в результате наезда сзади).

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDWS)

Общие сведения о системе

Система LDWS – это вспомогательная система, которая при движении автомобиля с высокой скоростью оповещает водителя о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки. Система распознает разметку на полосе движения впереди автомобиля с помощью интеллектуальной камеры, установленной за ветровым стеклом, и оповещает водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации, а также вибрации рулевого колеса, когда автомобиль пересекает линию дорожной разметки.

Предупреждение

Система LDWS – это вспомогательная функция, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

Система может предупредить водителя или принять корректирующие меры (при наличии такой функции) только в том случае, если линии разметки отчетливо видны и нанесены в соответствии с установленными правилами и нормами.

В плохую погоду система может работать некорректно, а дождь,

Предупреждение

снег, туман, недостаточная освещенность или резко контрастное освещение (например, на въезде в тоннель или выезде из него) могут отрицательно сказываться на ее функционировании.

В следующих ситуациях или на следующих участках дороги система может не работать или выдавать ложные предупреждения:

1. На дорожное полотно нанесена временная дорожная разметка (например, во время ремонтных работ и т. д.).
2. Поверхность дорожного покрытия повреждена,

Предупреждение

покрыта трещинами или залита водой.

3. Линии дорожной разметки покрыты грязью, пылью, снегом и т. п.
4. Камера закрыта посторонним предметом.
5. Автомобиль движется по узкой дороге или в крутом повороте.

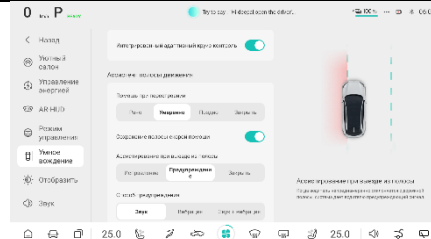
Предупреждение

Категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи датчика (в области установки внутреннего зеркала заднего вида). Трещины и другие

повреждения могут повлиять на эффективность работы камеры, в результате чего придется заменить ветровое стекло целиком.

Инструкции

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию LDWS.

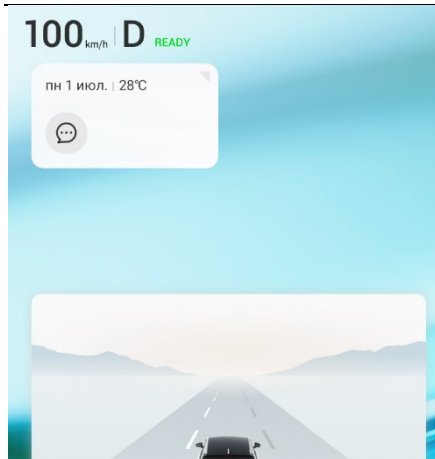


После включения функции LDWS:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 60 км/ч, система находится в режиме готовности, и индикатор состояния системы LDWS на центральном дисплее отображается белым цветом.
- Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически переходит в активное состояние, и индикатор состояния системы LDWS на центральном

дисплее отображается зеленым цветом.

Если камера распознает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля, соответствующие им линии на центральном дисплее отображаются белым цветом, если только с одной стороны – белым цветом отображается одна линия, а вторая остается серой; если камера не распознает линии с обеих сторон автомобиля, обе они отображаются серым цветом.



Предупреждение

Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное и правильное управление автомобилем.

Предупреждение

- При отклонении автомобиля от текущей полосы движения система не будет непрерывно подавать сигнал тревоги или корректировать отклонения. Когда система выдает предупреждение об отклонении от текущей полосы движения или вмешивается в рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- В ситуациях, когда работоспособность системы ограничена,

Предупреждение

- например из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури, плохой видимости и т. д., функция сигнализации об отклонении от полосы движения или функция помощи в рулевом управлении могут не срабатывать или срабатывать с запаздыванием. Не пользуйтесь системой, когда ее работоспособность ограничена.
- Вспомогательное корректирующее воздействие, обеспечиваемое системой, не всегда может предотвратить выход

⚠ Предупреждение

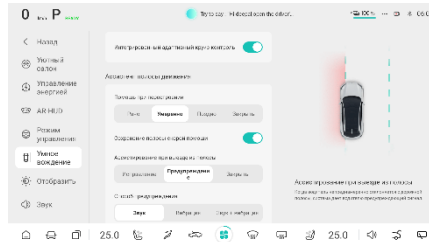
автомобиля за пределы текущей полосы движения, особенно при движении по скользкой дороге, в крутом повороте, с высокой скоростью и т. д.

Способы предупреждения

Нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) – [Lane departure assist mode] (Режим предупреждения о выходе из полосы) на центральном дисплее, чтобы выбрать режим предупреждения системы LDWS:

- Звуковая сигнализация.

- Вибрация рулевого колеса.
- Звуковая сигнализация + вибрация рулевого колеса.



Визуальная сигнализация на центральном дисплее осуществляется следующим образом: линия разметки в комбинации приборов отображается красным цветом при срабатывании сигнализации об отклонении от полосы движения или оранжевым цветом при активной коррекции отклонения

системой. Более подробные сведения см. в п. «Интерфейс системы ACC».

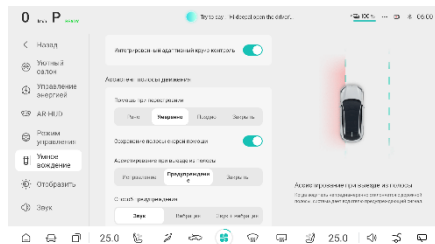
При срабатывании сигнализации об отклонении от полосы движения следует немедленно скорректировать направление движения автомобиля.

Выбор режимов

Режим работы системы можно выбрать в меню [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) → [Driving assistance] (Системы помощи водителю) на центральном дисплее: Предупреждение и коррекция отклонения.

- Раннее предупреждение.
- Коррекция отклонения.

- Ранее предупреждение + коррекция отклонения.
- Отключена.



Если выбран режим предупреждения, система будет выдавать предупреждение при отклонении автомобиля от текущей полосы движения.

Если выбран режим коррекции отклонения, то при выходе автомобиля за пределы полосы движения система будет временно вмешиваться в рулевое

управление для коррекции траектории движения автомобиля.

При выборе любого из указанных выше вариантов индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения загорается зеленым светом.

Если выбран режим раннего предупреждения с коррекцией отклонения, система будет одновременно выдавать предупреждение и корректировать траекторию движения автомобиля при его отклонении от текущей полосы движения.

В случае отключения системы индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения загорается оранжевым светом.

При срабатывании звуковой сигнализации или вибрации

рулевого колеса значок текущего состояния системы начинает мигать.

Устранение неисправностей

Если система обнаруживает, что камера закрыта посторонним предметом, произошел сбой, не выполнена калибровка или вышла из строя связанная система, индикатор системы LDW  загорается оранжевым светом, а на центральном дисплее отображается соответствующее сообщение:

- Передняя камера заблокирована.
- Неисправна система помощи при движении в полосе.



- Сбой передачи данных системы помощи при движении в полосе.

Если сообщения о неисправности не исчезают в течение длительного времени или появляются снова после перезапуска автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля:

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Общие сведения о системе

Система RCW включает в себя функцию помощи при перестроении (LCA) (контроль слепых зон (BSD)), функцию предупреждения об опасности столкновения при смене полосы движения (LCCW)), систему

помощи при выезде задним ходом (RCTA), функцию предупреждения о столкновении сзади (RCW) и функцию предупреждения об опасности открывания двери (DOW).

Блоки обнаружения целей и управления системой (радары миллиметрового диапазона) установлены внутри заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.



Предупреждение

Система RCW является лишь вспомогательной и не способна предотвратить столкновение или уменьшить тяжесть его последствий. Поэтому будьте осторожны и внимательно следите за дорожной обстановкой во время движения.

Система RCW предназначена главным образом для обнаружения движущихся транспортных средств, но при благоприятных условиях она также может обнаруживать объекты меньших размеров, например пешеходов, велосипедистов и детские коляски.

⚠ Предупреждение	Примечание	Примечание
Не устанавливайте аксессуары и не наклеивайте наклейки на датчики и в зоне вокруг них. Не снимайте, не устанавливайте и не заменяйте датчики самостоятельно.	- Система не реагирует на транспортные средства и другие объекты, стоящие неподвижно или движущиеся в противоположном направлении. - При движении по снегу, песку или грязи. - При движении в плохую погоду (например, в сильный дождь, туман, снегопад). - При движении по крутым склонам и поворотам. - При буксировке другого транспортного средства. Если датчик закрыт или вокруг автомобиля имеются	значительные помехи, система может выдавать ложный сигнал тревоги. Своевременно устраните препятствие и отключите систему в случае необходимости: - Задний бампер покрыт слоем грязи или снега, на нем установлены дополнительные аксессуары, декоративные элементы и т. д. - Вокруг автомобиля имеется большое количество металлических предметов (например, на территории завода, контейнерного терминала, строительной площадки и т. д.).
⚠ Примечание		
Вследствие ограничений, присущих датчикам, система может работать некорректно в следующих ситуациях (включая перечисленные, но не ограничиваясь ими), поэтому будьте осторожны и внимательно следите за дорожной обстановкой во время движения:		

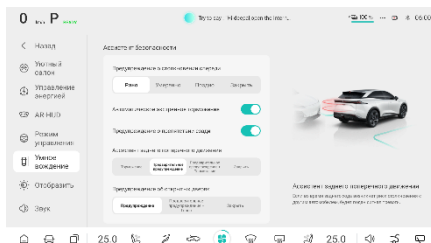
 **Примечание**

Незначительное смещение радиолокационного датчика может привести к сбоям в работе системы. Если датчик и окружающая его поверхность подверглись удару, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки работоспособности системы.

Как пользоваться системой

Соответствующие функции системы можно настроить в меню [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Safety assist] (Вспомогательные системы безопасности) на центральном дисплее.

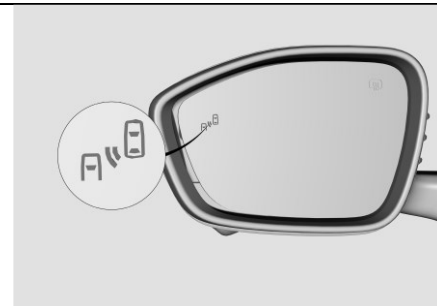
Система сохранит настройки, заданные перед последним отключением электропитания автомобиля.



Функция LCA

Функция LCA включает в себя функцию BSD и функцию LCCW.

Если во время движения, особенно при повороте или смене полосы движения, в контролируемой зоне обнаруживаются транспортные средства, находящиеся на опасном расстоянии, водитель будет предупрежден включением индикатора на наружном зеркале заднего вида.



Зона обнаружения



1. Зона обнаружения функции BSD

2. Зона обнаружения функции
LCCW

А. Данный автомобиль

В. Другое транспортное средство

Рабочие условия

Если данная функция включена, а скорость автомобиля превышает 15 км/ч, то при обнаружении движущегося транспортного средства в зоне (1) или быстро приближающегося транспортного средства в зоне (2) система оповещает об этом водителя путем включения индикатора. Если в это момент включен указатель поворота с соответствующей стороны, предупреждающий индикатор начнет мигать, а центральный дисплей выдаст звуковое предупреждение.

Если автомобиль движется с низкой скоростью (менее 15 км/ч), то при повороте рулевого колеса в сторону приближающегося транспортного средства или включении указателя поворота с

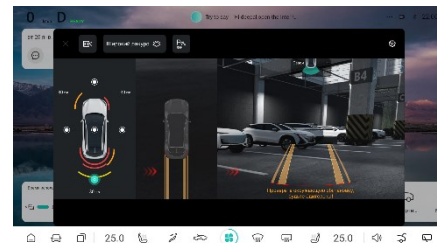
этой стороны функция BSD выдаст обычное предупреждение.

Система помощи при выезде задним ходом (RCTA)

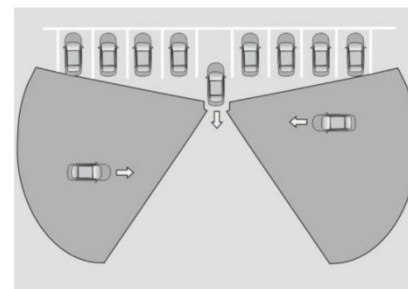
Функция RCTA способна предупредить водителя об опасности при выезде автомобиля с парковочного места и в других ситуациях, когда обзор дорожной обстановки затруднен (например, в узких пространствах, в ночное время, во время тумана и т. д.).

Если функция включена и автомобиль движется задним ходом, то при возникновении опасности столкновения автомобиля с быстро приближающимся сбоку другим транспортным средством система предупреждает водителя миганием индикатора на наружном зеркале заднего вида,

звуковым сигналом и появлением предупреждающего значка на центральном дисплее.

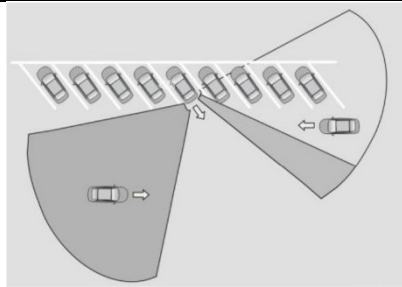


Зона обнаружения

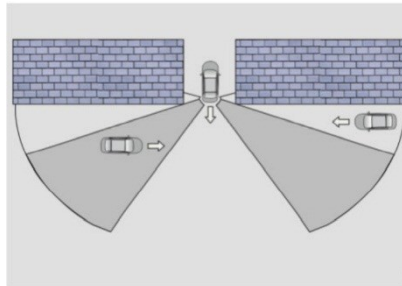


Функция RCTA не всегда может своевременно выдавать предупреждения при движении автомобиля задним ходом. Например, если зона обнаружения перекрывается другими объектами, находящимися рядом с автомобилем, что приводит к уменьшению дальности обнаружения, система активируется только тогда, когда приближающееся транспортное средство находится очень близко к автомобилю.

- Зона обнаружения перекрывается находящимися рядом транспортными средствами.

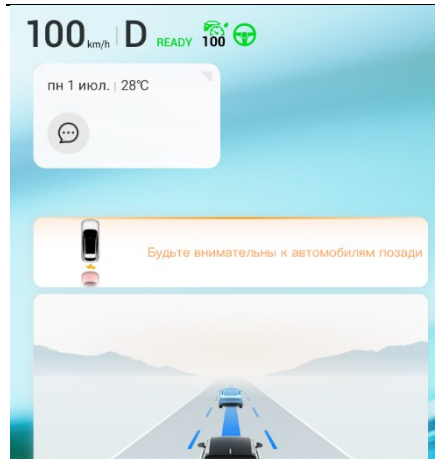


- Зона обнаружения перекрывается другими объектами, такими как стены или клумбы.

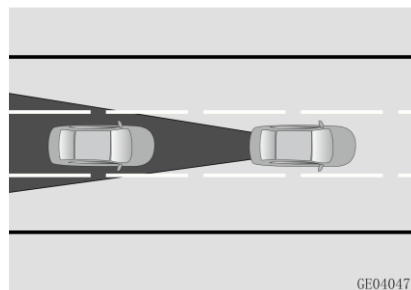


Функция RCW

Если функция включена и рычаг селектора находится в положении D, то при возникновении опасности столкновения автомобиля с быстро приближающимся сзади транспортным средством на центральном дисплее отображается предупреждающее сообщение и подается звуковой сигнал для предупреждения водителя об опасности. Одновременно с этим быстро мигает аварийная световая сигнализация (двойное мигание), предупреждая водителя движущегося сзади транспортного средства.



Зона обнаружения



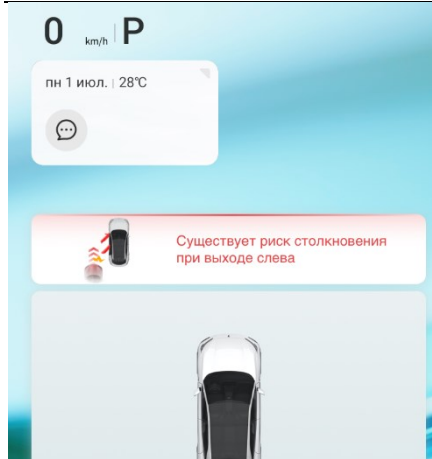
Рабочие условия

Функция срабатывает при следующих условиях: Включено электропитание автомобиля, а рычаг селектора находится в положении D.

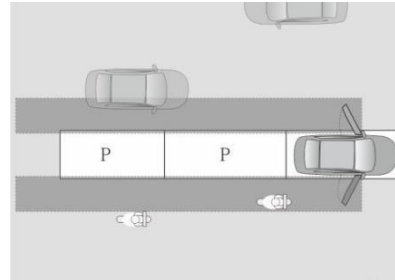
Функция DOW

Если при открывании двери на неподвижном автомобиле существует опасность

столкновения с приближающимся сзади транспортным средством, водитель и пассажир будут предупреждены об опасности открывания двери или выхода из автомобиля с помощью мигания индикатора на наружном зеркале заднего вида, предупреждающего сообщения на центральном дисплее и звукового сигнала (звуковое предупреждение можно отключить в меню настроек системы).



Зона обнаружения



Рабочие условия

После остановки автомобиля срабатывание функции происходит при следующих условиях:

- Электропитание автомобиля выключено, а все двери открыты.
- С момента выключения электропитания и отпирания дверей прошло менее 5 минут.

Устранение неисправностей

В следующих случаях на центральном дисплее отображается сообщение «Неисправность функции RCW», а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом:

- Неисправен радиолокационный датчик.
- Неисправен контроллер другой, связанной системы.
- Радиолокационный датчик поврежден в результате внешнего воздействия, например удара, а его монтажное положение находится за пределами нормального рабочего диапазона радара.

В следующих случаях на центральном дисплее отображается сообщение «Задний радар заблокирован», а предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида горит постоянным светом:

- Радиолокационный датчик покрыт слоем грязи, льда или снега, на нем установлены дополнительные аксессуары или декоративные элементы, наклеены наклейки и т. д.

Если радар заблокирован, удалите с него загрязнения, любые дополнительные элементы или наклейки. После длительного движения по грязной дороге смойте грязь с внутренней и внешней поверхностей заднего бампера в месте установки радиолокационного датчика. Всегда содержите датчик и

окружающую его область в чистоте.

Если информация о неисправности системы продолжает отображаться, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

Примечание

Предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида загорается при каждом включении электропитания автомобиля. Если он гаснет через 3 секунды, это означает, что система исправна.

Система экстренного удержания в полосе движения (ELKS)

Общие сведения о системе

Система экстренного удержания в полосе движения (ELKS) помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий за счет вмешательства в рулевое управление автомобиля, когда автомобиль отклоняется от полосы движения и существует опасность его столкновения с дорожным ограждением или другими транспортными средствами, движущимися во встречном или попутном направлении.

Система распознает дорожную разметку на полосе движения и по краю дороги впереди автомобиля,

а также встречные транспортные средства с помощью интеллектуальной камеры, установленной за ветровым стеклом, и двух радаров миллиметрового диапазона, установленных внутри заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

Система экстренного удержания в полосе движения включает в себя функцию экстренной коррекции траектории движения при обнаружении обочины дороги (ELKS-re), функцию экстренной коррекции траектории движения при обнаружении встречных транспортных средств (ELKS-O) и функцию экстренной коррекции траектории движения при обнаружении приближающихся сзади транспортных средств (ELKS-LCS).

Примечание

Система ELK – это вспомогательная система, которая способна работать не при любых дорожных условиях. Водитель несет ответственность за безопасность движения и должен всегда оставаться внимательным при управлении автомобилем.

Система может предупредить водителя или принять корректирующие меры только в том случае, если линии разметки отчетливо видны и нанесены в соответствии с установленными правилами и нормами.

В плохую погоду система может работать некорректно, а дождь, снег, туман, недостаточная

Примечание

освещенность или резко контрастное освещение (например, на въезде в тоннель или выезде из него) могут отрицательно сказываться на ее функционировании.

В следующих рабочих условиях или на следующих участках дороги система может не работать или ошибочно вмешиваться в управление:

- На дорожное полотно нанесена временная дорожная разметка (например, во время ремонтных работ и т. д.).
- Линии дорожной разметки покрыты грязью, пылью, снегом и т. п.

Примечание

- Камера закрыта посторонним предметом.
- Автомобиль движется по узкой дороге или в крутом повороте.
- При буксировке другого транспортного средства.

Категорически запрещается ремонтировать ветровое стекло вблизи датчика (в области установки внутреннего зеркала заднего вида). Трещины и другие повреждения могут повлиять на эффективность работы камеры, в результате чего придется заменить ветровое стекло целиком.

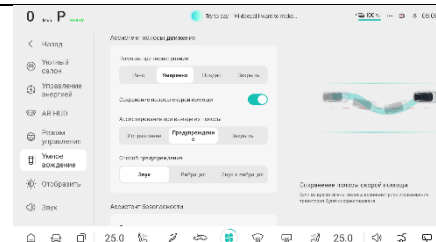
Незначительное смещение радиолокационного датчика может привести к сбоям в

Примечание

работе системы. Если датчик и окружающая его поверхность подверглись удару, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки работоспособности системы.

Инструкции

После включения электропитания автомобиля нажмите [Settings] (Настройки) – [Intelligent driving] (Системы помощи при вождении) – [Lane assist] (Система помощи при движении в полосе) на центральном дисплее, чтобы включить или отключить функцию ELK.



Когда после активации функции ELK скорость автомобиля превысит рабочую скорость системы (для ELK-LCS – 40 км/ч, для ELK_re – 60 км/ч), система перейдет в режим ожидания. Если датчик распознает линии дорожной разметки с обеих сторон автомобиля и при этом существует опасность столкновения с приближающимся сзади транспортным средством или дорожным ограждением ввиду отклонения автомобиля от полосы движения, система



кратковременно активируется, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля.



Предупреждение

Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное и правильное управление автомобилем.

- Система не может непрерывно оказывать помощь в рулевом управлении. Когда система вмешивается в рулевое управление, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Предупреждение

- В ситуациях, когда работоспособность системы ограничена, например из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури, плохой видимости и т. д., функция помощи в рулевом управлении может не срабатывать или срабатывать без необходимости. Не пользуйтесь системой, когда ее работоспособность ограничена.

Устранение неисправностей

В случае неисправности передней камеры, боковых радаров или связанных систем

соответствующие функции системы ELK отключаются. Обратитесь к разделу, посвященному устранению неисправностей системы RCW или системы LDW. Если неисправность не получается устранить самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

Цифровой видеорегистратор

Общие сведения о системе

Цифровой видеорегистратор (DVR) может осуществлять видеозапись дорожной обстановки спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, запись звуков в салоне автомобиля и сохранять информацию о параметрах автомобиля во время его движения

с целью дальнейшего использования этой информации для расследования дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, система DVR позволяет реализовывать такие функции, как фотосъемка и просмотр в реальном времени обстановки вокруг автомобиля, воспроизведение записанного видео и настройка времени воспроизведения видео с помощью центрального дисплея.

После включения электропитания автомобиля видеорегистратор по умолчанию находится в выключенном состоянии, и запись не осуществляется. Чтобы вручную запустить циклическую видеозапись, необходимо нажать соответствующий выключатель в интерфейсе видеорегистратора.

Информация о состоянии автомобиля

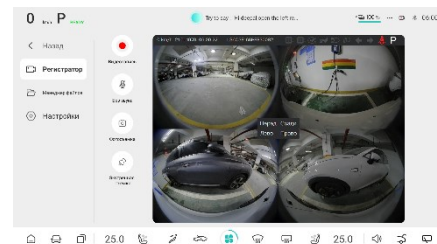
Информацию о состоянии автомобиля во время движения отображается в строке состояния в верхней части интерфейса видеорегистратора.

Запись информации о состоянии автомобиля возможна после включения видеозаписи обстановки снаружи или внутри автомобиля. Строка состояния содержит следующую информацию (слева направо): скорость движения, текущее время, VIN-номер автомобиля, состояние системы, состояние сигнализации системы, состояние педали тормоза, состояние педали акселератора, состояние дальнего света фар, состояние ближнего света фар, состояние левого и правого указателей поворота, состояние водительского ремня

безопасности и выбранное положение селектора.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPSE05B8D45374

Рекомендации по использованию



Открыть приложение цифрового видеорегистратора можно следующими способами:

1. Нажмите на значок [DVR] в меню приложений мультимедийной системы.



2. Нажмите на значок  в верхней строке состояния, затем нажмите выключатель [Обычная запись].

Экстренная видеозапись

Если включена циклическая видеозапись, в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля система автоматически сохраняет видео за определенный промежуток времени (15 секунд до происшествия и 15 секунд после него) в качестве отдельного файла, который не перезаписывается в процессе циклической видеозаписи.

Экстренная видеозапись осуществляется при выполнении любого из следующих условий:

- Нажата кнопка экстренной видеозаписи в меню быстрого доступа на центральном дисплее.
- Нажата настраиваемая кнопка экстренной видеозаписи на рулевом колесе. Функцию экстренной видеозаписи можно закрепить за настраиваемой кнопкой на рулевом колесе, удерживая нажатым нижний левый угол рулевого колеса для вызова всплывающего окна настройки кнопки.
- Поступил сигнал экстренного торможения автомобиля.
- Поступил сигнал о столкновении автомобиля.

Акустическая система оповещения пешеходов

Во время движения электрические автомобили практически не издают шума. Для привлечения внимания пешеходов автомобиль оснащен специальной акустической системой, которая подает звуковой сигнал во время движения автомобиля с низкой скоростью, предупреждающий пешеходов о приближении транспортного средства.

Когда система включена, автомобиль издает предупреждающий сигнал при движении передним ходом со скоростью менее 30 км/ч, а также при движении задним ходом. В диапазоне скоростей от 0 до 20 км/ч громкость и частота

предупреждающего сигнала возрастает с увеличением скорости автомобиля, а в диапазоне скоростей от 20 до 30 км/ч громкость и частота звукового сигнала постепенно уменьшаются до полного прекращения подачи сигнала. Алгоритм работы звукового сигнала при движении передним и задним ходом одинаковый.

Настройка звука

Войдите в интерфейс управления звуком, нажав [Settings] (Настройки) – [Sound] (звуки) – [Low speed pedestrian alarm] (Звуковое оповещение пешеходов) на центральном дисплее, чтобы отключить данную функцию или настроить звуковые эффекты в соответствии с личными предпочтениями.

Быстрая настройка

Проведите пальцем вправо по центральному дисплею, чтобы открыть меню быстрого доступа, в котором можно одним нажатием включить или отключить данную функцию.

Примечание

- Акустическую систему оповещения пешеходов можно отключить только временно. После отключения системы постоянно звучит предупреждающий сигнал, а на центральном дисплее отображается текстовое предупреждение, при этом система включится автоматически при последующем включении электропитания автомобиля.
- Отключать систему оповещения пешеходов разрешается только при перемещении автомобиля на короткое расстояние и при отсутствии рядом с ним людей.

**Примечание**

При движении автомобиля с низкой скоростью система оповещения пешеходов должна быть постоянно включена.

В случае временного отключения системы водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и быть предельно осторожным.

Зарядка и разрядка автомобиля

Зарядка и разрядка

Медленная зарядка

Медленная зарядка может осуществляться от зарядной колонки или бытовой электросети.

Зарядка от зарядной колонки: зарядка автомобиля с помощью специального зарядного оборудования переменного тока.

Зарядка от бытовой электросети: зарядка автомобиля с помощью зарядного устройства от розетки бытовой электросети с напряжением 220 В и силой тока 16 А.

Перед зарядкой автомобиля убедитесь, что выбрано положение Р селектора.

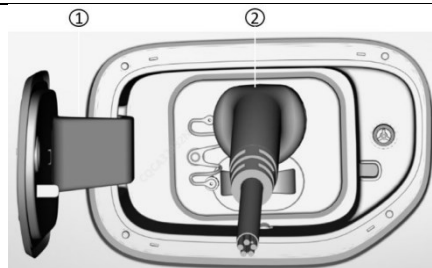
Для подсоединения зарядного пистолета и начала зарядки соблюдайте приведенный ниже порядок действий.

Открытие лючка зарядного порта автомобиля

Лючок зарядного порта находится в задней части кузова с левой стороны автомобиля.



Откройте двери автомобиля, нажмите на лючок зарядного порта, чтобы он открылся, а затем снимите пылезащитный чехол разъема для медленной зарядки.



1. Лючок зарядного порта
2. Пылезащитный чехол разъема для быстрой зарядки
3. Пылезащитный чехол разъема для медленной зарядки

Подсоединение зарядного пистолета

Вставьте зарядный пистолет в разъем для медленной зарядки.

При зарядке автомобиля от бытовой электросети сначала подключите зарядное устройство к

трехконтактной электрической розетке 220 В/16 А (розетка должна быть обязательно заземлена, иначе зарядка автомобиля не начнется), а затем вставьте зарядный пистолет в разъем для медленной зарядки.

Начало зарядки

Проведите картой или отсканируйте код на зарядной колонке, чтобы начать зарядку (при зарядке от бытовой электросети переменного тока пропустите этот шаг).

Контроль состояния зарядки

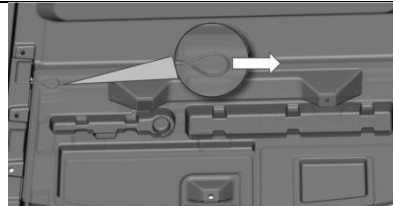
- Значок  на центральном дисплее: зарядный кабель подсоединен правильно.
- Значок  на центральном дисплее: осуществляется зарядка.

Завершение зарядки

Откройте двери автомобиля, извлеките зарядный пистолет из разъема для медленной зарядки, наденьте пылезащитный чехол и закройте лючок зарядного порта.

При зарядке автомобиля от бытовой электросети сначала отсоедините зарядный пистолет от разъема для медленной зарядки, а затем отсоедините вилку зарядного устройства от электрической розетки.

Если зарядный пистолет невозможно отсоединить обычным способом, вручную потяните за тросик аварийной разблокировки зарядного разъема, расположенный с левой стороны в багажном отделении автомобиля.



⚠ Примечание

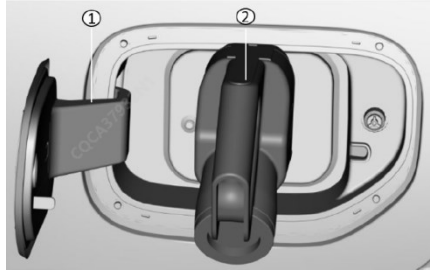
1. Если уровень зарядки аккумуляторной батареи автомобиля превышает уровень зарядки, заданный для внешнего зарядного устройства, автомобиль заряжаться не будет.
2. Если указанное выше условие соблюдено, но автомобиль по-прежнему не заряжается, обратитесь за помощью в

Примечание

- авторизованный сервисный центр Changan.
3. При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумуляторной батареи зарядный ток ограничивается для защиты батареи от повреждения, поэтому время зарядки увеличивается.
 4. Если напряжение источника питания ниже 220 В, выходная мощность зарядного устройства ограничивается, из-за чего время зарядки также увеличивается.

 Примечание	Примечание	Примечание
- Перед зарядкой автомобиля следует убедиться, что зарядный порт сухой и в нем отсутствуют посторонние предметы (например, потеки воды, мелкие камни и т. д.). Откройте лючок зарядного порта, внимательно проверьте состояние зарядного разъема автомобиля и зарядного пистолета, убедитесь в отсутствии посторонних предметов внутри зарядного разъема и зарядного пистолета. - После завершения зарядки наденьте пылезащитный чехол зарядного разъема, чтобы предотвратить	проникновение капель воды и посторонних частиц внутрь разъема. - Если во время зарядки требуется запустить двигатель автомобиля, необходимо сначала отпереть двери автомобиля и отсоединить зарядный пистолет от зарядного разъема автомобиля. - Рекомендуется не заряжать автомобиль на открытом воздухе в дождливые и снежные дни, чтобы предотвратить засорение дренажного отверстия внутри зарядного порта водоледяной смесью, так как это приведет к образованию льда в зарядном порту,	которые может затруднить подсоединение и отсоединение зарядного пистолета. Быстрая зарядка Быстрая зарядка осуществляется с помощью специального зарядного оборудования постоянного тока и позволяет быстро зарядить автомобиль. Перед зарядкой автомобиля убедитесь, что выбрано положение Р селектора. Открытие лючка зарядного порта автомобиля Откройте лючок зарядного порта автомобиля и снимите

пылезащитные чехлы разъемов для быстрой и медленной зарядки.



1. Лючок зарядного порта
2. Пылезащитный чехол разъема для быстрой зарядки
3. Пылезащитный чехол разъема для медленной зарядки

Подсоединение зарядного пистолета

Вставьте зарядный пистолет в разъем для быстрой зарядки.

Начало зарядки

Проведите картой или отсканируйте код на зарядной колонке, чтобы начать зарядку.

Контроль состояния зарядки

- Значок  на центральном дисплее: зарядный кабель подсоединен правильно.
- Значок  на центральном дисплее: осуществляется зарядка.

Завершение зарядки

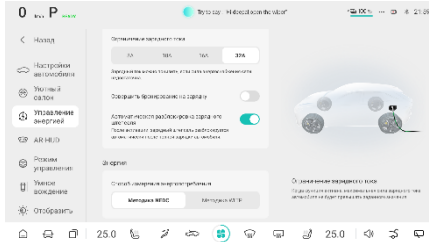
Остановите зарядку и выключите зарядную колонку, откройте двери автомобиля, извлеките зарядный пистолет из разъема для быстрой зарядки, наденьте пылезащитные чехлы обоих разъемов и закройте лючок зарядного порта.

Примечание

- Если уровень зарядки аккумуляторной батареи автомобиля превышает уровень зарядки, заданный для внешнего зарядного устройства, автомобиль заряжаться не будет.
- Если указанное выше условие соблюдено, но автомобиль по-прежнему не заряжается, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Changan.
- При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумуляторной батареи зарядный ток ограничивается для защиты батареи от

 Примечание	Примечание	Примечание
повреждения, поэтому время зарядки увеличивается.	внутри зарядного разъема и зарядного пистолета.	
 Примечание		
1. Перед зарядкой автомобиля следует убедиться, что зарядный порт сухой и в нем отсутствуют посторонние предметы (например, потеки воды, мелкие камни и т. д.). Откройте лючок зарядного порта, внимательно проверьте состояние зарядного разъема автомобиля и зарядного пистолета, убедитесь в отсутствии посторонних предметов	2. После завершения зарядки наденьте пылезащитный чехол зарядного разъема, чтобы предотвратить проникновение капель воды и посторонних частиц внутрь разъема. 3. Если во время зарядки требуется запустить двигатель автомобиля, необходимо сначала остановить процесс быстрой зарядки, а затем разблокировать зарядный пистолет и отсоединить его от зарядного разъема автомобиля.	4. Рекомендуется не заряжать автомобиль на открытом воздухе в дождливые и снежные дни, чтобы предотвратить засорение дренажного отверстия внутри зарядного порта водоледяной смесью, так как это приведет к образованию льда в зарядном порту, который может затруднить подсоединение и отсоединение зарядного пистолета.
		Регулировка зарядного тока 1. По умолчанию зарядный ток ограничен 32 амперами. Если нагрузочная способность бытовой электросети

недостаточна, величину зарядного тока можно уменьшить на экране центрального дисплея.



2. Регулировка максимального зарядного тока возможна только для медленной зарядки.

⚠ Примечание

1. Если для подключения зарядного пистолета

Примечание

используется розетка бытовой электросети, во избежание перегрева проводов рекомендуется использовать розетку с силой тока более 16 А.

2. Не устанавливайте величину зарядного тока выше максимально доступного тока для подключенного зарядного кабеля.
3. Фактический ток зарядки может не достигать установленного предела из-за колебаний напряжения в электросети или изменения нагрузки на электросеть, что может

Примечание

повлиять на эффективность зарядки.

Разрядка автомобиля внешним потребителем

Включите электропитание автомобиля, выберите положение Р селектора и подсоедините разрядный пистолет. Автомобиль может использоваться для питания внешних электрических потребителей с рабочим напряжением 220 В переменного тока.

При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически прекращает подачу питания к подключенным устройствам.

Порядок действий

Шаг 1: поставьте автомобиль в хорошо проветриваемое место, включите электропитание автомобиля и переведите рычаг селектора передач в положение Р.

Шаг 2: откройте лючок зарядного порта автомобиля.

Шаг 3: вставьте разрядный пистолет в разъем для медленной зарядки, подключите электрическое оборудование к розетке на другом конце удлинителя.

Шаг 4: нажмите выключатель питания на удлинителе и дождитесь включения светового индикатора, свидетельствующего о подаче питания к внешнему потребителю.

Шаг 5: после завершения работы внешнего устройства выключите выключатель питания и

отсоедините устройство от розетки зарядного кабеля, извлеките разрядный пистолет и закройте лючок зарядного порта. Если разрядный пистолет заблокировался в разъеме и его невозможно извлечь, сначала откройте двери автомобиля, а затем отсоедините разрядный пистолет. Если зарядный пистолет не извлекается обычным способом, см. инструкции по аварийной разблокировке пистолета в разделе «Медленная зарядка».

Предупреждение

- Во время разрядки автомобиля категорически запрещается прикасаться к разъемам удлинителя.

Предупреждение

- Не прикасайтесь к вилке и розетке мокрыми руками.
- Не разрешайте детям прикасаться к электрическому устройству или пользоваться им.
- Не используйте устройство с изношенным силовым кабелем, потрескавшимся изоляционным слоем или другими повреждениями.
- При одновременном подключении к зарядному гнезду автомобиля зарядного пистолета постоянного тока и разрядного пистолета переменного тока подача питания на внешние устройства прекращается.

 Предупреждение

- Категорически запрещается подключать электроприборы, мощность которых превышает допустимую мощность удлинителя.
- Напряжение разрядки автомобиля составляет 220 В. Подключение к автомобилю электрического оборудования с другим номинальным напряжением питания может привести к повреждению оборудования и автомобиля.

Уход и техническое обслуживание

График периодического технического обслуживания

При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях выполняйте его обслуживание в соответствии с графиком ежедневного технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях проверки и работы по замене эксплуатационных жидкостей следует выполнять чаще.

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Движение по неровным или грязным дорогам.

- Движение по пыльным дорогам.
- Движение в условиях экстремально низких температур или движение по дорогам, обработанным солевым раствором.
- Частые поездки на короткие расстояния в условиях низких температур.



Примечание

Работы по техническому обслуживанию, отмеченные знаком , должны выполняться авторизованным дилером Changan. Все остальные работы по техническому обслуживанию могут выполняться пользователем самостоятельно в соответствии с указаниями, приведенными в разделе

Примечание

«Самостоятельное техническое обслуживание».

При необходимости замены запасных частей или расходных материалов рекомендуется использовать оригинальную продукцию, поставляемую производителем автомобиля.

Техническое обслуживание автомобиля через 10 лет эксплуатации или 300 000 км пробега должно выполняться с периодичностью, указанной в таблице ниже.

Условные обозначения, используемые в таблице:

- П – проверка, при необходимости регулировка, смазка, очистка или замена.

- Р – регулировка.
- 3 – замена.

График ежедневного технического обслуживания

Позиция технического обслуживания	Периодичность обслуживания	Период времени или пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)										
	км × 1000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
	Месяцы	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126
Силовой агрегат												
◇ Разъемы силового агрегата (ослабление, повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Болты заземления, клеммы жгута проводов силового агрегата (ослабление, повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Крепежные болты силового агрегата (ослабление, повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Система охлаждения силового агрегата (утечки, повреждения, ослабление соединений трубопроводов)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Корпус редуктора силового агрегата, сальники полусей, пробки заливных и сливных отверстий, сапуны (утечки масла, повреждения)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Корпус силового агрегата (чистота, отсутствие загрязнений)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Смазочное масло в редукторе электрического привода	Замените смазочное масло в редукторе электрического привода при первом техническом обслуживании или при достижении пробега 5000 км, в дальнейшем заменяйте масло через каждые 60 000 км или каждые 3 года.											
Высоковольтный жгут проводов												
◇ Соединительные болты высоковольтного жгута проводов (ослабление, повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Соединительные клеммы высоковольтного жгута проводов (повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
◇ Изоляция высоковольтного жгута проводов (повреждение)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тяговая аккумуляторная батарея												
◇ Повреждения на корпусе аккумуляторной батареи		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
◇ Крепежные болты аккумуляторной батареи		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р

График ежедневного технического обслуживания

(ослабление, повреждение)												
◇ Сопротивление изоляции	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З
◇ Разница напряжений в ячейках аккумуляторной батареи	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З

График ежедневного технического обслуживания (продолжение)

Позиция технического обслуживания		Периодичность обслуживания	Период времени или пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)										
		км × 1000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
		Месяцы	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126
Шасси и кузов	◇Тормозная жидкость	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З	П	П
	◇Передние тормоза: тормозные диски и колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇Задние тормоза: тормозные диски и колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇Тормозные шланги и трубки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Шины	П	П, Р	П, Р	П, Р	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З	П, Р, З
	Колеса и колесные гайки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇Болты и гайки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	◇Рулевой механизм (люфт, надежность крепления)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Электрическое оборудование	Электрпроводка, разъемы и приборы освещения	–	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
Система кондиционирования воздуха	◇Количество хладагента	–	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
	◇Система охлаждения	–	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
	◇Компрессор	–	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
	◇Конденсатор	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
	◇Испаритель	П	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
	◇Ресивер-осушитель	–	–	П	–	П	–	П	–	П	–	П	
	◇Трубопроводы хладагента	–	–	П	–	–	–	П	–	П	–	П	

График ежедневного технического обслуживания (продолжение)

	◇Фильтр системы кондиционирования	П	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З	П, З
Система охлаждения двигателя	◇Охлаждающая жидкость	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
	◇Шланги и соединители	–	–	П, Р	–	П, Р	–	П, Р	–	П, Р	–	П, Р

Контрольный список

Меры предосторожности при техническом обслуживании

При проведении любых новых работ по проверке, регулировке или техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь в авторизованный сервисный центр Changan. Во избежание травм и повреждений автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. После включения электропитания автомобиля запрещается прикасаться к высоковольтным проводам и находящимся под напряжением устройствам автомобиля, обозначенным соответствующими предупреждающими табличками.
2. Категорически запрещается допускать к работе с высоковольтными проводами и оборудованием неподготовленный персонал; все работы должны производиться квалифицированным электриком.
3. Перед ремонтом или техническим обслуживанием автомобиля следует выключить электропитание и отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
4. Будьте осторожны, не касайтесь положительного и отрицательного выводов аккумуляторной батареи, чтобы избежать короткого замыкания электроцепи.
5. Независимо от того, запущен автомобиль или нет, запрещается снимать аккумуляторную батарею, высоковольтные устройства, датчики или другие чувствительные компоненты при включенном электропитании автомобиля.
6. Во избежание нарушения нормальной работы систем автомобиля не устанавливайте на автомобиль оборудование, которое может вызывать радиопомехи.
7. При очистке поверхностей высоковольтного оборудования используйте для удаления грязи только сухую тряпку; категорически запрещается мыть детали электрооборудования водой.



-
- | | | |
|---|--|--|
| <p>При мойке кузова автомобиля не допускайте попадания воды внутрь блоков управления.</p> <p>8. При подъеме автомобиля не упирайте домкрат в тяговую аккумуляторную батарею. При выполнении работ под автомобилем подоприте его с помощью надежных опор и используйте средства индивидуальной защиты.</p> <p>9. Не используйте вблизи аккумуляторных батарей и высоковольтного оборудования источники открытого огня, искр и не храните легковоспламеняющиеся материалы.</p> <p>10. При подсоединении проводов к аккумуляторной батарее</p> | <p>обязательно соблюдайте полярность. Никогда не подсоединяйте положительный провод к отрицательному выводу батареи, а отрицательный провод – к положительному, чтобы избежать короткого замыкания электроцепи.</p> <p>11. Храните отработанные масла и охлаждающие жидкости в недоступном для детей и домашних животных месте.</p> <p>12. Во время работы тягового электродвигателя не допускайте попадания внутрь него частей одежды, инструментов и других предметов.</p> <p>13. Во избежание ожогов не прикасайтесь к агрегатам автомобиля, выделяющим</p> | <p>тепло, таким как аккумуляторные батареи или электродвигатели.</p> |
|---|--|--|

Обслуживание тяговой аккумуляторной батареи

аккумуляторную батарею минимум до 40 %.

Для обеспечения нормальной работоспособности аккумуляторной батареи во время транспортировки или хранения автомобиля рекомендуется, чтобы перед транспортировкой или хранением степень зарядки аккумуляторной батареи составляла не менее 40 %.

Если автомобиль выводится из эксплуатации на длительное время (более 3 месяцев), убедитесь, что уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 40 %. Не оставляйте автомобиль на стоянке более чем на 7 дней, если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 20 %. В случае превышения указанного срока подзарядите

Длительная стоянка

При необходимости длительной стоянки автомобиля следует выбрать для этого хорошо проветриваемое, чистое и сухое место, где автомобиль не будет подвергаться воздействию непогоды и прямых солнечных лучей.

1. Если срок стоянки автомобиля превышает один месяц, аккумуляторная батарея может выйти из строя из-за чрезмерного разряда. Рекомендуется отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
2. Закройте и закройте все двери автомобиля. При хранении автомобиля в помещении рекомендуется слегка приоткрыть дверь или окно.

3. Автомобильные шины следует хранить вдали от аккумуляторных батарей и горюче-смазочных материалов.

4. Накачайте шины до максимального давления, указанного на заводской табличке. Во избежание деформации шин передвигайте автомобиль один раз в неделю для смены положения шин. Ежемесячно проверяйте показания давления в шинах.

Ежемесячная проверка

- Расширительный бачок охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке: он должен быть выше отметки MIN.

- Патрубки, шланги и бачки для рабочих жидкостей

Проверьте на наличие утечек.

- Высоковольтные компоненты

Проверьте исправность аккумуляторных батарей, электрического привода и высоковольтных проводов.

- Дренажная трубка кондиционера воздуха

Проверьте дренажную трубку кондиционера воздуха на предмет повреждения или засора (в случае повреждения или засора трубки скапливающаяся вода будет вытекать на пол в салон автомобиля).

- Работа стояночного тормоза

Проверьте исправность стояночного тормоза, легкость его включения и выключения.

- Затяжка колесных гаек

Проверьте надежность крепления колесных болтов и гаек.

- Стеклоочистители

Проверьте состояние щеток и рычагов стеклоочистителя.

- Работа звукового сигнала

Проверьте исправность работы звукового сигнала.

- Рулевое управление

Проверьте рулевое управление на наличие чрезмерного люфта.

- Педали

Проверьте свободный и рабочий ходы педали тормоза.

Ежедневная проверка

- Сигнальные лампы и индикаторы

Проверьте исправность работы всех сигнальных ламп, индикаторов и органов управления.

- Зеркала заднего вида

Убедитесь в чистоте отражающих поверхностей зеркал заднего вида и правильности регулировки зеркал.

- Двери, крышка багажного отделения и капот

Проверьте плавность открывания всех дверей и капота, а также надежность их запираания.

- Внешний вид кузова

Проверьте лакокрасочное покрытие панелей кузова на наличие царапин и других

дефектов. При необходимости как можно скорее отремонтируйте покрытие кузова для предотвращения образования коррозии на поврежденных элементах.

- Световые приборы

Проверьте исправность работы всех приборов освещения (фар головного света, задних фонарей, габаритных огней, указателей поворота, стоп-сигналов, противотуманных фар и т. д.).

- Высоковольтные компоненты

Проверьте исправность аккумуляторных батарей, электродвигателя и высоковольтных проводов.

Очистка и уход за автомобилем

Кузов и наружные детали

Чистота кузова автомобиля

Общие сведения

Регулярное и надлежащее техническое обслуживание автомобиля помогает сохранить его первоначальные свойства и является важным условием для обеспечения защиты кузова от ржавчины и дефектов лакокрасочного покрытия.

Примечание

Пятна на поверхности кузова могут содержать растворители или коррозионно-активные вещества, которые способны вызывать коррозию и повреждение элементов автомобиля.

Своевременно удаляйте пыль и грязь, так как чем дольше они остаются на поверхности кузова, тем сложнее в дальнейшем очистить автомобиль. При появлении на кузове стойких и трудноудаляемых пятен обратитесь за помощью к авторизованному дилеру, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

В следующих случаях необходимо незамедлительно вымыть автомобиль:

1. Кузов автомобиля покрыт пылью или грязью.
2. После движения по морскому побережью или дорогам, обработанным солью.
3. После движения в местах, загрязненных угольной пылью, масляными испарениями, частицами железа или химикатами.
4. Если лакокрасочное покрытие кузова загрязнено каменноугольной смолой, древесным соком, мертвыми насекомыми или птичьим пометом.
5. При попадании на лакокрасочное покрытие



автомобиля агрессивных жидкостей, таких как бензол или бензин.



Примечание

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем.
- При использовании доступных в продаже чистящих и дезинфицирующих средств для ухода за автомобилем внимательно прочитайте инструкцию к продукту или проконсультируйтесь с производителем, чтобы избежать коррозии, выцветания или отслаивания пластмассовых, глянцевых,

кожаных или резиновых деталей.

- Перед использованием рекомендуется проверить воздействие чистящего средства на лакокрасочное покрытие на небольшом участке кузова; наносить средства следует протиранием, а не распылением.
- При очистке окрашенной поверхности кузова соблюдайте осторожность, не используйте мочалки, скребки для льда и другие твердые предметы, следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить поверхность.
- В холодную погоду не распыляйте воду

непосредственно на замки дверей, двери, дверные ручки, капот и крышку багажного отделения, поскольку это может привести к замерзанию воды на ручках, в замках дверей и уплотнениях.

- После мойки автомобиля эффективность торможения может снизиться, поэтому будьте осторожны во время движения и внимательно следите за дорожной обстановкой, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

После очистки внутренней поверхности ветрового или заднего стекла слегка смочите мягкую ткань водой и аккуратно

протрите стекло в горизонтальном направлении (параллельно нагревательным проводам или антенне). Будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод или антенну.

При нанесении воска на кузов автомобиля не допускайте его попадания на ветровое стекло. Не натирайте воском и не полируйте детали с матовой окраской, пластмассовые декоративные элементы, рассеиватели фар и задних фонарей во избежание их повреждения.

В дождливое время года регулярно проверяйте уплотнители стекол и дверей на наличие песка и пыли, своевременно протирайте их от грязи.

В холодную погоду после мойки автомобиля откройте верхний люк и насухо протрите уплотнитель стеклянной панели люка мягкой тканью.



Примечание

- Категорически запрещается мыть автомобиль или покрывать его воском при работающем двигателе.
- Перед мойкой автомобиля проверьте лючок зарядного порта и убедитесь, что он плотно закрыт.
- При мойке и очистке автомобиля запрещается использовать следующие средства и материалы:

Примечание

1. Сухая, грубая или жесткая ткань.
 2. Слишком твердые инструменты и скребки.
 3. Абразивные чистящие средства.
 4. Растворители или чистящие жидкости, содержащие растворитель.
- Не выполняйте полировку грязного автомобиля или в условиях сильной запыленности воздуха.
 - Запрещается использовать средства для мойки стекол при очистке внутренней поверхности стекол с нагревательными



Примечание

- элементами или антеннами.
- Для смазывания уплотнителей верхнего люка используйте смазку DuPont XP1A6; для смазывания направляющих – смазку Natto Dowsyn2602.
 - Не используйте для очистки бамперов и защитных молдингов дверей коррозионно-активные вещества, такие как средства для очистки шин или универсальные чистящие средства, так как они могут вызвать коррозию деталей и их выцветание.

Автоматические автомобильные мойки

Рекомендуется пользоваться бесщеточными автомойками с учетом ограничений по высоте и ширине автомобиля.

Закройте все двери, окна и верхний люк, закройте крышку/дверь багажного отделения и сложите наружные зеркала заднего вида.

Если на автомобиль наклеена декоративная или защитная пленка, не используйте горячий воск.

Моечные установки высокого давления

Температура воды в моечной установке должна быть ниже 60 °С.

Распылитель водяного пистолета должен располагаться на

расстоянии не менее 40 см от поверхности кузова; распыление воды должно быть равномерным.

Распылять воду на датчики, объективы камер и защитные пленки можно только в течение короткого времени, давление воды при этом не должно превышать 100 бар.

Трудноудаляемые пятна перед удалением следует замочить и размягчить.



Примечание

- Не направляйте распылитель водяного пистолета высокого давления на зазоры дверей, окон, верхнего люка и капота переднего отсека.

Примечание

- Не используйте струю воды высокого давления для удаления снега и льда с поверхности стекол.
- Не направляйте распылитель водяного пистолета высокого давления на уплотнения, шины, резиновые шланги, изоляционные материалы и другие чувствительные элементы автомобиля (например, замки дверей). Не распыляйте воду на один и тот же участок в течение длительного времени.
- Не используйте струю воды высокого давления для мойки днища кузова и колес автомобиля.

Примечание

- Мойка аппаратом высокого давления может привести к повреждению или отслоению декоративных элементов, наклеенных на окрашенные поверхности.

Ручная мойка

Перед мойкой автомобиля размягчите пятна большим количеством воды.

Очистите поверхность кузова мягкой губкой или тканью для мойки кузова.

Начинать мойку следует с крыши автомобиля в направлении сверху вниз, в последнюю очередь следует вымыть колеса, пороги дверей и другие элементы днища.

Специальные автомобильные чистящие средства следует использовать только в том случае, если грязь трудно поддается удалению.

Требования к мойке кузова с матовым лакокрасочным покрытием

Поверхность матового лакокрасочного покрытия следует мыть вручную с помощью мягкой ткани или щетки из вспененного этиленвинилацетата.

Запрещается использовать моющие средства с эффектом лакирования.

Предупреждение

Во избежание повреждения матовых лакокрасочных покрытий не наносите на них



воск и не полируйте такие поверхности.

Своевременно удаляйте птичий помет, древесную смолу, смазку, масло, охлаждающую жидкость и т. д. с матовой поверхности во избежание нарушения матового эффекта.

Не используйте корректирующие карандаши для восстановления лакокрасочного покрытия автомобиля. В случае повреждения матового лакокрасочного покрытия обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова

- Не допускайте попадания на окрашенные поверхности сильных кислот или щелочей.
- Избегайте длительной стоянки автомобиля под деревьями (птичий помет, пыльца и остатки насекомых вызывают коррозию). Незамедлительно удаляйте с окрашенных поверхностей птичий помет, пыльцу растений, фруктовый сок, древесный сок, остатки насекомых, семена деревьев и других посторонние материалы с помощью влажной тряпки, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.
- Старайтесь не эксплуатировать автомобиля

вблизи химических заводов или других мест, где в воздухе могут содержаться мелкие частицы железа (сталелитейные заводы, железные дороги и т. д.).

- Во время движения по дорогам держитесь на расстоянии от крупных транспортных средств (например, грузовых автомобилей).
- Передвигайтесь по грунтовым дорогам с низкой скоростью, чтобы предотвратить образование сколов на лакокрасочном покрытии от ударов камнями.
- Избегайте длительного нахождения автомобиля под прямыми солнечными лучами. При длительной стоянке

автомобиля на открытой местности используйте автомобильный чехол для защиты лакокрасочного покрытия кузова от выгорания.

- Избегайте попадания на окрашенные поверхности летучих веществ, например паров бензина или моторного масла. При попадании небольшого количества жидкости на кузов немедленно вытрите ее специальной чистящей салфеткой.
- Регулярная обработка воском позволяет защитить окрашенные поверхности. Рекомендуется проводить полировку не реже двух раз в год высококачественным твердым воском. Нанесите высококачественный восковой состав на поверхность кузова

после мойки автомобиля, когда на нем не останется видимых капель воды.

- Если лакокрасочное покрытие автомобиля потеряло блеск, его можно отполировать (полировочное средство должно содержать воск).
- Если лакокрасочное покрытие автомобиля поцарапано, очистите и высушите поврежденную поверхность, отшлифуйте ее мелкозернистой наждачной бумагой № 1500, а затем отполируйте полировальным кругом из шерсти. Если устранить дефекты лакокрасочного покрытия не получается, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

Уход за элементами кузова

Рекомендуется смазывать дверные и оконные уплотнители не реже одного раза в год. На резиновые уплотнители следует нанести силиконовую смазку (например, Klüberalfa MR 3-500) с помощью чистой ткани для увеличения их долговечности и уплотнительных свойств, а также во избежание их прилипания и скрипа.

При длительном хранении силиконовую смазку следует распылить на уплотнения всех дверей и крышки багажного отделения. На окрашенную поверхность в местах соединения уплотнителей необходимо нанести воск для предотвращения прилипания.

Необходимо регулярно смазывать петли, упоры и замки дверей и капота.

Антикоррозионная защита

Причины возникновения коррозии

Основными причинами возникновения коррозии в автомобиле являются:

- Соль, грязь, влага и химические вещества, которые со временем накапливаются в таких труднодоступных местах, как шасси, кузов и рама автомобиля.
- Отслоение лакокрасочного покрытия вследствие ударов, царапин или других механических повреждений, в т. ч. сколов от камней и песка и т. д.

- Высокая влажность способствует ускоренному образованию коррозии. Если какая-либо часть автомобиля в течение длительного времени находится в условиях высокой влажности, автомобиль будет подвержен коррозии, даже если другие части автомобиля остаются сухими. Если часть автомобиля в условиях высокой влажности не может быстро высохнуть из-за плохой вентиляции, это ускоряет коррозию деталей.

Меры по предотвращению образования коррозии

Следите за тем, чтобы автомобиль всегда был чистым и сухим.

Во время обслуживания автомобиля проверьте и промойте двери и дренажные отверстия в нижней части автомобиля теплой или холодной водой. Дренажные отверстия должны обеспечивать хорошую вентиляцию полостей кузова.

В случае повреждения или отслоения лакокрасочного покрытия необходимо восстановить поврежденную поверхность как можно быстрее. Не подвергайте поврежденные металлические поверхности длительному воздействию атмосферного воздуха.

Регулярно проверяйте салон автомобиля, чтобы быть уверенным, что он чистый и сухой. Попадание влаги, пыли и песка внутрь автомобиля, например под коврик, может ускорить коррозию.

При перевозке коррозионно-активных химических веществ (таких как кислоты, щелочи, соли, удобрения и т. д.) используйте для их транспортировки специальные контейнеры и очистите автомобиль сразу после разгрузки.

В зимнее время мойте автомобиль сразу после поездки по дорогам, обработанным солью или другими реагентами.

Не оставляйте автомобиль во влажных, плохо проветриваемых местах, не мойте автомобиль в гаражном боксе.

Освещение

Запотевание/обмерзание световых приборов

При работе внешних световых приборов внутреннее давление в них регулируется с помощью

вентиляционных отверстий. При попадании внутрь фары влажного воздуха и при низкой температуре рассеивателя фара может запотеть (при отрицательных температурах образуется наледь). Запотевание фар – это нормальное явление, которое не оказывает негативного влияния на работу приборов освещения.

При запотевании фар влага конденсируется на внутренней поверхности рассеивателей. Конденсат со временем рассеивается, однако невозможно гарантировать отсутствие его повторного образования в дальнейшем. Полное устранение запотевания может занять от 2 до 3 дней или даже больше в зависимости от таких факторов, как температура окружающей

среды, влажность воздуха и время использования фар.

Оценка степени запотевания фар

Запустите двигатель автомобиля, включите дальний свет фар и оставьте его включенным примерно на 30–40 минут (автомобиль должен находиться в помещении с очень низкой температурой). Осмотрите фары:

1. Внутри фары не должно быть видимых скоплений воды.
2. С расстояния 1 м от фары не должно быть видно, что она запотела.

Если указанные выше условия выполняются, фара исправна.

Яркость света фар

Яркость света фар автотранспортных средств строго регламентирована

соответствующими нормами, освещение на всех транспортных средствах не может быть слишком ярким или слишком тусклым, иначе это может привести к аварии.

Поскольку данный автомобиль предназначен для правостороннего движения, во избежание ослепления водителей встречных транспортных средств и повышения уровня безопасности световой поток левой фары ближнего света должен быть направлен ниже, чем правой.

Если свет фар кажется вам недостаточно ярким, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan для проверки и регулировки фар. Запрещается самостоятельно выполнять любую механическую регулировку яркости света фар.

Щетки стеклоочистителя

Проверка щеток стеклоочистителя

Проведите кончиком пальца вдоль кромки резиновой ленты щетки, чтобы проверить ее гладкость. Если по краю щетки имеются видимые повреждения или щетка не обеспечивает надлежащую очистку ветрового стекла, ее следует незамедлительно заменить.



Если щетка недостаточно чистая, очистите резиновую ленту щетки смоченной в воде мягкой губкой. Сначала очистите ветровое стекло и щетку стеклоочистителя специальным чистящим средством, затем ополосните их чистой водой.

Если после очистки стекла и щетки стеклоочистителя на ветровом стекле по-прежнему остаются разводы или грязь, щетку стеклоочистителя следует заменить.

Примечание

Если на ветровом стекле или щетке стеклоочистителя видны посторонние предметы, удалите их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не

Примечание

повредить резиновую полосу щетки стеклоочистителя.

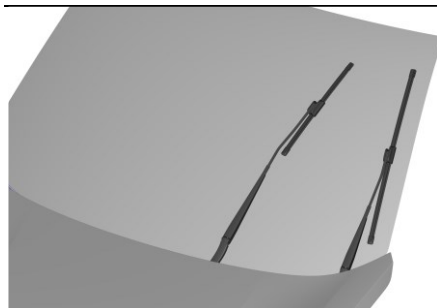
Перед включением стеклоочистителя зимой полностью очистите щетки стеклоочистителя и ветровое стекло от льда и снега.

Категорически запрещается очищать щетки стеклоочистителя бензином, керосином, растворителями для краски или другими подобными веществами.

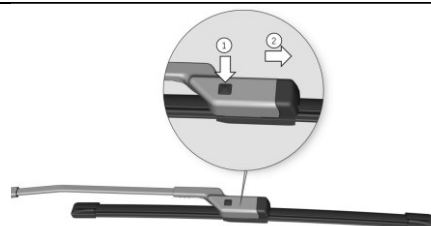
Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителя или других элементов, не тяните и не проворачивайте рычаги и щетки стеклоочистителя руками.

Замена щеток стеклоочистителя

1. Выберите положение Р селектора и выключите стеклоочиститель.
2. Нажмите [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Wiper repair mode] (Сервисный режим стеклоочистителя) на центральном дисплее, чтобы перевести щетки стеклоочистителя в сервисное положение.



3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на кнопку фиксатора в направлении, указанном стрелкой ①, и потяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой ②, чтобы снять ее с рычага.



4. Установка выполняется в обратном порядке.
5. Отключите сервисный режим стеклоочистителя, и щетки автоматически вернуться в исходное положение.



Примечание

Прежде чем поднимать рычаг стеклоочистителя, следует перевести стеклоочиститель в сервисный режим, иначе при подъеме рычаг будет упираться в капот, что может привести к

Примечание

повреждению рычага или лакокрасочного покрытия капота.

Рекомендации по обслуживанию стеклоочистителей

Если стеклоочистителями не пользовались в течение длительного времени, щетки могут продавиться и деформироваться. В таком случае они могут вибрировать при движении, издавать сильный шум и не очищать стекло полностью во время нескольких первых рабочих операций. Неисправность обычно исчезает после непродолжительной работы стеклоочистителя.

При длительной стоянке автомобиля рекомендуется поднимать рычаги стеклоочистителя, чтобы избежать деформации щеток. Перед началом движения верните щетки стеклоочистителя в исходное положение (рабочая поверхность щетки перпендикулярна стеклу).

Примечание

Прежде чем поднимать рычаг стеклоочистителя, следует перевести стеклоочиститель в сервисный режим, иначе при подъеме рычаг будет упираться в капот, что может привести к повреждению рычага или лакокрасочного покрытия капота.

Замена фильтра системы кондиционирования воздуха

Выполняйте осмотр и замену фильтра системы кондиционирования воздуха в соответствии с графиком технического обслуживания, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в салон автомобиля (более подробные сведения см. в п. «График периодического технического обслуживания» раздела «Уход и техническое обслуживание»). Для замены фильтра системы кондиционирования воздуха обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan.

Примечание

- Следите за тем, чтобы решетка воздухозаборника системы кондиционирования

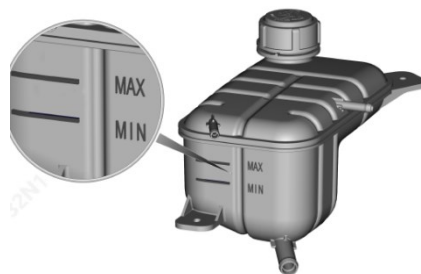
воздуха на забивалась посторонними материалами.

- Фильтр помогает предотвратить проникновение пыли, пыльцы растений и прочих раздражающих частиц вместе с воздухом внутрь автомобиля.
- Регулярная замена фильтра позволяет поддерживать высокий уровень чистоты воздуха в салоне автомобиля.

Бачки для рабочих жидкостей

Охлаждающая жидкость

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и убедитесь, что он находится между отметками MIN (минимальный уровень) и MAX (максимальный уровень). Если уровень жидкости опустился ниже отметки MIN, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan для доливки охлаждающей жидкости и проверки системы охлаждения. Перед доливкой охлаждающей жидкости дайте двигателю автомобиля полностью остыть, чтобы избежать выплескивания жидкости и возможных ожогов.



Примечание

Используйте для доливки специальную охлаждающую жидкость Changan Automobile с температурой замерзания – 40 °C (не допускается смешивать ее с другими жидкостями).

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости жесткую воду (например,

Примечание

водопроводную, речную, колодезную или родниковую воду).

При случайном попадании охлаждающей жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством проточной воды и обратитесь за медицинской помощью.

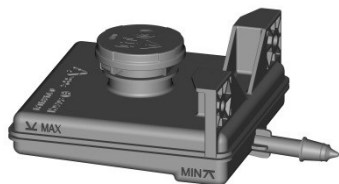
Проверка уровня

1. Откройте капот двигателя.
2. Снимите декоративный кожух моторного отсека.
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень опустился ниже отметки MIN, необходимо

долить охлаждающую жидкость.

Тормозная жидкость

Износ тормозных колодок приводит к постепенному снижению уровня тормозной жидкости. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN (минимальный) и MAX (максимальный).



Проверка уровня тормозной жидкости в расширительном бачке

Если уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий, долейте жидкость до отметки MAX.

С увеличением пробега автомобиля уровень жидкости будет снижаться, это нормальное явление, вызванное естественным износом тормозных колодок. Значительное снижение уровня тормозной жидкости может повлиять на эффективность работы тормозной системы. При включении на центральном дисплее сигнальной лампы тормозной системы (!) необходимо как можно скорее проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости аномально низкий, следует обратиться в авторизованный

сервисный центр Changan для проверки тормозной системы автомобиля.



Примечание

Прежде чем открыть крышку расширительного бачка и долить тормозную жидкость, тщательно очистите крышку и поверхность вокруг нее, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь бачка. После каждой замены тормозной жидкости следует прокачать тормозную систему, чтобы удалить оставшийся в ней воздух.

**Предупреждение**

Используйте только свежую тормозную жидкость, не содержащую влаги. Попадание в тормозную жидкость пыли, воды, нефтепродуктов и других примесей может привести к повреждению и неисправности тормозной системы.

При замене или доливке тормозной жидкости используйте только рекомендованную тормозную жидкость и не смешивайте жидкости разных марок, иначе эффективность торможения может снизиться.

**Опасно**

Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, незамедлительно промойте пораженный участок кожи или глаза большим количеством воды. При появлении раздражения как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

Жидкость стеклоомывателя

Регулярно проверяйте уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя и своевременно пополняйте его. При температуре окружающей среды ниже 0 °C необходимо использовать

незамерзающую жидкость стеклоомывателя.

Используйте только качественную жидкость стеклоомывателя, приобретенную у официальных продавцов. Некачественная жидкость может вызвать засорение форсунок, повреждение насоса и других деталей стеклоомывателя. В случае неисправности стеклоомывателя как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки и ремонта системы.

**Примечание**

Не добавляйте водопроводную воду, охлаждающую жидкость, мыльную воду или подобные растворы в бачок



стеклоомывателя, так как они могут вызвать засор форсунок и трубопроводов стеклоомывателя, а также оставлять разводы на ветровом стекле, тем самым ухудшая видимость. Кроме того, попадание охлаждающей жидкости на окрашенные поверхности кузова может вызвать повреждение и выцветание лакокрасочного покрытия.

Примечание

перегревом или работающем двигателе.

Не допускайте попадания жидкости на кожу, в глаза или рот.



Примечание

Жидкость стеклоомывателя горяча, поэтому не допускайте попадания искр на бачок стеклоомывателя.

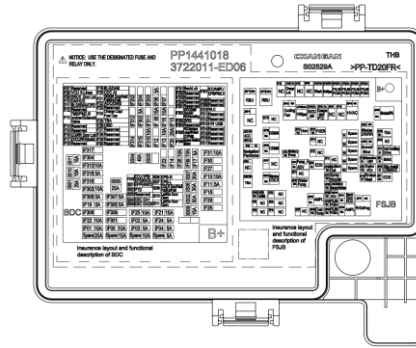
Категорически запрещается доливать жидкость при

Электрическое оборудование

Блок предохранителей

Предохранители

Схема расположения предохранителей в монтажных блоках, установленных в моторном отсеке и в салоне автомобиля, нанесена на внутреннюю сторону крышки блока предохранителей, установленного в моторном отсеке.



Блок предохранителей в моторном отсеке расположен в моторном отсеке со стороны пассажирского салона.

Блок предохранителей в салоне расположен за приборной панелью со стороны переднего пассажира, над задней частью перчаточного ящика.

Предупреждение

Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в электрическую систему автомобиля. Ремонт электрического оборудования автомобиля должен выполняться только в авторизованном сервисном центре Changan.

Перед заменой предохранителей следует отключить электропитание автомобиля.

При замене предохранителей устанавливайте новые предохранители с такими же характеристиками, как у заменяемых. В противном случае возможно повреждение

Предупреждение

электрического оборудования автомобиля.

Если новый предохранитель перегорает сразу же после установки, следует немедленно отключить электропитание автомобиля и обратиться в авторизованный сервисный центр Changan для ремонта автомобиля.

Замена предохранителей

1. Откройте верхнюю крышку блока предохранителей в моторном отсеке (у блока предохранителей в салоне автомобиля крышка отсутствует).

2. Внутри каждого блока предохранителей имеется пинцет для снятия предохранителей. Руководствуясь схемой расположения предохранителей, извлеките предохранитель, защищающий соответствующую электрическую цепь.
3. Проверьте предохранитель на предмет перегорания, осмотрев плавкую вставку внутри него.
4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните ее.
5. Замените предохранитель.

Аккумуляторная батарея

Саморазряд аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея подвержена саморазряду. Даже если она отключена от электросистемы автомобиля, уровень заряда аккумуляторной батареи значительно снижается при длительной стоянке автомобиля (более двух месяцев). На скорость саморазряда аккумуляторной батареи влияют температура, условия хранения и другие факторы.

- Скорость саморазряда увеличивается с повышением температуры окружающей среды.
- Саморазряд аккумуляторной батареи ускоряется при ее

хранении в помещении с высокой влажностью и запыленностью воздуха.

Как уменьшить саморазряд аккумуляторной батареи

- Положительная и отрицательная клеммы аккумуляторной батареи должны быть надежно затянуты.
- Содержите поверхность аккумуляторной батареи в чистоте.
- При длительной стоянке автомобиля снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом помещении с умеренной температурой воздуха.
- Старайтесь не пользоваться электроприборами

автомобиля и другими сторонними потребителями долгое время при выключенном электропитании автомобиля.

Уменьшение емкости аккумуляторной батареи

Основные причины уменьшения емкости аккумуляторной батареи:

- Работа электрических устройств, постоянно потребляющих электроэнергию (например, противоугонной сигнализации).
- Плохое качество изоляции электрического оборудования, приводящее к утечкам тока.
- Уменьшение емкости, вызванное статическим током и током утечки в цепях, когда провод остается

подсоединенным к отрицательному выводу батареи.

- Включение электрических устройств в салоне без запуска высоковольтной системы автомобиля.

Проверка емкости аккумуляторной батареи

Используя фары автомобиля в качестве нагрузки, проверьте напряжение аккумуляторной батареи с помощью вольтметра: подсоедините вольтметр к аккумуляторной батарее, измерьте напряжение на клеммах батареи, а затем включите фары головного света. Если напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В и не снижается резко, батарею можно нормально эксплуатировать после

подзарядки на холостом ходу. Если напряжение резко падает после включения фар головного света, необходимо снять аккумуляторную батарею и зарядить ее отдельно.

Порядок замены аккумуляторной батареи

При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините отрицательную клемму, а затем положительную клемму батареи.



При установке аккумуляторной батареи сначала присоедините положительную клемму, а затем присоедините отрицательную клемму и затяните накидным или рожковым ключом М10.

Колеса и шины

На автомобиле используются шины размерностью 255/45R20. Это низкопрофильные шины, у которых более широкий протектор, меньшая высота боковины и больший посадочный диаметр. Благодаря этому они обеспечивают лучшую управляемость автомобиля.

Примечание

- По сравнению с обычными шинами низкопрофильные шины больше подвержены повреждениям при наезде на выбоины, крышки канализационных люков или бордюрные камни. Поэтому особенно важно поддерживать в них



Примечание

надлежащее давление воздуха.

- При движении по неровным дорогам, при проезде по выбоинам или ухабам заранее снижайте скорость автомобиля, чтобы избежать сильных ударов, которые могут сократить срок службы шин и колес.
- Рекомендуется регулярно проверять шины и колеса (через каждые 3000 км пробега) на наличие неравномерного износа и повреждений. Если на шинах обнаружены вздутия или трещины, а на колесах – повреждения, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan

Примечание

для проверки или замены деталей.

Шины

Набор для ремонта шин

Набор для ремонта шин предназначен только для временного ремонта небольших проколов протектора с остаточной глубиной не менее 6 мм. В остальных случаях рекомендуется обратиться в службу помощи на дорогах.

Инструкции по использованию набора для ремонта шин см. в прилагаемой к набору документации.



Примечание

Перед подключением вилки воздушного компрессора к электрической розетке 12 В автомобиля убедитесь, что компрессор выключен.

Время непрерывной работы воздушного компрессора не должно превышать 10 минут.

После заправки герметика в шину избегайте движения с высокой скоростью и резких ускорений.

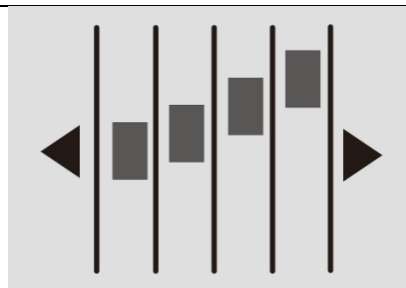
Шинный герметик предназначен только для аварийного ремонта поврежденных шин. После его использования как можно скорее обратитесь в профессиональную шиномонтажную мастерскую для замены шины.

 Примечание	Примечание	Предупреждение
Рекомендуется обратиться для этого в авторизованный сервисный центр Changan и обязательно сообщить рабочему персоналу о том, что в шине находится герметик. Герметик для ремонта шин – это одноразовый расходный материал (каждый баллон рассчитан на ремонт только одной шины). После использования герметика для ремонта шины утилизируйте его надлежащим образом. Также рекомендуется приобрести новый баллон с герметиком у авторизованного дилера Changan. При истечении срока годности герметика для ремонта шин замените его новым. Дата	производства герметика указана на баллоне с герметиком (первые 6 цифр 14-значного кода обозначают год, месяц и день производства), там же указан срок годности герметика.	можно скорее обратиться за медицинской помощью. При случайном проглатывании герметика тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не пытайтесь вызвать рвоту, а немедленно обратитесь за медицинской помощью.
	 Предупреждение	
	Не допускайте попадания шинного герметика на одежду, кожу или в глаза. В случае контакта с герметиком немедленно промойте загрязненный участок водой. При возникновении аллергической реакции как	Техническое обслуживание шин Избегайте ударов шин о крупные препятствия (например, выбоины, бордюрные камни и т. д.) и наездов на них. Не допускайте образования потертостей и порезов на боковинах шины. Регулярно

проверяйте шины на наличие повреждений, посторонних предметов и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора шины может указывать на неправильную регулировку углов схождения колес.

Регулярно удаляйте посторонние предметы из канавок протектора.

Ежемесячно проверяйте состояние индикаторов износа всех шин. Если поверхность протектора изношена до индикаторов износа, следует заменить шину.



При обнаружении на протекторе или боковине шины неравномерного износа, повреждений, вмятин или выпуклостей, немедленно замените шину.

Проверяйте давление воздуха в шине не реже одного раза в месяц и поддерживайте его на должном уровне. Номинальные значения давления воздуха в шинах указаны на табличке с характеристиками шин.

При изменении условий окружающей среды своевременно проверяйте давление воздуха в шинах.

После шести лет эксплуатации шины следует обязательно заменить, даже при отсутствии на них видимых повреждений.



Опасно

Категорически запрещается использовать сильно изношенные шины – это очень опасно. Износ шин ухудшает их сцепление с дорожной поверхностью, отрицательно сказывается на эффективности торможения и управляемости автомобиля.

Допускается использование колес и шин только того же

размера и типа, что и изначально установленные на автомобиле. В противном случае возможно ухудшение управляемости и безопасности автомобиля, что создает опасность аварий и серьезных травм.

Как проверить давление в шинах

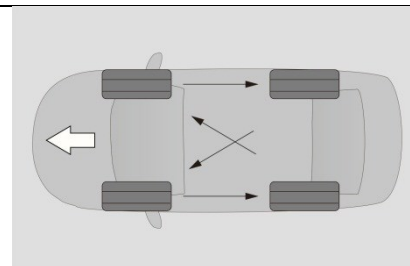
1. Снимите колпачок с вентиля шины.
2. Измерьте давление воздуха в шине манометром. Если давление в холодной шине не соответствует рекомендованному, отрегулируйте его.
3. Проверьте давление в шинах. Если давление избыточно, нажмите на стержень,

расположенный внутри вентиля шины, для снижения давления воздуха.

4. После проверки и регулировки давления наденьте колпачок на вентиль для предотвращения попадания пыли и влаги и возникновения утечки воздуха.

Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа шин передних и задних колес автомобиля и продления срока их службы рекомендуется менять шины местами через каждые 10 000 км после первого технического обслуживания. Схема перестановки колес автомобиля показана на рисунке. При обнаружении неравномерного износа шин перестановку колес следует выполнять чаще.



После перестановки колес следует убедиться, что давление воздуха в шинах и моменты затяжки колесных гаек соответствуют нормативным значениям.

 Предупреждение

Несвоевременная перестановка колес может привести к неравномерному износу шин.



Замена шины

Оригинальные шины автомобиля подобраны таким образом, чтобы обеспечивались наилучшие эксплуатационные характеристики автомобиля, такие как управляемость, устойчивость и комфорт при движении.

Для замены шин рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan.

Замена оригинальных шин новыми с другими характеристиками, такими как размер, несущая способность, индекс скорости и т. д., или использование на автомобиле одновременно радиальных и диагональных шин приведет к снижению эффективности торможения, ухудшению

устойчивости и управляемости автомобиля.

Рекомендуется менять все шины одновременно. При отсутствии возможности или необходимости в этом, рекомендуется заменить шины комплектом на передней или задней оси. Замена только одной шины отрицательно скажется на управляемости автомобиля.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) во время своей работы сравнивает скорости вращения всех колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Изменение размера шины или ее конструкции может повлиять на точность измерения скорости колеса и

привести к сбоям в работе системы.



Предупреждение

Установка неподходящих шин может ухудшить управляемость и устойчивость автомобиля, что повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.

Зимние шины

При движении по заснеженным или обледеневшим дорогам рекомендуется использовать зимние шины.

Использование зимних шин значительно улучшает управляемость автомобиля на

скользких поверхностях.
Рекомендуется устанавливать зимние шины при среднесуточной температуре окружающего воздуха ниже 7 °С.

При подборе зимних шин следует выбирать шины такого же размера, типа и с такой же несущей способностью, что и у оригинальных шин, при этом допустимая скорость шин и давление воздуха в них должны соответствовать требованиям изготовителя автомобиля. Невыполнение этих требований отрицательно повлияет на безопасность и управляемость автомобиля, что увеличит риск дорожно-транспортных происшествий.

При повышении среднесуточной температуры воздуха до 7 °С

своевременно замените зимние шины на летние или всесезонные.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Общие сведения

Во время движения автомобиля система TPMS отслеживает давление во всех шинах. Если давление воздуха в шинах не соответствует норме, система подает предупреждающий сигнал.

Информация о давлении воздуха в шинах отображается на центральном дисплее. Во время движения автомобиля информация о состоянии шин отображается на центральном дисплее, поэтому водитель всегда может проверить текущее давление воздуха в шинах.

Если давление воздуха в шине не соответствует норме, загорается соответствующая сигнальная лампа. Если срабатывание

сигнала тревоги вызвано только слишком низким давлением воздуха в шине, индикатор автоматически погаснет через несколько минут после того, как давление в шине будет отрегулировано в соответствии со значением, указанным на табличке с характеристиками шин автомобиля.

Работа системы TPMS возможна только в том случае, если колеса автомобиля оснащены датчиками давления.

Меры предосторожности

Давление воздуха в шинах следует устанавливать равным рекомендованному давлению для холодных шин с учетом условий вождения. Давление воздуха следует проверять и корректировать на холодных

шинах раз в месяц. Шины считаются холодными при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль оставался неподвижным не менее 3 часов в месте, куда не проникают прямые солнечные лучи.
- Расстояние, на которое перемещался автомобиль, не превышает 1,6 км.

При регулировке давления воздуха в шинах результаты измерений с помощью манометра и системы TPMS могут отличаться. Регулировать давление воздуха в шинах следует по показаниям системы TPMS.

Система TPMS не может предупредить водителя о полной потере давления, например в случае прокола шины

посторонним предметом. В этом случае осторожно замедлите автомобиль и остановите его, избегая резких поворотов рулевого колеса.

После накачки шины значение давления воздуха в ней будет обновлено через некоторое время после начала движения автомобиля.

В следующих случаях возможно нарушение нормальной работы системы TPMS, из-за чего может ошибочно загораться сигнальная лампа давления в шинах:

- Автомобиль движется рядом с линиями электропередач или радиопередатчиками (например, в аэропорту, у опоры линии электропередач и т. д.).

- В автомобиле или рядом с ним используются радиопередающие устройства (например, беспроводные наушники, видеорегистратор и т. д.).

Предупреждение системы

Если системы TPMS обнаруживает снижение давления в одной или нескольких шинах, загорается сигнальная лампа давления в шинах. В этом случае медленно снизьте скорость движения и остановите автомобиль в безопасном месте, избегая резких поворотов рулевого колеса. Выждите некоторое время, после чего отрегулируйте давление воздуха в холодных шинах.

Если регулировка давления воздуха в шинах производилась в теплом помещении, сигнальная лампа давления в шинах может загораться после снижения температуры окружающей среды. Это связано с изменением давления, вызванным колебаниями температур, и не является сбоем в работе системы.

При возникновении неисправности в системе TPMS сигнальная лампа давления в шинах горит постоянно. В этом случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки и ремонта системы.

Система TPMS помогает водителю следить за давлением воздуха в шинах и может заранее предупредить его о возникновении неисправности, но она не способна полностью предотвратить аварийные ситуации. Только давление воздуха в шинах, отображаемое во время движения автомобиля, является текущим фактическим измеренным значением давления в шинах.

Когда автомобиль неподвижен, давление в шинах не отображается или отображаемое значение носит

исключительно справочный характер. При необходимости замены шины обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan, чтобы предотвратить повреждения датчика вследствие неправильного выполнения работ.

После перестановки колес автомобиля следует заново выполнить инициализацию системы TPMS, чтобы отображаемые на дисплее данные соответствовали фактическому положению шины.

Предупреждающее сообщение системы TPMS



Если регулировка давления воздуха в шинах производилась в теплом помещении, сигнальная

Примечание

лампа давления в шинах может загораться после снижения температуры окружающей среды и наоборот. Это связано с изменением давления, вызванным колебаниями температур, и не является сбоем в работе системы. При вождении в регионах с разной температурой окружающей среды следует своевременно проверять и регулировать давление в шинах, а затем выполнять инициализацию системы TPMS.

Инициализация системы TPMS должна выполняться после регулировки давления воздуха во всех четырех шинах в соответствии с нормативными значениями, установленными

Примечание

для холодных шин. После инициализации система возобновит нормальную работу во время движения автомобиля.

Инициализацию системы TPMS необходимо выполнять в следующих случаях:

1. После регулировки давления в одной или нескольких шинах.
2. После замены шины любого колеса.
3. Через один год или 10 000 км пробега рекомендуется подкачать шины и выполнить инициализацию системы.

Использование новых шин с характеристиками,

 Примечание

отличающимися от рекомендованных компанией Changan Automobile, может стать причиной нарушения нормальной работы системы TPMS.

Колеса

Замена колеса

Если обод колеса погнут, треснул или покрылся ржавчиной, шина может отделиться от него. Поэтому своевременно заменяйте колеса.

Рекомендации по использованию алюминиевых дисков

- Используйте специальные гайки, предназначенные для легкосплавных дисков.
- После повторной установки или замены колеса проверьте надежность затяжки колесных гаек через 1600 км пробега.

Действия в экстренных ситуациях

Система вызова экстренных служб (ECALL) ✳

Описание системы вызова экстренных служб

Данный автомобиль оборудован системой вызова экстренных служб ECALL, которая обеспечивает голосовую связь водителя с единой диспетчерской службой общественной безопасности (PSAP) в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Способы активации системы ECALL

Способ 1: автоматическая активация.

При столкновении автомобиля, его переворачивании или возникновении другой чрезвычайной ситуации система подает сигнал тревоги и автоматически совершает вызов аварийно-спасательной службы. После установления соединения инициируется диалог с диспетчером по громкой связи и отключается звук мультимедийной системы автомобиля.

Способ 2: активация вручную.

Если необходима помощь, водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов или отменить его следующими способами.

- Совершение вызова: откройте защитную крышку на кнопке подачи аварийного сигнала, нажмите и

удерживайте кнопку SOS дольше 3 секунд или нажмите кнопку 5 раз в течение 10 секунд. Система включит аварийную сигнализацию, автоматически вызовет диспетчера аварийно-спасательной службы, начнет разговор по громкой связи после установления соединения и отключит звук мультимедийной системы автомобиля.

- Отмена вызова: после совершения экстренного вызова вручную и до установления соединения с диспетчерским центром пользователь может завершить экстренный вызов коротким нажатием кнопки , расположенной рядом с кнопкой SOS. Если

экстренный вызов осуществляется автоматически, его нельзя прервать нажатием этой кнопки.



Передача данных MSD

Минимальный набор данных (MSD) – это данные, которые транспортное средство передает в диспетчерский центр после активации системы вызова экстренных служб, что позволяет диспетчеру быстро получить

информацию о местонахождении транспортного средства и быстро направить спасательную бригаду к месту происшествия. Набор данных MSD содержит следующую информацию: тип транспортного средства, номер кузова транспортного средства, координаты местоположения транспортного средства, тип силовой установки транспортного средства, сведения о дорожно-транспортном происшествии и т. д.

Аварийная сигнализация и набор инструментов

Аварийная световая сигнализация

Выключатель аварийной световой сигнализации  находится на передней панели потолочного освещения.

Чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель, после чего левые и правые указатели поворота одновременно начнут мигать. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная световая сигнализация продолжает работать даже при отключении электропитания автомобиля.

Светоотражающий жилет



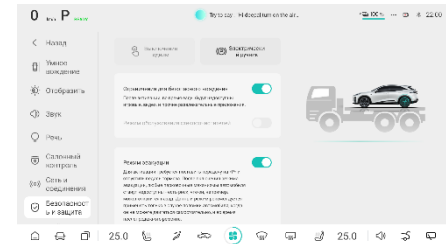


DEEPAL S07

Буксировка автомобиля

Режим буксировки

Нажмите на центральном дисплее [Settings] (Настройки) – [Safety and maintenance] (Безопасность и защита) – [Trailer mode] (Режим буксировки), чтобы включить или отключить режим буксировки автомобиля.



Режим буксировки можно активировать только при

Сумка со светоотражающих жилетом хранится внутри перчаточного ящика, расположенного перед передним пассажирским сиденьем.

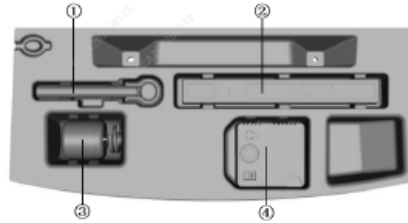


Примечание

В случае аварийной остановки следует надеть светоотражающий жилет, извлечь из багажного отделения и установить на дороге знак аварийной остановки.

Устанавливайте знак аварийной остановки с соблюдением требований местных законов и правил дорожного движения.

Бортовой инструмент



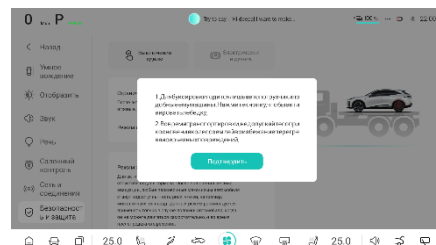
1. Буксировочная проушина
2. Знак аварийной остановки
3. Герметик для ремонта шин
4. Воздушный компрессор

Набор инструментов хранится в ящике под панелью пола багажного отделения.

одновременном выполнении следующих условий:

- Двери автомобиля открыты.
- Селектор передач находится в положении P.
- Нажата педаль тормоза.

Убедившись в выполнении всех перечисленных выше условий, нажмите кнопку Trailer mode («Режим буксировки»), и на центральном дисплее отобразится показанное ниже всплывающее окно.



После нажатия кнопки Confirm («Подтвердить») во всплывающем окне автомобиль перейдет в режим буксировки.

Примечание

- После включения режима буксировки рычаг селектора переместится из положения P в положение N, а стояночный тормоз выключится. Чтобы предотвратить скатывание автомобиля под уклон, включайте режим буксировки только на ровной горизонтальной поверхности.
- Если во время буксировки скорость автомобиля превысит 8 км/ч, автомобиль автоматически выйдет из режима буксировки, прозвучит звуковой сигнал и включится стояночный тормоз. Внимательно

**Примечание**

следите за скоростью буксировки автомобиля.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Буксировка подразумевает под собой исключительно погрузку автомобиля на платформу эвакуатора.

Когда электропитание автомобиля отключено, электрический усилителя рулевого управления не работает, а для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие.

Чтобы избежать повреждения автомобиля, используйте для его подъема и крепления специальные точки на кузове и шасси.

Избегайте интенсивных ускорений, торможений и резких маневров, так как это создает чрезмерную нагрузку на буксировочные крюки,

тросы и сцепки, что может привести к их обрыву и стать причиной повреждения автомобиля.

Если неисправный автомобиль не может продолжать движение, не пытайтесь принудительно продолжать его буксировку.

При буксировке автомобиля старайтесь двигаться по прямой.

**Предупреждение**

- Крепление буксировочного троса к любым другим деталям автомобиля, кроме буксировочной проушины, может привести к повреждению автомобиля.
- Буксировочные тросы или сцепки должны быть надежно прикреплены

 Предупреждение

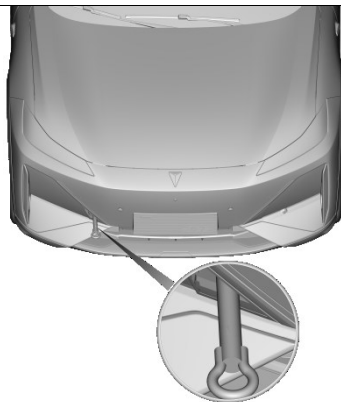
к буксировочной проушине автомобиля.

- При буксировке автомобиля не допускайте рывков, поддерживайте постоянное и равномерное усилие.

Точки крепления буксировочных проушин

Буксировочная проушина хранится вместе с набором инструментов в багажном отделении автомобиля. Извлеките буксировочную проушину из багажного отделения.

Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится в нижней части переднего бампера с правой стороны автомобиля. Откройте крышку монтажного отверстия и вверните в него буксировочную проушину.

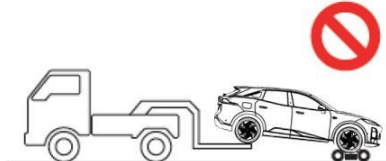
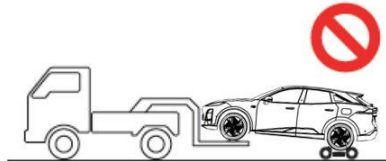
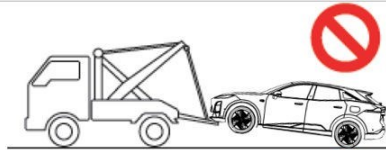


Служба эвакуации автомобилей

При необходимости буксировки автомобиля рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Changan или другие компании, профессионально занимающиеся эвакуацией автомобилей.

Рекомендуется использовать для буксировки автомобиля эвакуатор, оборудованный грузовой платформой, краном-манипулятором или лебедкой.

Буксировка автомобиля должна осуществляться только путем полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.



Прочие указания

Рекомендации по буксировке автомобиля, все колеса которого находятся на земле:

- буксировка должна осуществляться только за переднюю часть автомобиля и только с целью погрузки автомобиля на платформу эвакуатора. При этом колеса, оси, силовой агрегат, рулевое управление и тормоза автомобиля должны быть исправны.
- Во избежание потери управления масса буксирующего транспортного средства должна быть больше массы буксируемого автомобиля.
- Проверьте буксировочную проушину и убедитесь, что

она не повреждена и не сломана.

- Прикрепите к буксировочной проушине буксирный трос или сцепку.
- Избегайте резких рывков троса, поддерживайте постоянное и равномерное усилие.
- Запустите двигатель буксируемого автомобиля, выберите положение N рычага селектора и выключите стояночный тормоз.
- Длина буксирного ремня не должна превышать 5 метров, а цвет его ленты и креплений должен быть хорошо различим.
- Перемещайте автомобиль осторожно и не допускайте



провисания буксирного ремня в процессе буксировки.

- Водители обоих транспортных средств должны постоянно поддерживать связь друг с другом.
- При движении на затяжном спуске тормоза автомобиля могут перегреться, из-за чего эффективность торможения снизится. Необходимо периодически останавливаться и давать тормозам остыть.
- В случае неисправности тормозной системы автомобиля для его буксировки следует использовать эвакуатор с грузовой платформой.
- Режим буксировки следует

использовать только для затягивания автомобиля лебедкой на платформу эвакуатора или для выкатывания автомобиля с парковочного места. В режиме буксировки скорость перемещения автомобиля не должна превышать 5 км/ч, а перемещать автомобиль разрешается на расстояние не более 10 м. Превышение указанных ограничений приведет к перегреву или серьезным повреждениям автомобиля, на которые не распространяется действие заводской гарантии.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если двигатель автомобиля невозможно запустить вследствие

разрядки аккумуляторной батареи, можно попробовать запустить двигатель от внешнего источника питания следующим образом:

1. Отоприте дверь автомобиля механическим ключом и после аварийного открывания двери багажного отделения снимите декоративную крышку с правой стороны багажного отделения (декоративная крышка с левой стороны багажного отделения закрывает динамики и ее нельзя снимать).
2. Поместите внешний источник питания в багажное отделение автомобиля, проверьте все клеммы аккумуляторной батареи, удалите коррозию и убедитесь, что все крышки надежно затянуты.

3. Подсоедините красный положительный (+) провод внешнего источника питания к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи. Подсоедините черный отрицательный (-) провод внешнего источника питания к отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.



4. Включите электропитание автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. Отсоедините пусковые провода в обратном порядке. При снятии не кладите провода на металлические поверхности автомобиля.

Предупреждение

Используйте только подходящие для автомобиля пусковые провода с площадью поперечного сечения не менее 25 мм².

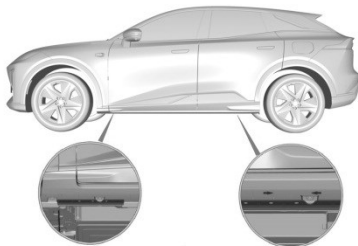
Если аккумуляторная батарея часто разряжается без каких-либо видимых причин, обратитесь в авторизованный сервисный центр Changan для проверки автомобиля.

Подъем и поддомкрачивание автомобиля

Для подъема автомобиля выполните следующие действия:

1. Расположите автомобиль в центре подъемника.
2. Расположите опорные площадки лап подъемника под специально предназначенными для подъема автомобиля опорными точками в нижней части порогов кузова, обозначенными соответствующими метками на панелях днища. Расположение меток, обозначающих опорные точки, показано на рисунке ниже. Не размещайте опорные

площадки лап подъемника под аккумуляторной батареей.



3. Отрегулируйте высоту и положение опорных площадок, чтобы обеспечить правильный подъем автомобиля.
4. Поднимите лапы подъемника на необходимую высоту и убедитесь, что опорные площадки надежно контактируют с кузовом.
5. Следуйте инструкциям производителя подъемника и

обязательно приведите в действие все предохранительные стопоры подъемника.

Предупреждение

Не поднимайте автомобиль с подсоединенным к нему зарядным кабелем.

Опасно

Во избежание несчастных случаев никогда не работайте под поднятым автомобилем, если не обеспечена его надлежащая опорная устойчивость.

Предупреждение

При подъеме автомобиля запрещается упирать лапы подъемника в аккумуляторную батарею. Устанавливайте лапы подъемника только под специально предназначенные для подъема автомобиля точки на кузове. Данный автомобиль разрешается поднимать только за показанные на рисунке опорные точки. Подъем за любые другие точки может привести к повреждению автомобиля. Действие гарантии не распространяется на любые повреждения, ставшие следствием неправильного подъема автомобиля.

Характеристики автомобиля

Маркировка автомобиля

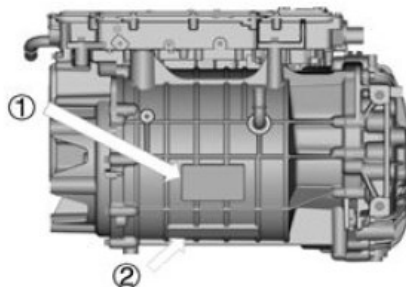
Модель и серийный номер электрического привода

Модель и серийный номер электрического привода указаны в следующих местах:

1. Над левой петлей двери багажного отделения.



2. На корпусе тягового электродвигателя.



1. Модель электропривода
2. Серийный номер

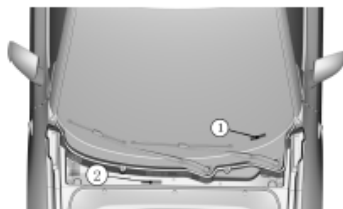
Паспортная табличка

Паспортная табличка автомобиля находится в нижней части правой средней стойки кузова.



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

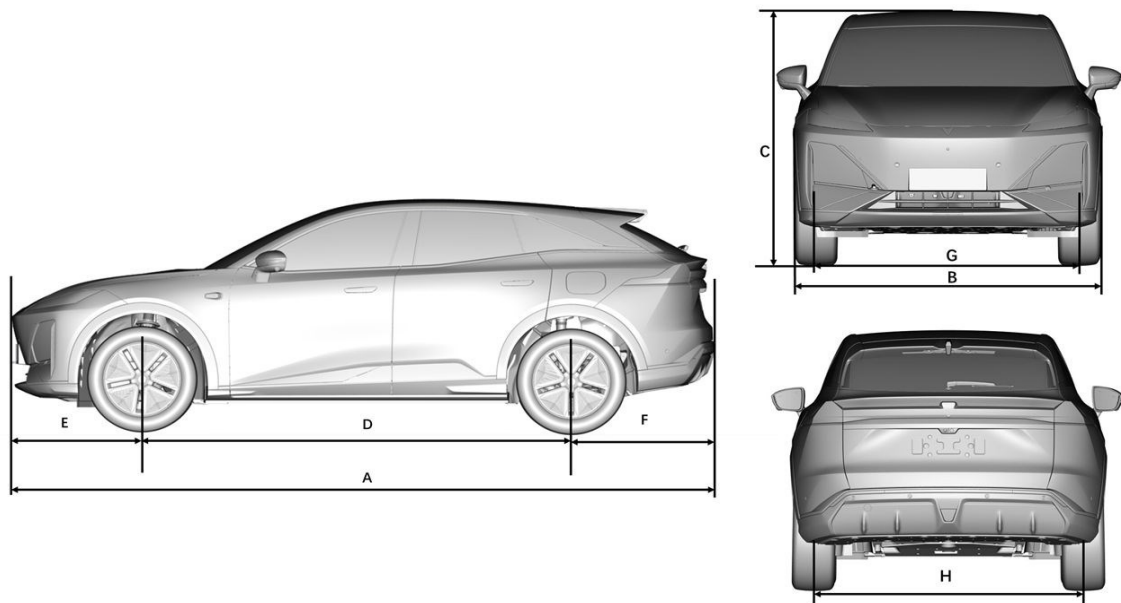
Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан в следующих местах:



Считывание номера VIN с помощью диагностического оборудования: считать номер VIN и информацию о состоянии автомобиля можно через диагностический разъем OBD с помощью специального диагностического оборудования авторизованного дилера Changan.

Технические характеристики

Размеры



Обозначение	Размер	Значение
A	Длина (мм)	4750
B	Ширина (мм)	1930
C	Высота (мм)	1625
D	Колесная база (мм)	2900
E	Передний свес	880
F	Задний свес	970
G	Колея передних колес (мм)	1640
H	Колея задних колес (мм)	1650

Масса автомобиля

Параметр автомобиля	Значение
Количество посадочных мест	5
Снаряженная масса (кг)	2025
Максимальная разрешенная полная масса (кг)	2435

Эксплуатационные характеристики автомобиля

Динамические показатели и экономичность		Значение
Динамические показатели	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180
Запас хода	Запас хода на электротяге в смешанном цикле (км)	560
Экономичность	Потребление электроэнергии (кВт·ч/100 км)	16,3

Примечание: вследствие различных условий эксплуатации фактический запас хода может отличаться от указанного выше.

Рабочие жидкости и смазочные материалы

Жидкость	Спецификация	Объем
Редукторное масло	Castrol BOT805C EV	1,0 л
Охлаждающая жидкость	LEC-II-40	11,6 л
Компрессорное масло системы кондиционирования воздуха	FVC 56EA	140 мл
Хладагент системы кондиционирования воздуха	R134a	480 г
Жидкость стеклоомывателя	ZT-30	3,0 л
Тормозная жидкость	THZY4 или DOT4	(950 ± 50) мл

Характеристики электрического привода

Параметр	Значение
Модель	XTDM16
Тип электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Пиковая мощность электродвигателя (кВт)	160

Характеристики тяговой аккумуляторной батареи

Параметр	Значение
Мощность аккумуляторной батареи (кВт·ч)	79,97
Тип батареи	NCM
Номинальное напряжение (В)	352
Емкость аккумуляторной батареи (А·ч)	227
Производитель аккумуляторной батареи	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Характеристики колес и шин

Давление в шинах

Размер колесного диска	Характеристики шин	Давление в шинах			
		Без нагрузки		При полной нагрузке	
		Передние	Задние	Передние	Задние
20×8,5J	255/45R20	270 кПа (2,7 бар)	270 кПа (2,7 бар)	270 кПа (2,7 бар)	290 кПа (2,9 бар)

Углы установки колес (без нагрузки)

Параметр		Значение
Переднее колесо	Угол поперечного наклона оси поворота	$12,28^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Угол продольного наклона оси поворота	$5,05^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Угол развала	$-0,329^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Угол схождения	$0,232^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$ (общее схождение)
Заднее колесо	Угол развала	$-1,061^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Угол схождения	$0,124^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$ (общее схождение)

Регистратор данных о событиях (EDR)

Данный автомобиль оборудован системой регистрации данных о событиях (EDR).

Контроллер системы EDR встроен в блок управления подушками безопасности. Для считывания данных, записанных системой EDR, необходим физический доступ к автомобилю или контроллеру системы EDR.

Наша компания не раскрывает и не передает третьим лицам информацию, записанную системой EDR, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля.
- По официальному запросу правоохранительных органов, судов или правительственных организаций.
- Для собственного использования в судебных разбирательствах.

При необходимости информация, записанная системой EDR, может использоваться в следующих целях:

- Исследования и разработки в области безопасности транспортных средств.
- Передача данных третьим лицам для исследований и разработок без раскрытия информации о владельце транспортного средства и его транспортном средстве.

Список используемых сокращений

Сокращение	Расшифровка
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEBS	Автоматическая система экстренного торможения
AR-HUD	Проекционный дисплей дополненной реальности
ALR	Автоматически блокируемое втягивающее устройство
APA	Автоматическая система помощи при парковке
AUTO APPLY	Автоматическое применение
AUTO HOLD	Автоматическая функция удержания автомобиля
BDC	Центральный контроллер кузова
BCU	Блок управления аккумуляторной батареей
CAB	Шторка безопасности
DAA	Система помощи при начале движения
DAB	Подушка безопасности водителя
DBF	Функция динамического торможения
DVR	Цифровой видеорегистратор
EBD	Электронная система распределения тормозного усилия
EDR	Регистратор данных о событиях
EDS	Силовой агрегат
ELK	Система экстренного удержания в полосе движения

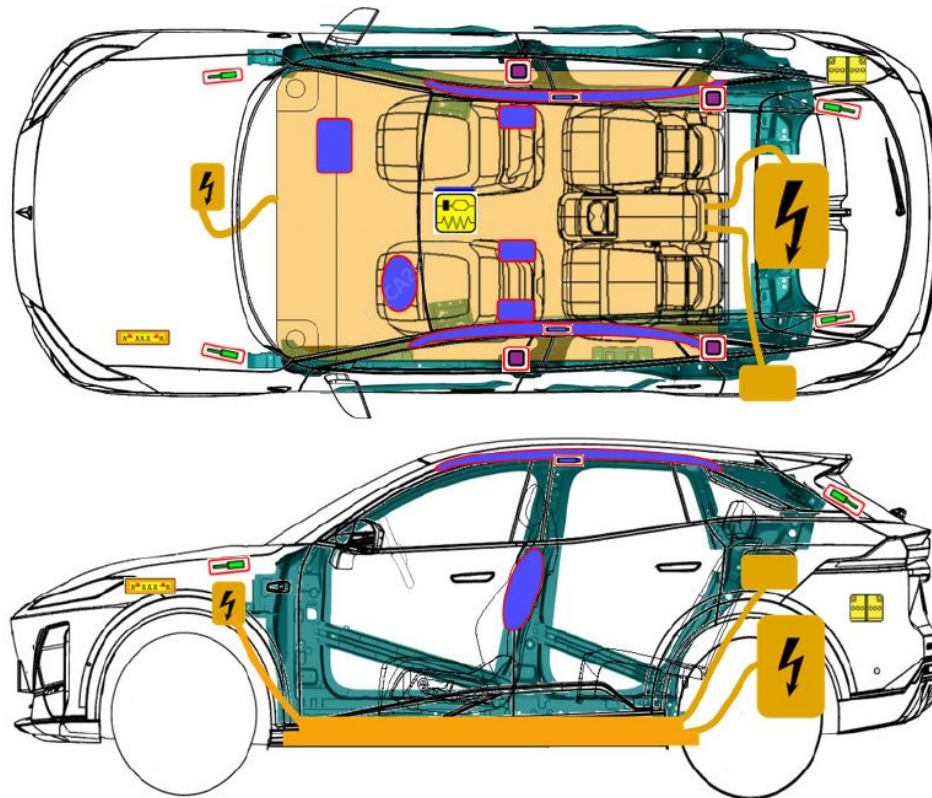
Сокращение	Расшифровка
ELK_re	Функция экстренного удержания в полосе движения при сближении с краем дороги
ELK_LCS	Функция экстренного удержания в полосе движения при отклонении от центра полосы
EPB	Электромеханический стояночный тормоз
EPS	Электрический усилитель рулевого управления
ESC	Электронная система контроля устойчивости
ESL	Электронный рычаг селектора
ESP	Электронная программа курсовой устойчивости
HMA	Система переключения дальнего света фар
HDC	Система помощи при движении на спуске
HHC	Система помощи при начале движения на подъеме
HTR	Система регулировки тормозного усилия при перегреве
IACC	Интегрированный адаптивный круиз-контроль
IP	Приборная панель
LAS	Система помощи при движении в полосе
LCA	Система помощи при перестроении
LCD	Жидкокристаллический дисплей
LDWS	Система предупреждения о выходе из полосы движения
LED	Светодиод
OTA	Технология беспроводной связи
PAB	Подушка безопасности пассажира

Сокращение	Расшифровка
PDU	Блок распределения электропитания
PTC	Положительный температурный коэффициент
RAR	Функция предотвращения отката
RCTA	Система помощи при выезде задним ходом
RCTB	Система автоматического торможения при движении задним ходом
RCW	Система предупреждения о столкновении сзади
SAB	Боковая подушка безопасности
SEA	Система предупреждения об опасности при выходе из автомобиля
SBR	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
SRS	Система пассивной безопасности
SVDC	Интеллектуальный центральный контроллер автомобиля
TBOX	Блок телематической системы
TCS	Антипробуксовочная система
TFT	Тонкопленочный транзистор
ITMS	Встроенная система контроля температуры
TPMS	Система контроля давления в шинах
TSP	Поставщик услуг телематики
ISA	Интеллектуальная система ограничения скорости
USB	Универсальная последовательная шина
VIN	Идентификационный номер автомобиля

Зоны резки кузова при аварийно-спасательных работах

При разрезании элементов кузова автомобиля спасатели должны использовать соответствующие инструменты, например гидравлические резак, а также носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Для защиты водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия кузов автомобиля усилен элементами из высокопрочной стали. Их резка должна осуществляться с помощью специального оборудования. Запрещается выполнять резку кузовных панелей в зонах высоких температур и высокого напряжения, в том числе вблизи элементов системы подушек безопасности и высоковольтных компонентов автомобиля, показанных на рисунке ниже.



СПИСОК СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(Внесите информацию о станциях технического обслуживания в таблицу ниже.)

№	Название станции	Номер станции	Адрес	Телефон
1				
2				
3				
4				
5				
6				

ИСТОРИЯ РЕМОНТА

№	Номер СТО	Дата ремонта	Пробег	Описание неисправности	Номер заказа-наряда	Замененные детали	В рамках гарантии	Печать станции технического обслуживания
1							Да ☐ Нет ☐	
2							Да ☐ Нет ☐	
3							Да ☐ Нет ☐	
4							Да ☐ Нет ☐	
5							Да ☐ Нет ☐	
6							Да ☐ Нет ☐	

7							Да ☐ Нет ☐	
8							Да ☐ Нет ☐	
9							Да ☐ Нет ☐	
10							Да ☐ Нет ☐	
11							Да ☐ Нет ☐	
12							Да ☐ Нет ☐	
13							Да ☐ Нет ☐	
14							Да ☐ Нет ☐	

15							Да ☐ Нет ☐	
16							Да ☐ Нет ☐	
17							Да ☐ Нет ☐	
18							Да ☐ Нет ☐	

ИСТОРИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предпродажная подготовка

Заказ-наряд №: _____
 Дата: _____ Пробег: _____
 Печать дилера:
 Сервисный консультант: _____
 Подпись: _____

Первое ТО (5000 км)

Заказ-наряд №: _____
 Дата: _____
 Пробег: _____
 Печать дилера:

 Сервисный консультант: _____
 Подпись: _____

15 000 км

Заказ-наряд №: _____
 Дата: _____
 Пробег: _____
 Печать дилера:

 Сервисный консультант: _____
 Подпись: _____

25 000 км

Заказ-наряд №: _____
 Дата: _____
 Пробег: _____
 Печать дилера:

 Сервисный консультант: _____
 Подпись: _____

35 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____
45 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____

55 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____
65 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____

75 000 км	95 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____	Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____
85 000 км	105 000 км
Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____	Заказ-наряд №: _____ Дата: _____ Пробег: _____ Печать дилера: _____ Сервисный консультант: _____ Подпись: _____

